

南开区20项民心工程点亮群众幸福生活

逐个研判“断头路”打通最后一公里 玉泉路年内贯通



路网贯通

今年南开区20项民心工程中,专门把路网贯通列为重点任务,其中明确玉泉路道路建设。过去玉泉路被菜市场分割为南北两段不能相连,在玉泉路和岳湖道路口就不通了,出行需绕行南丰路或万德庄南北街,回家要多花十几二十分钟。玉泉路年内打通后,从小区出门直接上西湖道,再也不用绕远了。

记者:项目施工紧邻居民区,如何合理安排工期,减少扬尘、噪音、占道施工对居民日常生活的影响?

南开区房产服务中心主任唐蔚芳:工期安排上,严格执行施工作业时间规定,原则上不在夜间进行高噪音作业;确需连续施工的,提前告知周边居民并取得理解。在关键节点抢工阶段,优化工序衔接,缩短连续施工周期。扬尘控制上,施工现场全面落实“六个百分之百”扬尘防控要求,包括工地周边100%围挡、物料堆放100%覆盖、出入车辆100%冲洗等,配备雾炮、洒水车等降尘设备。噪音控制上,选用低噪音机械设备,合理布置高噪音设备位置,尽量远离居民区一侧;施工区域设置隔音屏障,减少噪音扩散。同时,项目部主动对接金融街党群服务中心等社区组织,及时回应居民诉求。

记者:如何补齐支路网短板、激活城市交通微循环?

唐蔚芳:补齐支路网短板、激活交通微循环,主要从三个层面发力:一是规划引领、系统推进。对照全区路网专项规划,全面梳理有规划未实施的“断头路”项目,逐条分析研判,分类建立项目库,明确时间表、路线图。二是“一路一策”精准施策。按照打通干线最后“一公里”、打通次支路最后“一公里”、打通配套最后“一公里”、打通慢行最后“一公里”及打通品质最后“一公里”的分类施策体系,编制精准实施方案。三是统筹推进配套完善。道路建设同步实施排水、给水、燃气、照明、交通设施和绿化等配套工程,实现“修一条路、成一片网、惠一方民”。

记者:项目建成后,能直接覆盖多少个居民小区,从哪些方面缩短通勤距离,真正打通小区出入口到主次干

道的“最后一公里”?

唐蔚芳:玉泉路建成后,直接惠及天荣公寓、玉泉公寓、玉泉北里小区、中海镜映南开小区、紫云里小区、融府等多个中大型住宅小区,显著改善周边出行环境,直接服务常住人口约6400人,间接受益群众超过2万人,真正实现了“修一条路、通一片车、惠一方民”。在缩短通勤距离方面,主要体现在三个层面:一是打通南北向通道,玉泉路作为长江道以南、卫津路以西区域内一条重要的南北向次干路,与南丰路和万德庄南北街平行,贯通后居民可直接从小区经玉泉路进入长江道等主干道,无需绕行。二是完善微循环,与周边的岳湖道、云栖道等支路形成网络,增加路网密度和可选择路径。三是缩短出行时间,打通“断头路”后,居民从小区出入口到主次干道的通勤时间大幅缩短。

记者:道路通车之后,住建部门如何协同交管、属地街道做好后续交通管理,避免新路刚通就出现乱停车、新堵点?

唐蔚芳:道路通车只是第一步,管好用好才是关键。将从三方面协同发力:一是完善交通设施。同步实施交通信号灯、交通标志、交通标线等设施,确保通车即具备规范管理条件。二是协同联合管理。会同交管部门加强巡查执法,重点整治乱停车等违法行为;会同属地街道落实“门前三包”等管理责任,发动社区共治共管。三是建立长效机制。配合交管部门优化信号配时和交通组织,动态监测交通流量,及时发现和解决新堵点问题。

就业驿站提质扩容

南开区将就业驿站提质扩容计划纳入民心工程,在五个重点街道全新打造标准化就业驿站,把就业岗位、就业指导、政策帮扶直接送到群众家门口。

记者:目前五家驿站整体建设、标准化打造、服务运行进度如何?建成后能够覆盖多少社区、惠及多少求职居民?

