

新能源车辆起火 站区突发警情 河堤人员落水 西站地区上演“硬核”实战演练

新能源车辆起火如何处置?站区突发警情怎样应对?人员落水如何救援?昨天上午,天津西站地区开展2026年度综合应急安全演练,针对新能源车辆火灾处置、反恐防暴应急和河道水域救援等科目进行实战模拟,全面检验站区应急处置能力。



上午9点半,西站北广场演练模拟一辆新能源汽车在地下停车场起火:浓烟迅速弥漫,威胁周边车辆和人员。现场工作人员立即设置警戒区,使用灭火器压制初期火势。消防救援人员抵达现场后,作战一组连接水带和泡沫管枪,调试泡沫比例。作战二组用定制围堰将起火车辆全方位围住,作战一组向围堰内注入高倍数泡沫进行覆盖灭火。

随后,公安红桥分局模拟了一起突发警情:现场人员情绪激

动,高声呼喊“还钱”。警方到场后,无人机迅速升空,对事发区域实施全域侦察,同时警犬地面压制,配合现场警力快速合围,最终快速有效控制事态。

子牙河堤则模拟极端降雨导致人员落水演练。巡查人员发现后立即报告,消防员驾驶冲锋舟快速靠近落水者,成功将其救起并返回岸边。此外,演练还涵盖消防器材实操、常规火情扑救、城市内涝应急抢险、地下通道封控等,模拟多类型险情场景。

天津西站地区综合管理办公室党工委书记、主任权戴介绍,今年演练新增新能源汽车着火灭火科目,主要是因为西站地下停车场及蓄车区新能源车日益增多,一旦出现突发火情,需要明确如何将着火车辆与其他车辆隔离,保障周边车辆和人员安全。“我们将借此次实战演练进一步查找预案中的薄弱环节,持续优化应急预案,筑牢西站枢纽安全防控根基。”

文/摄 记者 信华

13个“司机之家”投用 洗衣热饭休息一站搞定

近日,塘承高速宁河服务区(承德方向)“司机之家”正式投入运营。该点位“司机之家”聚焦货车司机长途驾驶中的停车、休息和洗漱等实际需求,为往来货车司机提供更加便捷、舒适的休整空间,充实了塘承高速沿线的货运服务保障力量。截至目前,高速集团经营开发公司已累计建成投运“司机之家”13个,服务货车司机的保障网络得到进一步完善。

“我们常年在路上跑,最需要的就是能把车停好、洗个热水澡,再踏踏实实休息一会儿。在这里洗衣、热饭、充电都很方便,环境也干净,歇好了再

上路,心里更踏实。”途经塘承高速的货车司机李师傅体验后介绍说。塘承高速全长90.829公里,串联滨海新区、宁河区、宝坻区和蓟州区,是天津市域重要的纵向高速干线,承担着港口物流、跨省市货运和区域客运通行功能。针对沿线重型货车较多、司机中途休整需求集中的特点,经营开发公司因地制宜,统筹场地条件、车辆流线 and 安全管理,科学规划建设规模和功能设置。

在功能设置上,“司机之家”坚持客货分区、动静分离原则,合理布局停车安保、休息服务和宣

传教育等区域,配备休息躺椅、淋浴间、洗衣设备、微波炉、爱心药箱和手机充电设施。服务区同步完善停车区域标志标线、照明监控和安全巡查措施,依托便利店、加油站、充电桩、公共卫生间等现有设施,为货车司机提供休息、洗漱、用餐和补给服务。第三卫生间、母婴室等便民设施,也可满足不同出行群体的使用需求。

下一步,高速集团将持续加强“司机之家”日常运营管理,不断完善服务功能、提升服务质量,切实把“司机之家”建设成为货车司机途中休息的重要服务阵地。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

地铁南开大学八里台站上演“实景练兵” 警站联动处置精神异常人员肇事

为进一步健全轨道交通突发事件应急处置体系,统一现场处置规范,提升警站联动联动效能,压实轨道交通运营安全管理责任,中建(天津)轨道交通投资发展有限公司客运部联合公交分局轨道安防管理支队、公交分局地铁营口道派出所,在南开大学八里台站组织开展精神异常人员肇事肇祸应急处置实战演练。

