

聚焦绿色出行 全年整车产能高达700万辆 天津老牌车企——富士达昨日上市

出门扫的美团、哈啰、青桔共享单车,背后都出自同一家天津老牌车企——富士达。昨日,这家做了三十多年自行车的制造龙头企业正式登陆上交所主板。此前IPO以17.46元/股的价格发行4123万股,募集资金总额7.2亿元,瞄准当下火爆的电助力自行车赛道,开启全新发展阶段。该股票上市首日大涨114.72%,报收37.49元。

7.2亿元募资 冲刺高端市场

本次上市筹集的全部资金,投入两轮车相关业务,三大布局清晰明了:近4.8亿元搭建高端电助力智能工厂,扩充高附加值车型产能,专门研发新款电助力车;2.11亿元升级专属研发中心,配齐顶尖实验设备,打磨车架、环保涂装等独家核心技术;剩下8000多万元发力自有品牌“邦德·富士达”,打通海内外线下门店、线上销售渠道。

“三十余载风雨兼程,富士达从天津起步,坚持放眼全球,已搭建起多区域现代化生产基地,长期服务于全球知名骑行品牌等头部企业。”富士达董事长辛建生在上市仪式上表示,当下绿色出行、全民健身已成全



球趋势,电助力行业前景广阔,本次上市是公司转型升级的全新起点。

需求量大 客户遍布国内外

富士达2022至2024年整车销量稳居行业前三。工厂布局覆盖天津、常州、越南、柬埔寨四大基地,一年整车产能高达700万辆,卖到全球近百个国家。

如今全球都提倡低碳生活、运动健身,再加上油价上涨、城市堵车



看富士达
扫二维码

等问题,自行车越来越受欢迎,不管是日常通勤、骑车锻炼还是出游代步,需求量一直很大。

拓全球 老牌车企定下清晰目标

上市仪式上,公司负责人称,低碳骑行已是全球长期发展趋势,电助力自行车行业成长潜力巨大,本次登陆A股是企业品牌升级、产业扩张的重要节点。天津市政府也对企业寄予厚望,期待公司持续深耕核心技术,带动本地绿色出行全产业链协同发展。

富士达已经规划好清晰发展路线,即未来两到三年,全力抢占中高端自行车市场,依托东南亚工厂承接更多海外订单,加深和国际头部骑行品牌合作;长期深耕两轮车赛道,靠智能生产线、环保制造打造独有竞争力,同步开拓海内外市场,把自有品牌做出口碑,力争成为全球大牌首选制造合作伙伴。

记者 董欣妍 摄影 记者 王倩

东丽区召开“聚力生产性服务业扩能提质”新闻发布会 推动生产性服务业向核心驱动转变

2026年8月6日,东丽区召开“聚力生产性服务业扩能提质”新闻发布会。作为天津市先进制造业与现代服务业融合发展重要承载区,东丽区依托占经济总量32.6%的制造业基底,推动生产性服务业从辅助支撑向核心驱动转变。2025年,全区生产性服务业增加值达263.8亿元,占GDP比重33.7%,占服务业增加值比重54.7%。

规模结构双优 细分领域增长显著

2025年,东丽区GDP达783.4亿元,同比增长5.4%。其中,科学研究和技术服务业实现营收71.9亿元,同比增长10.2%;租赁和商务服务业营收28.39亿元,同比增长25.9%;信息传输、软件和信息技术服务业实现营收13.46亿元,同比增长12.6%。

今年以来,向好态势持续巩固。上半年,全区服务业增加值占比稳定在62%以上,增长4.3%;科学研究和技术服务业营收同比增长18.1%;信息传输、软件和信息技术服务业营收同比增长31.7%。

政策精准滴灌 产业生态持续优化

东丽区出台《东丽区推进服务业扩能提质工作措施》,建立“项目单位+属地街道+项目办+包联领导”四级联动机制,靠前解决项目用地、规划等堵点。

政策兑现方面,抢抓“两重”“两

新”政策窗口期,推动汽车零部件检验测试能力扩建等项目申报上级资金;实施服务业企业梯度培育,入库领军、骨干企业突破40家,华测检测等7家企业已获批专项扶持。

空间布局方面,联合滨海新区打造滨海机场站“站产城”融合示范样板;依托军粮城北站和玉湖冷链项目,建设国家级冷链食品流通枢纽;发挥东丽湖平台优势,打造地质勘查产业园;依托海河柳林“设计之都”,发展创意数字设计产业。

