

暑运前半程本市累计发送旅客556万人次

客流整体以旅游流、探亲流为主 短途客流集中往返京津冀

记者从国铁北京局天津站获悉,2026年暑期运输进程已经过半。暑运前半程,本市(天津站及所辖各站)累计发送旅客556万人次,同比增长2.4%。客流整体以旅游流、探亲流为主,短途客流集中往返北京、石家庄、保定、秦皇岛、唐山等京津冀城市;中长途热门方向覆盖哈尔滨、沈阳、太原、上海、杭州、青岛等城市,客流出行需求旺盛。

面对持续高位的客流压力,天津站依托客流、票额大数据动态优化列车开行计划。日常加密京津城际班次,满足两地通勤旅客往返需求;结合特色出行需求灵活开行歌迷专列,丰富运力供给。车站充分发挥安全生产指挥中心中枢作用,对行车组织、现场作业、应急处置实施统一调度,运输组织高效顺畅,安全保障能力持续提升。

暑运期间,国铁北京局持续丰富“京铁佳膳”餐食品类,全新推出11款冷热链餐食,覆盖早餐、正餐。新品包括清蒸巴沙鱼套餐、老北京葱肉丁炸酱面等,并在部分高铁列车上新增咖喱海鲜便当、照烧肥牛套餐等5款热链套餐,同步上新猪扒包套餐、包子油条套餐等早餐品类。八一建军节当



天,军人旅客在值乘高铁列车餐吧享受购餐专属优惠。

硬件配套与服务设施同步迭代升级。天津站持续优化“四区一室”功能布局,完善重点旅客候车区、商务座候车区、儿童娱乐区、军人候车区及哺乳室服务配置;组建多支专项服务小队,为老弱病残孕等重点旅客提供全程接送、一对一帮扶引导。天津站京津城际站台完成升降式安全门安装,消除了旅客坠落安全隐患;站内标识标牌全面更新换新,新增多处免费充电点

位与直饮水设备,同时引入天津市本地特色商铺,候车环境更具津门特色,配套服务更加完善。

高温天气下,天津站坚持精细化暖心服务标准,提前对所辖14个车站空调机组开展全面检修保养,建立每小时温度巡查监测机制,工作人员定时采集候车厅温度数据,根据室外气温动态调整空调运行模式,持续维持候车区域舒适温度,切实提升旅客候车出行体验。

针对暑运汛期强降雨多发特点,

天津站扎实筑牢防洪防汛安全防线。提前修订防洪应急预案,配齐沙袋、抽水泵、应急照明、防雨物资等防汛备品,定期开展雨中行车、站区积水疏导应急演练。降雨天气时,指挥中心实时联动沿线雨量监测数据,动态调整列车运行方案;站内工作人员加强进出站口、地下通道、站台等重点区域巡查,及时清理积水、设置防滑警示标识,同步通过广播、电子屏及时播报列车变动信息,安排专人做好旅客解释引导、改签退票协助工作,最大限度降低降雨天气对旅客出行的影响,保障汛期出行安全有序。

在外部安全治理方面,天津站常态化联动站区办、地方相关部门,联合整治站前秩序、规范客流流线、优化站区整体环境。依托“双段长”工作机制定期排查铁路沿线外部环境隐患,从源头筑牢线路运行与旅客出行安全防线。

暑运后半程,天津站将持续深化站产城融合建设,补齐设施短板、提升服务品质、展示津门文化特色,以更安全、便捷、温情的客运服务,擦亮城市交通窗口名片,全力保障后半程暑运平稳安全有序。文/摄 记者 李梅旭 见习记者 李文博 通讯员 王冰

京滨城际铁路百米筒支拱桥落梁施工顺利完成

昨日上午9时许,京滨城际铁路北辰至滨海新区段控制性工程——跨津宁高速公路匝道百米筒支拱桥顺利完成落梁施工,为后续架梁奠定坚实基础。

据悉,2022年12月,京滨城际铁路宝坻至北辰段及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站已开通运营。目前,由京津冀城际铁路投资有限公司负责建设的二期工程北辰至滨海新区段正在加速推进。