南开区人力资源和社会保障局副局长陈佳慧:目前五家驿站全部完成标准化建设、设备配齐、台账统一、配备专职人员,已正式常态化对外服务,整体进度提前、保质、保量完成民心工程时间安排。五家站点串联覆盖五个

百姓问政

天津广播电视台电视新闻中心

今年是“十五五”的开局之年,谋划好、实施好民心工程,是天津市保障和改善民生,推进共同富裕的抓手。本期《百姓问政》关注今年南开区20项民心工程。



街道全部社区,覆盖南开区核心居民区、高校片区、科创园区、老城商圈、大型居住社区,辐射数万常住居民。基本实现片区有站点、社区有覆盖、求职有渠道、帮扶有闭环,真正把15分钟就业服务圈做实、落地。

记者:就业驿站落地后,最大的变化是什么?如何解决群众求职远、信息杂、找岗难、维权难、无人指导的痛点?

陈佳慧:驿站建成运行之后,老百姓感受最直观、最真切的变化,就是找工作、找政策不用再乱跑,不用再乱投,不用再乱找。过去老百姓求职,痛点非常集中:找工作跑路远,网上信息太杂乱、真假分不清,求职没人指导,遇到用工问题没人答疑、没地儿维权。驿站落地之后,下楼就有专业人员指导、全部真实靠谱岗位、全程政策兜底帮扶、求职过程全程跟踪。以前找工作是碰运气、撞大运,心里没底;现在找工作是有人帮、有人带,心里踏实。

记者:驿站建成后,如何避免“重建设、轻运营”?后续将如何常态化驻点、定期开招聘会、更新岗位库、跟进就业台账,长期发挥实效?

陈佳慧:落实五项常态化运营机制,保证驿站长期管用、持续惠民。第一,人员全天驻点机制。每日专人在岗、全年无空档、服务不缺位。第二,岗位动态更新机制。定期走访企业、归集新岗位、淘汰失效岗位,保证岗位真实、有效。第三,常态化社区招聘机制。周期性开展微招聘会,把岗位持续送到群众身边。第四,求职台账闭环跟踪机制。所有求职居民一人一档、登记、荐岗、跟进、就业、回访全闭环。第五,动态入户摸排机制。融入网格摸排失业、待业人员,提前介入、主动帮扶、指导就业。目标不是建好五个站点,而是持续服务、真正惠民,把就业驿站做成老百姓家门口的就业服务平台。今年南开区建设五家就业驿站,真正把就业服务送到群众家门口,解决群众求职远、求职难、无人帮、无人带的实际痛点。

实施“气改电”改造

今年,南开区生态环境局推动5家单位、11台燃气设备实施“气改电”改造,涵盖了医院、商场、学校和公园,总投资2963万元。

记者:南开区大气治理“气改电”示范工程整体推进情况,企业和学校分别改造覆盖范围、改造内容、当前施工进度、预计完成节点。

南开区生态环境局保护综合行政执法支队三级主办陈霏:今年一共推动5家单位、11台燃气设备实施“气改电”改造,总投资2963万元,成功申请中央美丽蓝天专项资金482.6万元。这里面涵盖了医院、商场、学校和公园,可以说是“多点开花”。

记者:相较于传统燃气机组,清洁能源驱动系统最大的优势是什么?改造后能够减少哪些污染物排放、实现怎样的减排成效?

陈霏:传统燃气机组就像家里烧煤的火炉子,虽然比烧煤干净,但它还是在烧天然气,产生氮氧化物、颗粒物,还有二氧化碳。而清洁能源驱动系统,就像从“烧火做饭”变成了“用电做饭”,没有燃烧的过程,自然就没有废气排放。最大的优势就是零排放。改造后,直接减少了氮氧化物、颗粒物等污染物的排放。还有一个好处是安静,改成电力驱动后,设备运转几乎没什么噪音。

记者:结合南开区大气污染防治工作,下一步将如何抓源头治污、精准治污,持续优化城区生态环境质量?

陈霏:“气改电”只是我们大气治理的一个缩影。下一步,会在三个方面持续发力:第一,抓源头。除了“气改电”,还要推动更多企业实施VOCs源头替代,推广低挥发性涂料和油墨。同时,加快新能源车推广,让更多的公交车、环卫车、物流车变成“绿牌车”。第二,抓精细。针对露天烧烤、餐饮油烟这些“老大难”问题,会一直坚持“30分钟响应、1小时清零”的刚性要求,同时推动机修企业安装工况监控,实现远程监管。在扬尘治理方面,今年要创建五个以上环保标准化工地,还要推动基坑气膜试点,让扬尘无处遁形。第三,抓长效。建设街道级空气质量监测微站,实现对污染源的精准溯源和快速处置。同时,继续用好“月调度、周通报、滞后约谈”机制,把责任压实到每一个部门、每一个街道、每一个人。

记者 马雨彤 整理 记者 信华
图片由《百姓问政》节目组提供