

# 津冀两地搭建协同治理平台 跨省民生事 过条马路就能办

本市宁河区滨玉路沿线的芦台街道和院社区与唐山市汉沽管理区北陈社区仅一路之隔,特殊的飞地地理区位让两地地缘相近、人缘相亲,却因跨省市的行政壁垒,社保、医保及民生调解等事项办理处处受限。为破解群众跨省办事难、跑腿远的痛点,津冀两地携手搭建跨省协同治理平台,实现了“进一扇门、办跨省事、解百姓忧”。

清晨,河北省唐山市汉沽管理区北陈社区居民高滨出门步行5分钟,便抵达一路之隔的天津市宁河区芦台街道和院社区,顺利完成了失业金领取的签字确认。这类跨越省市办理的民生服务项目,源自一次民生提议。

## 户籍在河北 社保在天津 跨省办业务居民太犯难

去年,高滨失业后申领失业金时陷入了两难境地。他的户籍在河北省唐山市,社保和劳动关系却在天津市宁河区,两地政策体系不互通,也无行政隶属关系,河北省的系统无法受理他的申领业务,天津方面也因为户籍限制不能为他办理。“一下子心里特别慌,对政策流程也不了解,跑了不少弯路,找了很多。”高滨说。

一次偶然的机会,高滨和芦台街道和院社区的工作人员谈起此事。社区工作人员意识到,像高滨这样的跨省办事难题,在两地交界区域并不是个例。北陈社区距离唐山主城区有60多公里,却与宁河区仅一路之隔,这里居

民的日常购物、就医、就业早已深度融入宁河区,但跨省市的行政壁垒,让医保报销、社保办理、环境治理这些与民生密切相关的高频事项始终处置不畅,居民生活便利性大打折扣。

“打个比方,居民找我们反映,对面跳广场舞或叫卖声音太大扰民,我们当时特别犯难,过去管吧,人家是河北省的居民,在河北省的地界上,我们哪有权力去管。”芦台街道和院社区党支部书记、居委会主任董薇介绍,有时单月就能接到北陈社区居民提出的数十条跨省咨询和诉求。于是,她和高滨一起,向宁河区委社会工作部提出了推动跨省办理相关事项的建议。

## “社区居民会客厅” 打通服务民生“最后一公里”

经过调研走访,以和院社区与北陈社区为试点的“津冀社区居民会客厅”跨省域基层协同治理平台正式搭建。遇到群众诉求,平台会联动所有相关部门,实现事项高效处置。平台投入运行后,针对高滨

的申请需求,两地社区与社保部门联动对接,很快就帮他办好了全部手续,高滨顺利领取到失业金,后续每月的签字确认手续可直接在和院社区办理。工作人员还贴心告知,等失业金领取完毕,他还可以申请4050社保补贴。

随着跨省协同治理机制的不断完善,依托“津冀社区居民会客厅”平台,北陈社区的居民如今也能同等享受天津的医保便民服务。家住北陈社区的于红戈得知这一消息后,立刻前往和院社区咨询相关事宜。

“我老伴儿快退休了,我想让他在天津这边领取养老保险。具体操作我不太懂,所以又来麻烦他们了。我特别愿意在天津办理,我们离这儿太近了,过条马路就到。”于红戈说。

过去隔路相望、壁垒重重、诉求难解,如今一厅联动、全域协同、民生普惠。小小的“津冀社区居民会客厅”,打破了行政边界的阻隔,畅通了服务民生的通道,凝聚起津冀两地同心共治的合力。

记者 张艳 通讯员 李颖 吴鹏飞

## 本市差异化布局乡镇就业驿站 二维码贴村口 服务送地头

为推动就业服务向乡村延伸,立足地域特点和村民求职需求,本市差异化布局乡镇就业驿站,构建“乡镇总站+村级站点”联动服务体系。

目前,全市就业驿站整体覆盖约45%行政村,其中乡村驿站23家,扎根村民家门口,就近辐射466个行政村;乡镇驿站58家,依托党群服务中心,统筹全域资源,辐射1133个行政村,让村民在家门口就能享受专业、便捷的就业服务,把惠民政策送到田间地头。

市人社局坚持“统一标准、一区一品牌、一站一特色”建设思路,指导各涉农区因地制宜打造差异化驿站服务品牌,形成多点开花、各有亮点的乡村就业服务新格局。

## 武清区:产业融合赋能乡村就业

武清区坚持“产业筑基、驿站赋能”思路,依托各村特色产业资源定制专属就业服务。7家乡村驿站分别依托红色研学、粮食种植、特色薯类、自行车制造、乡村文旅、绢花非遗、果蔬品牌七大本土产业,实现“一站一特色、村村有抓手”。各驿站常态化摸排企业用工、村民求职双向需求,围绕本土产业链开展定制化技能培训,精准推送适配岗位,构建“产业+驿站+村民”一体化就业增收模式。

