

从55厘米拓宽至90厘米 100组地铁闸机年内完成“增肥” 倾听“卡顿”之声 用宽通道回应特殊出行需求



地铁天津站改造后的宽通道闸机



地铁中山门站改造现场



地铁闸机,是市民搭乘轨道交通出行的“第一道关口”。今年本市的20项民心工程中提出,在轨道交通线网增设100组宽通道闸机,满足群众的特殊需求。天津轨道交通集团启动惠民改造项目,将普通闸机通道宽度由55厘米拓宽至90厘米,通道宽度提升约60%,通过设施微升级,切实优化广大市民的出行体验。



扫码观看
宽通道闸机
如何改造

倾听群众诉求 精准锁定三类出行堵点

据了解,所有线路的宽通道闸机改造前,都要在天津轨道交通线网互联互通测试中心进行测试。“不少乘客携带大件行李过闸时容易出现卡顿拥堵的情况,家长推婴儿车通行还存在磕碰风险,轮椅乘客更是无法自主通行,只能依靠工作人员协助。”天津轨道交通线网管理中心票务清分部部长王宇崧介绍,天津地铁通过市民热线、车站现场反馈等多个渠道,持续收集到大量乘客的诉求,主要集中在大件行李、婴儿车、轮椅通行三类场景,这些细碎却真实的出行难题,直接关系到市民出行的便捷度和无障碍服务的水平。结合市民反馈,经过实地走访调研、数据研判分析,天津轨道交通集团近日正式启动百组宽通道闸机升级改造项目。

对于90厘米通道标准以及100组改造点位的确定依据,王宇崧表示,90

厘米既是行业通用标准,又兼顾车站既有空间条件,适配婴儿车、常规轮椅、大件行李通行需求,平衡通行实用性与通行效率。100组改造点位优先布局在交通枢纽、商圈、大型居民区等客流密集、大件物品出行需求突出的重点站点。项目采取“试点先行、批量推广”模式,由于各线路闸机制式各不相同,依托线网互联互通测试中心完成前期充分技术验证,成熟后再向全网复制落地。全部施工作业安排在地铁夜间停运窗口期开展,做到不干扰日间正常运营,保障市民日常通勤不受影响。

王宇崧表示,目前天津地铁全线网已经完成50组宽通道闸机改造,剩余50组正在加紧施工,全部改造任务将于今年第四季度完成。

除闸机拓宽外,今年天津地铁还落地多项便民微举措,持续推进全线网无障碍设施优化,更新站内指引标识,增设便民座椅与应急物资,高峰时段增派人员疏导,完善特殊群体帮扶

服务。下一步,还将继续扩大宽通道闸机覆盖范围,推进站内充电设备迭代升级,优化候车环境,提高特殊人群专属服务质量,不断提升地铁服务温度。

夜间攻坚施工 老旧站点完成设备焕新

地铁9号线中山门站是本次改造的代表性站点。昨日凌晨时分,在地铁停运后,天津轨道交通运营集团津铁通信公司的施工人员正式进场,他们要对B出入口位置的一处闸机通道进行改造。

凌晨1时左右,记者在现场看到,施工人员将紧邻闸机的栏杆切割下来,方便将闸机“挪过来”。据天津轨道交通运营集团津铁通信公司副经理朱伟介绍,中山门站B出入口有三组通行闸机通道,本次施工将其中一处标准通道改造为90厘米宽通道。

虽然仅仅是一个平移闸机的过程,但操作起来流程很繁复。施工人员先现场勘测,切割拆除原有栏杆,然

后拆除旧闸机设备,迁移布设地下线槽管线,重新安装闸机主体,更换适配宽通道的专用伸缩扇门,最后完成接线、整机调试。

“宽通道专用扇门采用双层结构,通过两次动作实现更大通行开度。整套改造作业全部压缩在夜间停运窗口期,要从零点施工至凌晨4点。”朱伟表示,施工班组配置7名工作人员,确保改造完成后,次日车站即可正常投入使用。90厘米宽通道可有效化解大件行李、婴儿车通行难题,闸机感应灵敏度、防夹安全性能同步提升,母婴、老年、残障乘客出行自主性显著增强,有效缓解高峰时段闸机口拥堵。运维班组将开展常态化巡检维保,保障通道长期安全顺畅。

枢纽站点投用 乘客真切感受出行便利

作为大型综合交通枢纽,天津站汇集地铁2、3、9号线,衔接铁路枢纽,往来换乘旅客众多,携带大件行李的乘客随处可见。

记者在地铁天津站看到,宽通道闸机的改造工作已经全部完成并投入使用。据天津轨道交通集团所属运营集团地铁天津站值班站长王媛媛介绍:“天津站是地铁换乘铁路的重要枢纽,携带大件行李、推婴儿车、乘坐轮椅的乘客很多,宽通道闸机给这部分群体带来了实实在在的便利。”

现场不少乘客亲身体验到改造带来的变化。来自江苏的大学生游客小汤表示,外地游客来津,经常大包小包出行,有了宽通道,不用再抬高行李、侧身挤闸机,通行顺畅不少。

经常带娃通勤的市民张女士表示,过去推婴儿车出行,要专门等候工作人员开启特殊通道,客流大的时候还要排队等候。如今天津站、西站、营口道等高频出行站点大多设置了宽通道闸机,通行更加便捷。“听说这是地铁今年推进的民心工程,作为普通乘客,体验感很好,真心为地铁点赞。”

文/摄 记者 李梅旭
见习记者 李文博

“友城天下行”第四季启动 探访上合成果落地生根 以笔墨记录友谊 以光影续写华章

昨日,天津海河传媒中心“友城天下行”大型采访活动第四季正式启动。去年,上合组织峰会在天津成功举办。天津与上合组织国家多座重要城市结为友好关系,友谊之花跨越山海、历久弥新。天津海河传媒中心将以“媒体之为”见证中国天津与其他上合组织国家相关城市之间的友好交往,以笔墨、光影开启和合共生的新篇章。

今年“友城天下行”大型采访活动中,天津海河传媒中心将派出多路记者,聚焦经贸科技合作、人文交流成果、民间交往故事等,展现上合组织天津峰会成果落地生根,更好地服务上合组织



高质量发展,服务国家总体外交大局。

“2025年,上合组织峰会在天津成功举办。一年来,各类经贸、科创、人文合作成果不断落地,记录合作实效、讲

述友城故事,是我们媒体人的使命担当。回望过往采访历程,天津海河传媒中心记者足迹遍布上合各国友城,用长期纪实呈现‘硬联通、软联通、心联通’



扫码观看
启动仪式

丰硕成果。”“友城天下行”项目负责人、记者代表邵健雄表示,“我们持续跟踪哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨、持续跟进天津港中欧(亚)班列、跨境海运;实地走访在上合国家建成的鲁班工坊,记录天津职教标准出海;持续报道中哈文博巡展、中俄医学联合研究等项目。”他表示,2026年“友城天下行”,多路全媒体记者将再度奔赴上合友城,持续锤炼脚力、眼力、脑力、笔力,以镜头笔墨为时代留影、为合作存证。

“友城天下行”大型采访活动中,天津海河传媒中心将依托天津国际传播中心在海外社交网络平台发声,用海外用户听得懂、易接受的方式讲好中国故事、天津故事,增强中华文化影响力。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
摄影 记者 胡凌云