

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

记者调查本市多个老旧小区“僵尸车”占位顽疾
一边是“一位难求” 一边是“长期霸位”
治理专班:全市已排查876辆清理782辆 将继续推进治理

日前,有市民向本报反映在一些老旧小区里,本来就十分紧张的停车资源,却被多辆“僵尸车”长期占据。这些车辆大多停放多年,轮胎干瘪、车厢塞满杂物,不仅影响社区环境,更让居民停车难上加难。

河东区懿德园小区
一停就是三四年
车主背后各有“苦衷”

前天上午,记者来到河东区懿德园小区,尽管是工作日的白天,小区里却几乎找不到一处空闲车位。楼栋门前的通道、道路两侧,甚至稍微宽敞一点的空地,都被各式各样的私家车停得满满当当,仅留出约一辆车宽的路面,供车辆勉强穿行。居民说,因为小区不收停车费,所有车位都是“先到先得”,于是大家只好见缝插针地停车,只要不挡路,能塞一辆是一辆。

就在这样“一位难求”的环境里,几辆格外扎眼的“僵尸车”却长期占据着宝贵的车位。在1号楼前,一辆银色轿车后车窗贴满了“高价收车”之类的小广告,左后视镜已经脱落,半垂在车门旁。四个轮胎全都干瘪,车身锈迹斑斑,前挡风玻璃被旁边绿化带肆意生长的枝叶完全遮挡住。

顺着小区道路往里走,在2号楼旁边的一片空地上,两辆同样状况的车并排停着。一辆黑色轿车车窗同样被小广告覆盖,轮胎完全瘪掉,旁边一辆面包车没有悬挂牌照,轮胎也早已没气。在3号楼旁,一辆银色面包车除了轮胎干瘪,车窗上同样贴上了“高价收车”小广告。18号楼附近,还有一辆银色汽车,四个轮胎全部干瘪,两侧车窗内部好像特意贴上了一层深色挡板,从外面根本看不到车内的情况。

“我们每天回家就跟打游击一样,转好几圈都找不到位置,可这些车一停就是好几年,从来没人动过。”住在小区的刘女士一提起这些“僵尸车”,语气里满是无奈。她指着1号楼前那辆被枝叶遮住玻璃的轿车告诉记者,“这辆车从我搬来就停在这儿,少说也有三四年了。”小区很多业主下班都比较晚,回来时基本没得挑,只能靠边挤一挤,有时甚至得把车停到小区外面的马路上,再走回家。“很多‘僵尸车’占了最好的车位,车主早就换了新车,旧车就随手一扔,既不报废,也不处理,一动不动停在那里,大家意见都特别大。”刘女士说。

河东区上杭路街道懿德园社区居委会工作人员表示:“目前我们掌握的情况是,类似这种车辆有十几辆,都能联系到车主,全是本小区居民的车。”工作人员介绍,这些车辆长期停放的原因各不相同。有的车主家里有两辆车,这辆不常用,就是停在那里;有的是为了占牌照、占指标;有的把车当储物间,里面堆放杂物;还有个别车辆涉及案件,车主说要等案子结束再处理,所以车就一直放在这里。对于无牌照的车辆,社区也通过交管部门查询车架号联系到了车主。社区在日常巡查时关注到了



这些车辆,近期也应综合执法部门要求,把掌握的车辆名单报上去协治理。“这些车经查询都是正常车辆,属于车主个人财产,我们目前不好界定为‘僵尸车’。”工作人员表示。

河西区宾水里小区
外地牌照车辆占多数
居民盼车位留给真正需要住户

当天下午,记者来到河西区宾水里小区,看到的情况如出一辙。在小区内一条通道旁,一辆外地牌照的银色轿车前部有明显的碰撞痕迹,保险杠缺失,车内被塞满杂物。在55号楼附近,记者又发现了两辆轮胎干瘪的车,且都挂着外地牌照,其中一辆的驾驶室里堆满了杂物。

在49号楼旁边,一辆盖着车衣的车看似比别的“僵尸车”体面一些,可走近一看,从下摆露出的轮胎同样是干瘪的。居民王先生说:“我们小区



的车位是先到先得。可这些车占着位置不说,还特别难看,也会有火灾隐患。很多都是外地牌照的车,不知道这些车辆到底什么情况。”采访中,不少居民表达了强烈的清理意愿,大家都希望这些霸占公共资源的“僵尸车”能早日被清走,把车位还给真正有需要的住户。

河西区育贤里社区居委会工作人员告诉记者,宾水里是个老旧小区,这些车辆虽然看着破旧,但都能找到车主。“社区在去年和今年年初都进行过排查,这些车每次位置不一样,说明是有人动过的。”工作人员说,之前也有长期停放的车辆,社区和车主取得联系后,有的车主比较通情达理,经劝导就自己把车处理掉了。“宾水里小区刚刚完成旧楼改造,下一步,将结合小区停车秩序管理,多部门联动,对长期停放车辆进行严格管理,力争释放更多停车位置。”工作人员说。

市停车治理专班
依法依规
清理782辆“废弃汽车”

什么算是“僵尸车”呢?市停车治理专班工作人员介绍,“废弃汽车”就是群众俗称的“僵尸车”。按照《天津市废弃汽车专项治理工作方案》(津政办函[2023]3号)中相关规定,“废弃汽车”概念为:长期占用公共空间且无人使用和维护,具有车身灰尘遍布、外观残破、部件缺失、轮胎干瘪、轮毂锈蚀、未悬挂号牌等明显弃用特征的车辆。“废弃汽车”长期随意停放存在多重安全、环境及管理隐患。特别是其长期霸占公共泊位、绿化带、人行道、道路与小区出入口,挤占群众正常停车、通行空间,遮挡行车视线,阻碍消防车、救护车通行,诱发交通事故。

为此,按照“边排查边清理”原则,组织全市各区开展废弃汽车排查清理工作,对发现的废弃汽车建立“一车一档”,依托党建引领社区治理,采取打电话、上门走访等方式,详解车辆报废流程、告知责任义务、自行处理期限和法律后果,引导自行清理;对拒绝自行处理的,依法分类采取扣留、移交、拖移、强制报废等措施进行清理。截至目前,全市共排查“废弃汽车”876辆、依法依规清理782辆,有效释放了一批停车资源和公共空间,净化城市环境面貌。在此,呼吁提醒有此类占压公共空间的车主,尽快将车辆开走或拖移,办理回收手续,把被占用的宝贵停车空间还给社会、还给有需要的群众。

文/摄 记者 徐燕 信华

期待与您互动

一米
天津 和平



您有什么想说的,欢迎
扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。