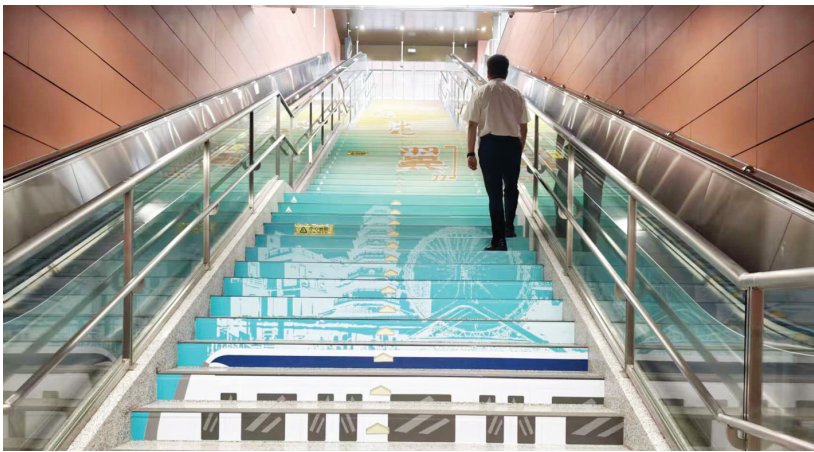


# 站内观桥 阶上阅河 海河东路站解锁趣味玩法 津门添新景 地铁站里“长”出公园



近日,随着天津地铁11号线海河东路站完成焕新升级,天津地铁首座“公园主题站”正式亮相。车站将“天津之翼”景观桥“搬”进站厅,把海河绿意“绘”上阶梯,让市民还未出闸机,便已置身于公园意境之中。

据了解,地铁11号线海河东路站位于东丽区海河柳林“设计之都”核心区。从车站走出来,西南侧即是沿河铺展的东丽海河公园,亲水平台、休闲廊亭与海河波光相映成趣。隔河相望,北岸的设计公园与南岸的柳林公园如双翼展开,共同织就百万平方米生态绿廊。这里有国内悬挑跨度最大的园林构筑物“天津之翼”,也有历经百年迁址修缮的金汤桥,更有大片开阔草坪与生态湿地,是市民纳凉避暑、遛娃露营的“宝藏之地”。

为匹配周边美景,海河东路站近期完成了全方位“换装”,车站不再是过客匆匆的通道,而是集打卡、科普、服务于一体的“公园客厅”。步入站厅,一面橘色主调的“好运墙”瞬间吸引目光。“前方好运将至”“未来可期”等标语搭配爱心图标,

氛围感拉满。墙前的3D立体打卡装置,将“天津之翼”与“津”字元素巧妙融合,随手一拍就是大片。连接站厅与站台的楼梯间更是惊艳,台阶立面化身海河景观长卷,“天津之眼”、解放桥等地标跃然阶上,让通勤路变成一场“津城漫游”。

车站深处特设“城市微展厅”。一面主题墙详细科普了“天津之翼”的设计理念与建筑参数;另一面导览墙则清晰标注了“设计公园 约750米”的步行指引。原本冰冷的导乘标识,变成了兼具实用性与艺术感的“微型博物馆”,让乘客未出站便对周边地标了然于胸。

此外,车站还组建了“海棠志愿服务队”,针对携带大件行李、推婴儿车或需轮椅助行的乘客,提供“一对一”帮扶服务。站内导视系统全面融入公园元素与“海河蓝丝带”视觉符号,不仅美观,更极大地缩短了游客从“车厢”到“自然”的心理距离。

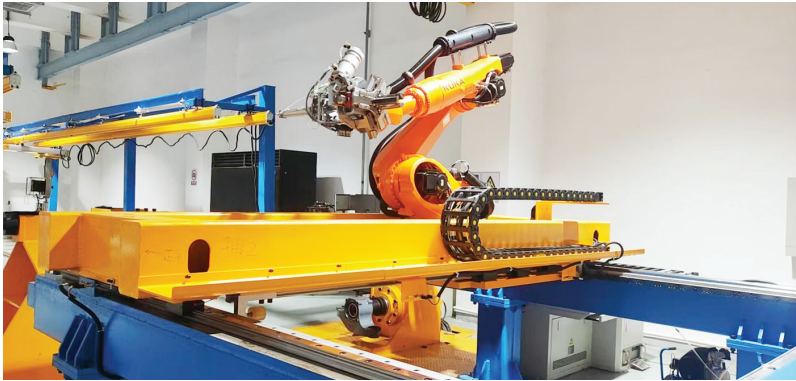
记者 李梅旭 见习记者 李文博  
图片由中交(天津)轨道交通  
投资建设有限公司提供

