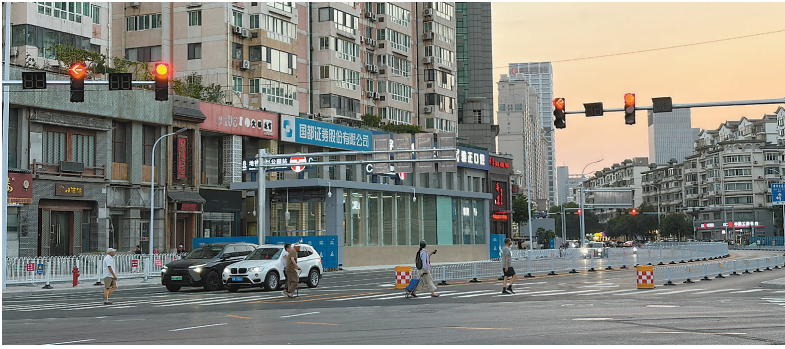




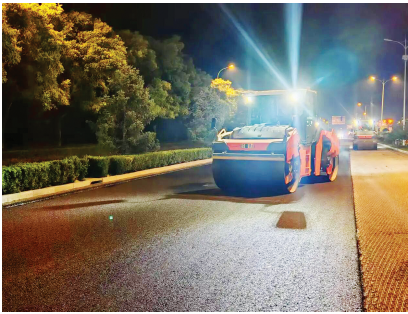
天津地铁8号线人民公园站道路恢复工程顺利完工 永安道(汕头路至广东路)路段正式通车



蓟州喜邦线公路民心工程开工 焕新旅游核心连接线

近日,蓟州喜邦线公路养护工程正式启动施工作业。作为天津年度重点公路民心工程,项目采用“夜间施工、白天通行”建设模式,在最大限度保障市民日常出行、减少交通扰动的前提下,对区域交通基础设施与文旅配套功能进行系统性提质升级,项目预计今年9月底全面完工交付。

据悉,喜邦线是蓟州城北城区的交通主干脉络,更是支撑全区全域旅游发展的核心连接线。道路承接京秦高速、津蓟高速、G102国道的跨区域车流集散任务,串联盘山、黄崖关长城、府君山地质公园等一众核心文旅资源,同时承载城区居民通勤、物资货运通行功能,日均车流近2.9万辆次,是兼顾民生通勤、商贸流通、文旅引流的多功能关键通道,对蓟州城乡发展与文旅产业升级至关重要。本次养护路段东起东环线、西至津围线,全长3.671公里,沿线覆盖多处居民区与商业区域,服务人群密集,长期高负荷通行致使道路及配套设施老化等问题逐步显现。立足群众急难愁盼与全域旅游发展需求,本次工程坚持以人为本、靶向提质,通过一体化综合改造,全方位优化道路通行体系,彻底破除道路运行痛点。项目聚焦民生体验与文旅升级双向赋能,一体推进。工程将系统性优化人行、骑行等慢行空间,完善路口通行配套设施,持续提升市民日常出行的舒适度与安全性。同时精准对接全域旅游发展节奏,对全线交通标线、标识标牌进行规范化更新升级,搭建清晰完善的全域旅游指引体系,有效解决自驾游客出行痛点,让畅通安全的城市道路成为展示天津城市形象的流动风景线。



为实现施工、便民“两不误”,项目全程践行暖心文明施工理念。施工时段严格锁定22点至次日6点车流低谷期,采用半幅施工、半幅通车的柔性疏导方式,全力保障日间道路全幅正常通行。施工现场标准化布设防护围挡、夜间照明设备,配备专人疏导交通、储备应急物资,并设立党员责任岗,管理人员夜间驻场值守,主动对接群众诉求、解答民生疑问,以精细化管控最大限度降低施工影响。工程完工后,这条承载着城乡通勤、文旅往来的关键道路将彻底告别老旧病害短板,以更通畅的通行条件、更完善的文旅配套、更暖心的便民服务,承载起群众的日常烟火与游客的诗和远方。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

图片由市交通运输委提供

昨日上午,天津地铁8号线人民公园站道路恢复工程顺利完工,河西区永安道(汕头路至广东路)路段正式通车,不仅缓解了区域道路交通压力,也为后续片区交通顺畅、商业复苏、民生提质打下坚实基础。

疏通片区原有交通梗阻

昨日中午,记者在现场看到,崭新平整的路面已经施画完成标识标线,通车后车辆有序通行,可能是周末,加之刚刚恢复通车,许多人还不知道,路面车流量并不大。不少周边居民都感受到了道路通行带来的便利。“这一片居民区、学校多,过去围挡施工,早晚高峰出行总要绕路,接送孩子、买菜都不方便。”家住泰达园的市民刘女士告诉记者,盼了许久,如今道路打通,出门不用再兜圈子,上下班通勤时间也能缩短不少。一位经常途经此处的市民张先生也感慨地说:“路面宽敞平整,不光开车顺畅,沿街商铺也能更好地经营,片区烟火气慢慢就回来了。”

据悉,人民公园站为天津地铁8号线重点站点,为地下三层岛式车站,设有3个出入口、2座风亭。车站基坑最大开挖深度26.44米,施工工序繁杂、交叉作业多,对施工精度和安全管控标准极高。站点地处居民区、学校、商铺密集区域,人流车流集中,文明施工、降噪降尘管控压力较大。此次道路恢复通行,有效疏通了片区原有交通梗阻,缓解了区域道路交通压力,为

