

7月28日上午,市政府新闻办举行“办好民生实事”系列吹风会,市教委、市交通运输委、市公安局、市城市管理委分别介绍20项民心工程上半年建设进展。

校园升级 出行便捷 交通安全 环境增绿

民生半年报 津城更宜居

民心工程教育领域

今年秋季学期 10所改扩建中小学校 全部具备使用条件

记者昨日获悉,今年市教委牵头推进中小学学位建设和开展中小学生体质测试与视力筛查两项民心工程任务,目前均按计划顺利推进。

新增中小学学位1.7万个

“让孩子在家门口上好学校”,是每个家庭最迫切的期盼。2026年,市教委计划新建、改扩建中小学校10所,新增中小学学位1.7万个,其中义务教育学位0.9万个、普通高中学位0.8万个。目前各项目进展顺利,南开中学滨海生态城澜清溪学校、南开中学天开学校(初中部)、南开中学天开学校(高中部)、东丽区金钟街小学、北辰区双青中学、和平区汉阳道中学、南开中学中关村科技城学校等7个项目已提前完工,新增学位1.14万个,其余三个项目主体和室内工程也已提前完工,教学装备和课桌椅已配备到位,现正在进行室外配套管线和操场收尾施工,近期将全面完工。今年秋季学期10所学校将全部具备投入使用条件。

新建改建学校三大特点

市教委相关发言人介绍,2026年新建、改建的学校主要有三个突出特点:首先,学位建设更加精准。市教委结合人口变化趋势,加强统筹,整合人口出生等数据资源,指导各区逐学段、逐学片、逐校对学位缺口进行摸排预测,有针对性推进学位建设。今年和平区、南开区等中心城区、滨海新区塘沽和生态城、武清区杨村等人口相对集中区域都有整建制学校投用,学位保障更精准。其次,学校条件更加优良。新建学校严格按照国家和本市的建设标准组织实施,对师生用房面积、图书阅览空间、室内体育场地、后勤保障等方面进行了重点考虑,地块面积允许的学校均配备了风雨操场、食堂、报告厅、图书馆等硬件设施,尽最大努力为师生创设一个良好的学习生活环境。再次,学校使用会更加充分。目前,本市小学在校生已达峰,但考虑到初中和高中梯次变动、错位达峰还将有一定的周期。今年新增中小学学位1.7万个,其中高中学位8000个、初中学位5400个,初中和高中学位占比近80%,而且其中多为九年一贯制或完中校,后续可结合人口变化情况,小学、初中、高中学位贯通使用和开展实施小班化教学,确保所建设学位能够发挥最大效益。

记者 常健

民心工程交通运输领域

一批工程提前竣工投用 全部项目11月底前 全面收官

今年交通运输领域共实施6项市级民心工程,覆盖轨道交通、公交服务、农村路桥、公路养护、拥堵路口改造、公路排水等方面。上半年各项目均按时间节点有序实施,一批工程提前竣工投用,多项便民创新服务正式落地,全部民心工程项目均锁定11月底前全面收官。

公路基础设施提升

津石高速中段、秦滨高速养护两大工程6月顺利通车,崔廊、喜邦、汉港线养护工程分段开工;农村公路桥梁改造进度过半;全年计划实施农村公路216公里,目前已开工144公里、完工104公里,17座桥梁开工14座、完工13座;京抚线、静霸线排水改造、3处拥堵路口改造完成前期手续,7月起陆续进场。

公共交通提质

聚焦推婴儿车、轮椅、携带大件行李乘客通行难问题,今年启动天津轨道1、2、3、6、9号线100组宽通道闸机升级,打造无障碍友好地铁出行环境。普通闸机通道约55厘米,本次改造宽通道闸机加宽至90厘米。目前已完成49组落地,分布在天津站、西站、中山路、市民广场等枢纽站点,现场不少推婴儿车、轮椅乘客反馈“不用再绕路、不用抬行李,进出站顺畅很多”。

围绕学生、游客、环城居民、通勤群众等各类群体,打出“通学公交+网约公交+文旅公交+新能源更新”组合拳,全年新增优化50条公交、开通10条通学公交。全年450台新能源公交车全部完成招标交付,陆续上牌上线,车辆舒适度、静音性、环保水平全面升级,城乡公交硬件实现迭代更新。

公路工程创新施工工艺

高速、国省干线、农村公路各类道路改造工程,同步采用绿色高效、便民利民施工方案。秦滨高速养护创新津冀跨省同步施工机制,全市首次推行半幅封闭单向通行,相比传统不断交施工工期压缩80%;秦滨高速完成110万㎡路面挖补罩面,津石高速完成35万㎡路面修复,两条高速6月同步开放通车;崔廊线采用泡沫沥青冷再生技术,就地回收旧路面材料,绿色低碳节约造价;喜邦线、汉港线采用夜间施工、分区分段错峰作业,最大限度降低对沿线企业、居民出行影响。