本次演练贴合车站日常运营实际,聚焦客运场景高频安全



风险,针对乘客行为异常、损毁站内设施、乘客间发生冲突等典型突发情况开展实景处置演练,覆盖信息上报、现场封控、多方

联动、应急处置等全流程工作环节。演练过程中,安检人员及时发现现场异常情况,第一时间向车控室报送信息。车站各岗位快速响应、协同配合,严格依照专项应急预案,有序开展人员隔离、现场管控、客流疏导等处置工作,落实一线岗位标准化处置流程,有效检验警站联动、协同处置工作成效。

记者 李梅旭
见习记者 李文博
图片由中建津轨提供

聚力港产城融合发展 天津现代运输与航运服务产业联盟成立

近日,天津现代运输与航运服务产业联盟成立大会在旺海国际航运服务中心成功举办。来自铁路、航运、港口等行业企业齐聚现场,共话产业协同新机遇,共绘天津现代运输与航运服务发展新蓝图。

枢纽铁路董事长曹友刚表示,联盟的生命力在于务实、在于落地,将围绕煤炭、焦炭、矿石、集装箱四大核心货类,成立四个专项组,分别瞄准“稳存量、拓下水”“打通道、稳中转”“稳大盘、拓内贸”“提附加、开班列”发力,形成天津港区区别于周边港口的整体成本优势,让“经天津港下水”重新成为腹地货主的第一选择。

未来,联盟将充分发挥平台聚合优势,聚焦煤炭、焦炭、矿石、集装箱等核心货类,通过构建一核(联盟组织为核心)两翼(铁路、航运)、双线(铁路线、航运线)协同,打通货一港一铁一厂全链条,为联盟成员匹配一对一服务专员,提供政策服务、人才服务和资源对接服务,为天津北方国际航运核心区高质量发展、京津冀区域物流协同升级注入强劲动力。

记者 李佳萌

红色旧址赋能百年商圈 劝业场街探索文旅融合发展新路径

近日,和平区劝业场街在吉鸿昌旧居举办了“寻访城市忆像 赓续红色初心”《劝业拾珍》纪录片首映暨红色资源赋能交流活动。

活动以沉浸式实景研学拉开序幕。在专业讲解员带领下,全体人员参观吉鸿昌旧居展厅、历史遗存与复原场景,系统了解吉鸿昌将军抗日救国光辉事迹,梳理红色旧址与百年劝业商圈、后街特色景区的历史渊源,实地感受红色文化与城市烟火共生共融的独特底蕴,展现了一堂鲜活生动的实景红色党课。

参观结束后,现场首映纪录片《劝业拾珍》第一集“八一礼堂卷”。影片以退役军人视角为核心,由辖区老兵赵玉森亲身讲述,通过实景镜头、口述史料,完整记录八一礼堂数十年变迁、劝业场街区迭代发展历程,生动展现红色精神代代传承、商圈文旅焕发新发展的时代画卷,让在场人员直观感受红色资源赋能城市发展的强大力量。

记者 赵秋艳

人工智能算力需求爆发 本市新一代信息技术产业驶入“快车道”

新一代信息技术产业链是本市倾力打造的十二条重点产业链之一,得益于全球人工智能算力需求爆发式增长,天津市新一代信息技术产业发展进入“快车道”。发票数据显示,2026年上半年,天津市新一代信息技产业链企业户群销售收入同比增长8.9%,其中集成电路子链和人工智能子链销售收入分别增长18.7%和23.7%。

据介绍,算力能源、信号传输基础设施相关产业势头迅猛,1月—6月,发电机及发电机组制造业销售收入同比增长37.5%,输配电及控制设备制造业销售收入同比增长10.1%,锂离子电池制造业销售收入同比增长96.8%,光纤光缆制造业销售收入同比增长60.2%。

作为核心赛道的半导体产业受益良多,1月—6月,半导体器件专用设备制造业销售收入同比增长27.7%,集成电路制造业销售收入同比增长18.5%,电阻电容电感元件制造业销售收入同比增长39.4%,服务器组装、制造相关的计算机整机制造业销售收入同比增长110.5%。

记者 姚华
通讯员 孙晓斌 周涛 赵立斌 王鲁