两业深度融合 项目支撑作用凸显

东丽区紧扣“6+5+X”现代产业体系,推动先进制造业与生产性服务业双向嵌入。

数字赋能方面,常态化开展数字化转型诊断,培育先进级智能工厂28家、卓越级智能工厂2家;推动中核机械、金桥焊材等龙头企业构建“模块化设计—集成化交付—终身化维护”服务体系,延伸增值链条。

供需对接方面,建立“一条产业链、一个工作专班”机制,今年已举办多场产业链对接会,推动87家本土民企与驻区央企达成配套合作,丽川电力等企业依托央企订单实现扩产,本地配套率显著提升。

科创成果转化 创新动能加速释放

依托大院大所资源,东丽区深度融入京津冀国际科技创新中心建

设。目前,全区依托高校院所建成2家全国重点实验室、17家市级重点实验室及工程研究中心。

成果转化成效明显,中科院苏州医工所天津工研院研制的新一代三重四极杆质谱仪器获医疗器械注册证,实现整机及核心部件国产化;清华高端院孵化的木华清研成为国内头部锂电企业设备供应商;中国民航大学横向课题签约153项,合同总额突破8753万元。全区科研院所孵化引进企业已突破200家,今年1—5月,科研机构及孵化衍生企业经济贡献度同比增长70.7%。

交通服务升级 降低实体经济成本

交通运输领域改革持续为物流企业减负。东丽区推行货运事项“一网通办、一窗受理”,审批时限压缩50%以上;建立企业包联走访制度,年均走访企业近150次,清单化解决诉求100余条;落实轻微违法免罚、首违不罚清单,推进非现场智慧监管。

随着玉湖冷链等重点项目推进,全区冷链物流、网络货运等新业态快速发展。1—6月,交通运输业支撑制造业降本超亿元,为生产性服务业全链条畅通提供了基础保障。

东丽区政府相关负责人表示,下一步将持续深化两业融合、做强特色集群、优化产业生态,推动生产性服务业扩能提质,为全市高质量发展贡献东丽力量。

记者 董欣妍

南开大学与字节跳动 共同成立“数学与智能 联合实验室”

近日,南开大学陈省身数学研究所、数学科学学院与字节跳动正式签约,共同成立“数学与智能联合实验室”,深化数学基础研究与人工智能前沿领域交叉创新,打造产学研深度融合的高水平协同创新平台。

当前,基础数学是人工智能大模型迭代升级、核心算法突破、推理能力跃升的底层支撑,数智交叉融合已成为前沿科技攻关与产业创新的核心方向之一。南开大学与字节跳动将依托各自在基础数学研究与人工智能技术应用领域的优势,围绕人工智能与数学交叉融合开展深度合作,推动数学科研工具创新与大模型推理能力提升。此外,联合实验室还将在人才培养等方面开展全方位合作,努力打造数学与人工智能交叉领域的重要创新平台。

南开大学数学学科源于1920年姜立夫先生创建的算学系,是当时中国大学第二个数学系。经过几代南开人的努力奋斗,特别是自1985年陈省身先生回母校创建南开数学研究所(现陈省身数学研究所)以来,南开大学数学学科已成为专业门类齐全,研究实力雄厚的数学自主研究和人才培养基地。南开数学汇聚多支国家级创新团队,在基础数学方向长期保持国际领先水平,并在近年来展现出广泛的国际影响力和持续提升的学术竞争力。

记者 单炜炜

航母主题科普巡展 落地天津

日前,“领航全球 守护视界——爱尔眼科×中国航母FLEET18国防科普全国巡展”天津站启动仪式在天津大学爱尔眼科医院圆满举办。本次巡展由爱尔眼科联合中国船舶集团第七一四研究所联合打造,以官方授权1:100福建舰实体模型为核心载体,创新融合国防军工科普与眼健康科普。

在活动现场,福建舰1:100实体模型正式亮相。该模型高度复刻平直甲板、电磁弹射轨道、舰载机编队等核心结构,完整还原实舰核心特征,让观众直观感受我国海洋强国建设成果与国防科技实力。活动同步开设“小小航母讲解员”科普研学营板块,通过国防知识问答、科学护眼实验、航母模型专业讲解等趣味形式,将国防教育与青少年近视防控科普深度融合,让青少年在认知大国重器、传承军工精神的同时,掌握科学用眼知识,培养良好用眼习惯。本次活动展期即日起至8月16日,面向全社会公众开放。

记者 史嵩 见习记者 李文博
图片由爱尔眼科提供