## “轮轴智能工业机器人”上岗 天津轨道交通迈入“微米级”检修 人机协同+AI把关 与重复重体力劳动说再见

近日,天津轨道交通集团所属产发集团联手相关企业打造的“轮轴智能工业机器人”上岗投用。该产线实现了从轴径测量、智能选配、精准压装到跑合测试的全流程自主闭环作业,标志着天津轨道交通在关键核心维修环节迈入“微米级”智能制造新阶段,为保障城市公共交通本质安全、推动高端装备制造产业升级注入新动能。

据了解,在轨道交通车辆检修中,轮轴装配是决定列车走行部安全的核心工序。以往依赖人工搬运、对位和压装,存在力度不均、一致性波动等隐患。此次投用的六轴机械手臂通过技术团队对数千次轨迹与联动逻辑的反复打磨,运动控制精度已达微米级,彻底解决了人工操作的不稳定性。

“精度提升一小步,安全保障一大步。”据现场技术人员介绍,高精度作业确保轮轴配合的严密性与可靠性,从源头上降低了车



辆运行中的机械故障风险,为千万市民的日常轨交出行守住了安全底线。同时,单套轮对装配时间较传统模式缩短12分钟,大幅提升了车辆维修周转效率。

在机械手臂高效运转的背后,是一套完整的智能化保障体系:数显千分尺与钢印扫描仪同步作业,实现数据自动采集与全生命周期追溯;高速通信接口打破信息孤岛,让生产流转行云流水;高

精度智能拧紧设备与AI视觉检测系统充当“电子监工”,实现异常状态毫秒级报警与干预。

这种“人机协同、AI把关”的新模式,将一线检修人员从繁重、重复的体力劳动中解放出来,改善了从业者的工作环境与健康水平,通过标准化、数据化的管控,让每一次维修都经得起检验。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
图片由轨道交通集团提供

## 上半年天津口岸发运 中欧(中亚)班列394列

近日,一批润滑油经海运直达天津港,在天津新港海关的监管下,快速完成过境审放手续,随后搭乘天津—霍尔果斯方向图定班列出境。据统计,今年上半年,天津海关累计监管发运中欧(中亚)班列394列、42464标箱,同比分别增长7.9%、8.0%。

天津港是“一带一路”海陆交汇的重要枢纽节点,目前已开通经二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯等口岸出境的多趟中欧(中亚)班列,覆盖欧亚多国主要节点,国际班列运行网络不断织密。今年以来,天津海关紧盯班列发展中的堵点、难点,持续优化监管模式、提升服务效能,全力护航班列高质量开行。

“早些年图定班列线路少、通达方向有限,加上物流模式相对单一,企业在规划国际运输时选择空间不大。”天津嘉恒物流有限公司业务经理邵广丽表示,“现在不仅图定班列线路越开越全、覆盖方向越来越多,还叠加了水水多式联运、海铁多式联运等多种模式,我们可以根据不同货种、不同目的地灵活组合最优运输路径,整体物流方案的适配性和稳定性都上了一个台阶。海关监管模式不断创新、服务持续跟进,也让我们拓展新线路、开发新货源更有信心。”

为保障班列稳定高效发运,天津新港海关积极构建“关港铁企”协调机制,助力天津—阿拉山口图定班列开通运行,常态化运营图定班列线路增至4条。深化与其他口岸海关协同监管,对全程时刻表班列货物优先审核放行,助力构建辐射欧亚20国38个城市的口岸站点布局。积极支持天津中欧班列集结中心建设,实施“7×24小时”预约通关,设立中欧(中亚)班列绿色通道提供“一站式”服务,实现班列货物随到随报、即审即放。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

## 东疆综合保税区 连续6年全国“双A”

近期,海关总署发布2025年度全国综保区发展绩效评估结果,东疆综合保税区在全国161个参评综保区中总体排名第14位、东部地区排名第11位,再次荣获全国和东部地区A类评定,至此已连续6年保持“双A”排名,稳居全市各综保区排名首位,同时也是全市唯一一个连续6年获评“双A”综保区的区域。

今年上半年,东疆高质量完成多项租赁业务,首创未完工海工装备出口入区退税监管模式,国内首单跨境发动机资产交易落地,全球最大海上压裂工程船“海洋石油696”等一批代表性船舶海工项目顺利交付。同时依托口岸区位优势,打造矿产品、冻品、汽车等大宗商品及重点品类物流分拨中心;中铁装备获批自贸区内、综保区外盾构机保税维修资质并顺利落地首单业务;跨境电商进口单量687.6万单,占全市比重超九成;天津中欧(中亚)班列开行109列,同比增长94.6%。

下一步,东疆将利用好“津关24条”便利化改革举措,重点在生产性服务业、服务贸易创新发展、新质生产力、绿色低碳循环等发展方向延链、拓链,密切围绕综保区发展能级提升和高质量发展,充分发挥综保区连接国内国际两个市场、两种资源的独特功能和政策集成优势,助力外向型企业积极构建全球供应链服务中心,促进更高层次改革创新和港产城融合发展。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