

美国媒体披露 美向伊朗居民区投重磅炸弹

美国媒体披露,美军7月30日空袭伊朗期间,向一处没有军事设施的居民区投下一枚重磅炸弹,造成3人死亡。

《纽约时报》7月31日报道,根据对卫星图像、现场画面的分析和专家研判,美军7月30日对伊朗南部格什姆岛一处人口稠密的居民区投下一枚Mark-84型炸弹。这枚炸弹重达2000磅(907公斤),是美军最大的常规炸弹之一,在空袭现场留下一个直径至少9米的弹坑。

伊朗方面说,多座民宅在这次空袭中受损,其中一个五口之家中的父母和2岁的孩子死亡,另外两个孩子受伤,从废墟中被救出。

报道说,根据分析,被炸地点周边没有军事设施,不清楚美军为何空袭此处居民区。多名军事专家说,从弹坑大小、建筑受损情况和炸弹碎片判断,这是一枚卫星制导的Mark-84型重磅炸弹。一名专家说,这枚炸弹看上去并非触地时爆炸,而是在地表下引爆,且沙质土壤吸收了部分爆炸能量,否则爆炸在地面的毁伤范围会更大。

美军中央司令部发言人表示,正就空袭造成平民伤亡的报道进行调查,没有回答美军这次空袭的是什么目标、使用何种弹药和是否采取措施防止平民伤亡等问题,仅称美军的行动“从不针对平民”。

新华社微特稿 惠晓霜

泽连斯基与特朗普闭门会晤 乌谋求使用“星链”更大权限

据美国媒体7月31日报道,日前访问美国期间,乌克兰总统泽连斯基要求美国总统特朗普等美方官员劝说太空探索技术公司(SpaceX)创始人埃隆·马斯克,希望马斯克允许乌军利用SpaceX旗下卫星互联网系统“星链”打击俄罗斯境内弹道导弹发射装置。

美联社7月31日援引多名消息人士的话报道,泽连斯基7月28日与特朗普在白宫举行闭门会晤,向特朗普当面提出了上述要求。按照泽连斯基说法,乌克兰需要在冬季前对俄弹道导弹发射装置实施“精度更高的打击”,以阻止俄方发动冬季攻势、加大对乌能源设施的打击。

7月28日晚些时候,泽连斯基在美国国会与联邦议员举行会晤时,继续游说称希望借助“星链”打击俄境内目标。据美联社报道,在7月初举行的北约峰会期间,泽连斯基就提出过类似要求。共和党籍联邦参议员、参议院军事委员会成员迈克·朗兹透露,乌方需要“长期接入‘星链’”,以便提升中远程武器系统的打击精度。“乌方追求精准命中目标,而非笼统轰炸大片区域。他(泽连斯基)已经把这一点说得十分明确了。”

另据美国《大西洋》月刊报道,特朗普称会考虑泽连斯基的要求,但未明确允诺。此外,马斯克拒绝了泽连斯基此次访美期间提出的会面请求。目前,白宫、乌克兰驻美国大使馆以及SpaceX均未置评上述消息。

SpaceX目前仅允许乌方在乌境内使用“星链”,乌军发射远程无人机实施跨境打击时,只能依靠精确度较低的其他导航系统。据乌克兰防务企业“燃点”公司联合创始人之一杰尼斯·施蒂列尔曼介绍,较拦截弹而言,跨境打击无人机若接入“星链”系统,可“更有效地消除俄方导弹威胁”,就如同直接打击“弓箭手”,而非仅“击落箭头”。

新华社专特稿 王逸君



2026年土耳其卡帕多基亚国际热气球节于7月30日至8月2日举行。 新华社发(穆斯塔法·卡亚 摄)

筹建多国联盟 应对“海上威胁” 沙特能否破解红海航运困局

新华社利雅得8月1日电 (记者 罗晨 尹炯 温新年)沙特阿拉伯日前举办会议,邀请数十个国家和国际组织代表讨论筹建多国海上防卫联盟的倡议,以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林等14个国家会后发表联合声明支持这一倡议,沙特方面预计还会有更多国家加入该联合声明。