## 静海区:全域多元服务促进就业

静海区8家就业驿站分别匹配区域主导产业,形成覆盖园区、乡镇、社区、高校的多元服务矩阵。大邱庄驿站秉持“百炼成钢、职通四方”聚焦钢铁产业保障产业工人用工;中旺镇及航空产业园驿站,通过“就在中旺”深耕精密加工、航空配套产业,联动京津冀开展跨区域劳务协作;良王庄乡立足梨果种植产业,打造“梨果之乡,就业不离良王庄”服务阵地;陈官屯镇、子牙镇分别围绕绿色食品、循环经济产业链精准匹配务工岗位。全区在384个行政村全域张贴“想就业 找人社 就在静海”就业服务指引二维码,建立村级就业服务联络群,推动驿站服务直通千家万户。

## 宁河区:受助者变身服务者

宁河区桥北街道就业驿站扎根芦台大集人流集聚区域,聚焦困难群体兜底就业,打造特色暖心服务模式。驿站通过公益性岗位托底安置残疾应届毕业生,既解决就业困难青年求职难题,又充实基层村居就业服务力量。通过大集流动服务、入户走访、阵地接待三维模式,让毕业生凭借自身求职经历,共情服务大龄务工、残疾人、全职宝妈等群体,累计服务群众2000人次,组织40名群众考取职业技能证书,为全市乡村驿站困难群体兜底服务提供可借鉴样板。

## 蓟州区:特色产业带动本土就业增收

蓟州区出头岭镇依托食用菌特色产业集群,由“全国脱贫攻坚先进个人”戴建良领办乡村就业驿站,走出“产业带头人+就业驿站”特色乡村服务路径。全镇已建成1300余座标准化菌棚,年产值突破4亿元,催生菌种培育、大棚管护、采收加工、电商销售大量就近岗位。驿站常态化对接产业旺季用工需求,同步联动东西部协作开展跨区域就业技术帮扶,把产业资源、培训平台、就业岗位整合下沉到乡村,以特色产业持续拓宽农村劳动力就地就近就业渠道,实现产业发展与群众增收双向赋能。

记者 张艳

## 土木工程领域级别最高学科竞赛上演 本市7所高校27支队伍同台竞技 以轻驭重 看谁家勒勒车最能“扛”

近日,第十九届全国大学生结构设计竞赛(天津市分区赛)在天津城建大学举办。共吸引全市7所高校的27支队伍、100余名师生参赛。此项竞赛是土木工程领域级别最高、影响力最大的综合性学科竞赛,考验选手们解读选题、制作模型的专业技能。

本次竞赛题目为《勒勒车模型结构设计与制作》,要求参赛队设计并制作一辆勒勒车模型,在动力小车牵引下完成包括坡道、弯道、减速带和单桥复杂赛道上的货物运输任务。勒勒车是草原游牧民族传统的交通工具,特点是“以轻驭重”,至今仍为工程结构设计提供着深刻启示。

比赛现场,各参赛队选手们依据设计方案,完成拼装、底盘调试及车轮定位等工序,将材料力学、结构力学等专业知识转化为精密的结构构件与节点。从图纸到实物,每一处细节都凝聚着精益求精的工匠精神。在模型行驶与载货测试环节,动力小车牵引勒勒车模型依次通过直线、弯道、坡道及障碍路段,检验其在额定荷载下的行驶稳定性与时效性。选手沉着应对各类



突发情况,展现出良好的赛场心态与工程素养。

评审以运输时间、运输任务完成度和运输成本等,综合评价模型结构设计的合理性以及模型的动态承载能力、稳定性及用料经济性。这一赛题对参赛队员的力学分析能力、多目标优化设计能力和临场决策能力提出了全面挑战。

竞赛不仅是对力学原理与材料特性的深度检验,更是对创新思维与工程实践能力的综合考

量。7所高校协力合作,共同呈现了一场集可观性、趣味性、专业性于一体的结构竞赛。本次竞赛由天津市大学生结构设计竞赛委员会主办、天津城建大学承办。搭建了“理论与工程实践深度结合”的专业成长平台。通过备赛与竞技,同学们夯实了专业基础,锤炼了创新思维与团队协作能力,展现了土木学子扎实的专业功底与锐意进取的精神风貌。

文/摄 记者 任悦