后续片区交通顺畅、商业复苏、民生提质打下基础。

人民公园站的道路恢复后,本月建设单位还将努力完成地铁8号线中北站、兰坪路站、南丰路站、土城站、明珠桥站等一些车站的道路恢复工作。

地铁8号线启动空载试运行

记者从市住房城乡建设委获悉,为全力推进天津地铁建设推动更多线路早建成、早投用、早见效,市住房城乡建设委紧扣年度民心工程目标任务,全力推进天津地铁8号线一期及延伸线建设。建立重点点位日调度、难点问题督办机制,督促地铁建设单位实行挂图作战、倒排工期,层层压实责任。目前全线车站主体、区间盾构、铺轨完成,正在进行出入口结构施工、装饰装修、设备安装收尾工作,已启动空载试运行,各项调试工作稳步开展,可确保按时完成民心工程任务。

作为天津中心城区的骨干线,地铁8号线由中国铁建与天津市政府共同承建,线路全长23公里,途经西青区、南开区、和平区、河西区、津南区5个行政区,共21座车站。建成后,8号线将与6号线二期贯通运营,运营里程达38.4公里,为市民出行带来更多便利。地铁8号线途经天津最繁华区域,沿线服务中北镇居住区、天拖居住区、鞍山西道科贸街、五大道街区、解放南路沿线居住区等大型客流集散

点,线路开通后可与地铁1、3、5、6、7、10、11号线实现换乘,换乘站数量为天津各线路之首。

肿瘤医院站 换乘通道主体结构完工

继地铁11号线文化中心站换乘通道建成投用,实现与5、6号线付费区内便捷换乘后,地铁肿瘤医院站的换乘通道主体结构基本完工,正在进行装饰装修,为后续开通运营创造有利条件。

肿瘤医院站换乘通道项目位于地铁7号线车站主体东侧肿瘤医院院内,建筑面积661平方米,结构长度约96米,深度约12米。之前,设计的换乘通道位于肿瘤医院地下,施工震动有可能会对大型医疗设备产生影响,为此,医院将通道上方的CT室进行了搬迁,建设方随即开始施工。根据当前进度,项目计划7月底完成顶管及全部剩余土建施工,8月下旬完成设备安装、装饰装修等收尾工作,力争下半年实现换乘通道开通运营。

市住房城乡建设委会同市级部门及相关区,及时协调解决地铁建设过程中的重难点问题,东北角“一站两区间”拆迁工作基本完成,已做好地铁施工准备,正在加快推动11号线延伸线、7号线北段等在建工程施工,各项目按照既定节点有序推进。

文/摄 记者 李梅旭
见习记者 李文博

台风“白海豚”昨日傍晚正式登陆 对本市影响仍有变数 本周天津开启多雨模式

昨日白天晴间多云,下午3点本市大部分地区气温在30℃上下。今日多云转阴,微风,最高气温将攀升至34℃,最低气温26℃,白天紫外线辐射仍旧较强,市民外出要注意防暑防晒。台风“白海豚”昨日傍晚已在浙江登陆,对本市造成影响已成定局,但具体影响程度仍存变数。

从明天开始,本市将开启多雨模式,雷阵雨或阵雨将频繁出现,气温也将逐步下降。具体来说,周二和周三都有雷阵雨,周二最高气温31℃,周三最高气温28℃,两日最低气温23℃—25℃。

周四到周日都有阵雨,且有东北风或北风3—5级,最高气温27℃—28℃,最低气温22℃—23℃。

中央气象台昨日18时发布的台风红色预警显示,今年第13号台风

“白海豚”(强台风级)的中心昨日下午5点30分前后在浙江省台州玉环市坎门街道登陆,登陆时中心附近最大风力有14级(42米/秒),中心最低气压为945百帕。登陆后“白海豚”继续向偏西方向移动,下午6点其中心位于乐清湾内,中心附近最大风力有14级(42米/秒),中心最低气压为945百帕。预计,“白海豚”将以每小时15—20公里的速度向偏西转西北方向移动,强度逐渐减弱。

中央气象台昨日发布的重要天气提示显示,受台风本体和外围环流影响,9日至12日,福建北部、浙江、上海、江西北部、江苏、安徽、湖北中东部、河南中东部、山东中西部、河北大部、北京、天津等地先后有暴雨到大暴雨,其中浙江东部和北部、安徽黄山和大别山区、河南北部、河北南部等地部

分地区有特大暴雨。上述部分地区累计降雨量100—300毫米,浙江北部和东部、安徽黄山和大别山区、河南北部等局地350—500毫米,个别点可超过600毫米。

中国气象局发布的信息则指出,台风“白海豚”登陆后的路径已进一步明确:登陆后先向西北方向移动并逐渐减弱,在鄂豫皖交界一带回旋减弱;12日以后,减弱后的残余涡旋将转向偏北方向移动,并可能继续影响河南、山东、京津冀等地。

昨日在中国天气网直播中,专家表示,台风“白海豚”对于京津冀地区肯定会有影响,但具体有多大影响还不好说,需要看未来台风在行进中有没有滞留,以及其残余与冷空气相结合的情况。

记者 王婷