分析人士认为,沙特推动建立多国海上防卫联盟是基于维护能源运输与国际航运安全的现实需要,也反映出地区国家加强自主安全合作、探索区域安全机制的意愿。不过,联盟能否切实改善区域海上安全局势、是否会招致也门胡塞武装强烈反应,仍有待观察。从长远来看,红海航运危机的化解,最终仍有赖于也门问题的政治解决和地区安全局势的整体缓和。

共同应对红海危机

据沙特通讯社报道,这次会议由沙特国防部主办,43个国家和欧盟的代表到场或远程参加。会议讨论了“海上安全面临的日益增长的威胁”,包括对商船、能源运输船、海上基础设施的袭击,以及航行安全、全球供应链和经济所面临的风险。会议同时商讨了多国海上防卫联盟的组织架构、指挥和控制、行动机制以及未来计划。按照设想,该联盟将由沙特主导,总部设在沙特。

此次会议的召开正值沙特与也门胡塞武装冲突加剧、红海紧张局势升级之际。胡塞武装7月20日宣布对沙特实施“海上禁运”,此后多次在红海袭击沙特油轮,并使用导弹和无人机打击沙特境内能源设施。沙特主导的多国联军也打击了胡塞武装的军事目标。

分析人士认为,沙特推动组建多国海上防卫联盟既是由当前冲突触发,也与近年来红海安全形势持续复杂化有关。红海和曼德海峡是重要国际贸易航线,关系全球能源运输和供应链稳定。沙特有意借多国海上防卫联盟机制联合更多受冲击国家,共同应对胡塞武装的海上行动,加大对胡塞武装的国际压力。

地区新安全体系雏形?

根据会后发布的14国联合声明,这一多国海上防卫联盟将加强在海上安全、信息共享、情报交流、行动规划、联合演习、经验交流、人员培训、能力建设以及联合海上行动等方面的合作。声明表示,将邀请认同该联盟目标和原则的国家加入,进一步扩大合作范围。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,这一倡议反映了沙特安全理念的转变。沙特过去更多依赖特定域外大国保护自身安全,现在则更加重视由地区国家主导建立长期、制度化的合作机制,以共同应对海上安全问题。

不过,该联盟未来的具体运行机制、成员国所承担的责任和义务等目前尚不明确,不少受邀国家仍处于观望之中,并未立即参与发表联合声明。

值得注意的是,沙特主导的海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)国家中,阿联酋和阿曼并未参与发表联合声明。有分析认为,阿联酋的缺席或与该国和沙特最近的紧张关系有关,双方近年来在地区主导权上的竞争博弈日益升温。阿曼则长期在地区事务中持中立立场,当前正致力于斡旋涉美伊战事的谈判,因此不愿加入一个易被视作带有对抗伊

朗色彩的机制,避免损害自身外交地位。

政治解决不可或缺

在沙特宣布筹建海上防卫联盟前,胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞7月30日就发出警告说,沙特正走向“全面升级”,胡塞武装也将以“全面升级”予以回应。

也门海上安全专家穆罕默德·萨拉姆·阿斯巴希分析,该联盟的成立或导致胡塞武装调整其海上行动的方式和目标。胡塞武装可能先实施小规模袭击,以试探联盟的战备水平、反应速度和实战能力。若联盟海上力量部署到位、应对有力,胡塞武装或转而采用更为复杂的战术,例如使用装载炸药的无人艇,并重点攻击高价值目标。

关于多国海上防卫联盟对保障红海航运安全所能起到的作用,阿斯巴希认为,该联盟虽有望在一定程度上降低航运风险,但在地区政治与安全环境依然脆弱、周边冲突持续发酵的背景下,红海局势难以维持长期稳定。他强调,唯有推动也门达成全面政治和解,才能从根源上化解红海和曼德海峡的航运危机。

沙巴尼也认为,海上安全合作解决的更多是安全管理与风险控制问题,而非地区冲突本身。红海局势能否走向长期稳定,仍受制于也门局势、地区国家关系以及更大范围内地区安全环境等因素。维护红海航运安全,既要持续完善海上安全合作机制、提升地区国家协同保障航运安全的能力,更要通过政治对话和外交斡旋缓和紧张局势,逐步化解影响地区稳定的深层矛盾。只有将安全合作与政治解决两条路径结合起来,才能实现红海航道的持久稳定通畅。