记者 徐燕

民心工程公安领域

社会关注度高 人民群众期盼的重点项目 取得阶段性成效

市公安局在全市2026年民心工程中涉及的3个具体项目,通过统筹用力、高标准推进,在村镇学校交通安全治理、优化中心城区路口管理、未成年人法治安全教育等3个社会关注度高、人民群众期盼的重点民生建设项目取得阶段性成效。

33所学校交通安全 纳入民心工程

保障孩子们上下学出行安全,是公安交管工作的重中之重。截至目前,已在33所学校周边新增警告、限速、人行横道线、信号灯、禁停网状线等“五类”基础交通设施64处;升级改造人行道、护学通道、减速设施、人车隔离等“四类”设施87处;完善缓冲区、防冲撞等“两类”防护设施42处;配套电子警察、警示灯等科技设施30组。

针对国省道、县乡道具体路况分类施策,为5所学校硬化拓宽土路肩,解决雨天泥泞、乱停车难题;为4所学校增设、调整钢护栏,实现路侧全封闭防护;为3所学校施划彩色防滑标线,提升警示效果;翻新5所学校周边道路,重新摊铺沥青路面。

除了硬件建设,在软件上还研究出台了村镇学校上下学交通安全管理“十条”标准化举措。今年以来33所村镇学校周边道路交通安全形势明显改观,交通事故起数同比下降37.5%,未发生涉学伤亡事故。在全市范围深入开展“护校安园”行动,建立天津特色校园安保新型运行体系,全面提升中小学、幼儿园安全防控水平。今年以来,本市未发生涉校重大案(事)件,涉校警情同比下降18.6%。

50处路口进行优化

对车流密集、市容重点整治的50处路口逐个开展实地踏勘和影像采集,逐个制定精细化提升方案。截至目前,已经组织完成津涞一秀川、复康一水北等25处路口的优化改造工作,当前正在有序推进密云路与密云一支路交口等第二批25处重点路口的精细化改造。据统计,今年以来,本市中心城区日均在途量150.66万辆、同比上升11.9%,但是交通拥堵警情同比下降19.3%,平均车速同比上升1.94%,交通安全健康指数在全国同类城市中位居前列。

强化未成年人法治安全教育

联动市关工委、市文明办、市教委、团市委等有关部门,扎实开展“护苗行动”,细化“六个一”工程,对各项工作任务进行全面部署。同步完成16个区少警示范校创建,在西青区中北镇建成“津卫少年”天津市未成年人法治安全教育体验中心。

记者 徐燕

民心工程城市管理领域

3项超额完成全年任务 大部分子项 超额完成上半年任务

本市2026年民心工程中,市城市管理委涉及畅路优居、热燃提升、道桥提升、通行保畅、建园增绿五项工程,共牵头群众家门口道路更新、增建口袋公园等13个子项。截至目前,13个子项中,城市供热“冬病夏治”项目、增建公共停车泊位、补植补种行道树项目,已超额完成全年任务。群众家门口道路更新、提升背街小巷市容环境、老旧燃气供热管网改造、增建口袋公园等大部分子项已超额完成上半年任务。

5座天桥将加装雨棚

在今年的民心工程项目中,首次提出为人行天桥加装雨棚。从道桥设施处得知,天津夏季炎热多雨、冬季寒冷有雪,人行天桥作为城市慢行交通系统的重要组成部分,晴天暴晒,雨天湿滑,冬天积雪结冰,对行人特别是老人、儿童过桥的舒适、安全有影响。

今年,经市政府批准,开始实施城市道桥设施更新行动,推动人行天桥加装罩棚是其中一项重要惠民工作。目前选取了津美、回生、泰兴南路、泰昌路、儿童医院5座天桥先行试点,纳入2026年20项民心工程同步推进。津美、回生天桥横跨南京路,紧邻滨江道商业街,日均客流量比较高;泰兴南路、泰昌路天桥横跨津滨大道快速路主干道,通行压力大;儿童医院天桥连接儿童医院和同望小学,老人、儿童、医患通行集中。加装罩棚不是简单盖个顶子,而是综合性的功能升级改造,使天桥具有遮阳、遮雨雪、防滑的功用,同时也要进行适老适儿化改造。

推进公园绿地开放共享

从市城市管理委园林绿化建设处得知,今年本市建设的20个公园绿地开放共享示范点位,有4个在市属公园,分别位于水上公园、南翠屏公园、水西公园、梅江公园一期。此外,在全市16个行政区也将在每区建设一个示范点位,如和平区的南市绿地、河西区的团结园、南开区的绿水园、河东区津一park公园等。

和普通公园绿地相比较,示范点位会专门设一些便民设施。市属公园开放共享会做一些微改造,相关工程预计9月中旬完工。市属公园开放共享设施建成后,向区属公园绿地开放共享点位推广,各区根据实际情况合理增加示范点位的便民设施,所有示范点位长期开放使用。

记者 徐燕