跨津宁高速公路匝道筒支拱桥长102.7米、总重达10318吨,位于天津市东丽区。桥梁上跨运输繁忙的津宁高速公路匝道,施工作业空间十分受限,施工区域最小净空仅5.15米,是京滨城际铁路全线兼具大跨度、大吨位、低净空等特点的重点控制性工程。

为确保本次施工安全顺利高效



完成,中铁四局项目部针对大吨位桥体姿态控制难、超低净空支架拆除难、高位落梁精度要求高等诸多技术难题,创新施工工艺,破解施工瓶颈。应用PLC智能同步控制系统,对28台800吨液压千斤顶进行集中管控,确保落梁误差控制在0.5毫米以内;采用摄像头实时监测与现场人工盯控双重防控,杜绝施工安全风险。

京滨城际铁路是落实京津冀协同发展重大国家战略、推进区域交通一体化的重要项目,待全线贯通后,将推动“轨道上的京津冀”加速形成,进一步优化京津冀区域交通布局,促进区域互联互通和经济一体化发展。

文/摄 记者 李梅旭
见习记者 李文博
通讯员 董策 周广文

32家科协赋能产业创新

昨日记者从南开区获悉,截至目前,南开区建成园区、企业科协32家,覆盖企业400余家、科技工作者近2000人,实现全区国家级专精特新“小巨人”企业科协全覆盖。

据介绍,南开区通过举办企业科协协同发展研讨交流会,开展“金融助企、科创赋能”银企对接专场,推动企业科协由单点孤岛转为产业集群,打通政企金协同通道,化解企业科创融资难题。与此同时,积极推动科协组织链深度嵌入产业链,企业科协获批成立即可领取覆盖人才培养、科创研发、品牌打造的专属服务清单。

记者 姚华

特医食品顺畅走进医院

近日,位于中国(天津)自由贸易试验区内的天津市肿瘤医院空港医院完成全市首张非营利性医疗机构特殊医学用途配方食品(以下简称特医食品)经营备案。特医食品是为满足进食受限、消化吸收障碍、代谢紊乱或特定疾病状态人群营养素需求而专门加工的配方食品。此前,非营利性医疗机构因事业单位法人资质限制,无法办理特医食品经营备案,成为特医食品“进不了医院”的一个重要堵点。天津港保税区市场监督管理局联合中国(天津)自由贸易试验区政策与产业创新发展局,以绿色通道方式为自贸试验区内非营利性医疗机构成功办理特医食品经营备案,切实畅通特医食品入院渠道。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

全国首创心理学特色脑机接口本科实验教学平台落户津南区

近日,天开津南园入驻企业天津意加智能科技有限公司与天津师范大学正式签署合作协议,双方将共同建设“天津师范大学-意加智能儿童认知与脑机智能联合实验室”,打造全国首创心理学特色脑机接口本科实验教学平台,推动产学研用深度融合,为津南区培育新质生产力、拓宽跨区域产教融合通道再添重要载体。

意加智能科技有限公司(以下简称意加智能)依托海河教育园区、天

开津南园、津南经开区“三位一体”改革带来的优质创新创业环境,深耕非侵入式脑电采集、AI多模态解码领域,已构建起从技术研发到产品落地的完整产业闭环。此次校企合作跳出了简单的设备进校园的传统模式,紧扣教育部新增“脑机科学与技术”本科专业发展需求,以应用心理学实验范式为核心,贯通采集、范式、解码、交互、分析和评价全流程,形成“教师可教、学生可做、过程可管、结

果可评、成果可复制”的一体化平台。

据介绍,此次意加智能与天津师范大学的跨域合作,是津南区依托优质科创企业、链接全市高校资源、推动产学研协同创新的具体实践。项目不仅能够助力高校创新人才规范化、体系化培养,更能通过教学反哺科研、科研带动产业,持续夯实津南区脑机智能产业技术储备、人才储备和场景储备,补齐区域未来产业创新短板。记者 张艳