

昨日在湖北省境内减弱为热带低压 台风“白海豚”停止编号

今年第13号台风“白海豚”昨日上午在湖北省境内减弱为热带低压,中央气象台17时对其停止编号。不过,预计到明日白天,本市仍有明显降雨过程。此次降雨具有间歇性、局地性特点,主要降雨时段为今日白天至夜间。目前,地质灾害气象风险黄色预警和蓟州区橙色山洪灾害气象风险预警正在生效中。

具体而言,今日将有大到暴雨(累计降雨量),降雨的同时伴有雷电,局地有6—7级短时大风,个别点可达8级以上。今日最高气温29℃,最低气温23℃,体感温度最高30℃,最低26℃。

根据中央气象台昨日18时发布的强对流天气蓝色预警,

预计8月11日20时至今日20时,天津北部的部分地区小时雨量大于50毫米,最大可达80毫米以上。数据显示,昨日7时至17时,全市平均降雨量2.9毫米,最大降雨量79.8毫米(东丽区华新街),最大小时降雨量54毫米(北辰区天穆)。中心城区平均降雨量4.1毫米,最大降雨量53.9毫米(红桥区潞河园),次大降雨量46.6毫米(红桥区洛川里)。

周四本市将有小到中雨,周五至周六仍有分散性阵雨。受降雨影响,这3天市区最高气温27℃—29℃,最低气温22℃—23℃。

周日到下周二为阴到多云天

气,最高气温回升至30℃—32℃,最低气温23℃。

根据天津市海洋环境监测预报中心昨日发布的风暴潮消息,预计8月11日下午至16日,天津沿岸将出现一次风暴增水过程。8月12日至16日,天津沿海天文潮较高,部分岸段可能出现达到或超过当地警戒级别的高潮位。

最新气候趋势预测显示,预计8月中旬至9月上旬,全市大部分地区气温较常年同期略偏高,降水量较常年同期显著偏多。预计该时段全市平均气温为25℃—26℃,全市降水量为130—140毫米。

记者 王婷

天津地铁全线网拉网式排查隐患 守好运营安全 两种防淹挡板“到岗” 四道防线分级响应

根据天气预报,至明日白天,本市仍有明显降雨过程,津城低洼路段、桥涵易出现积水。为保障市民出行安全,天津地铁提前部署防汛举措,全线网拉网式排查隐患。



昨日10时30分,南开区广开四马路附近突然降雨,在地铁2号线广开四马路站,不少刚刚从地铁站里出来的乘客没有携带雨具,纷纷躲在车站内避雨。见到雨势越来越大,车站工作人员紧急将防滑垫、“小心地滑”的警示锥桶放置在车站出入口。

随后,记者来到地铁1号线小白楼站,此时天空中艳阳高照。在A出入口旁,两种防淹挡板已经准备就绪。其中,防汛物资箱里放有可装卸挡板,组装后高度可达120厘米。出入口旁边则放置了几块可以快速拼接的红色挡板,高度可达85厘米。“如果积水达到远处台阶的位置,我们就会根据需要,随时启用这两种挡板,防止积水进入车站。”地铁1号线小白楼站长曹岩表示。

据了解,全市防汛二级响应启动后,天津地铁已完成全线网13条线路、239座车站及834个出入口的隐患排查,梳理出137处防汛重点点位,实施分类管控。2200余名抢险人员全员在岗待命;6500余块防淹挡板、27万余袋沙袋、1300余台移动水泵

及百余辆抢险车辆已全部配置到位。全线网还储备了爱心伞万余把、伞套284万个,降雨期间将加密巡查频次,全力守好运营安全线。

同时,严格落实响应要求,遇险情按风险等级稳妥处置。通过分级梯次响应,既守牢运营安全底线,也尽可能满足市民必要的出行需求。

1.入口管控:积水漫至出入口台阶顶端时,立即研判并关闭对应出入口。

2.车站管控:存在积水倒灌或其他安全隐患时,视隐患程度封闭车站,组织列车跳停。

3.线路管控:若出现积水漫过防淹挡板等危及运营安全的情形,将根据风险等级暂停区段线路运营。

4.全网管控:经综合评估不具备安全运营条件时,将统筹实施全网停运。

雷雨天气出行提示

1.雨天地面湿滑,短时强降雨易致低洼地区、道桥涵洞积水,建议大家尽量减少户外活动,避免下沉地道等易积水危

险区域。

2.进站乘车时,请提前将雨伞折叠套好伞套,下车时留意别遗落雨伞;带伞乘客上车后请收好伞柄,避免车门关闭时被夹住。

3.如需在车站出入口避雨,请远离扶梯口,避免拥堵引发伤人事件。

4.如遇受伤等突发情况,可按下站内“一键呼叫”按钮,或及时联系现场工作人员寻求救援。

5.各车站客服中心均提供爱心伞借用、一次性雨衣免费取用服务,小举措兜牢雨天出行幸福感。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由地铁1号线提供



扫码观看
防淹挡板 如何安装

中心城区五举措防汛 14支专业队伍24小时待命

昨日,从天津市排水管理事务中心获悉,为应对此次强降雨天气,排管中心围绕压实巡视职责、落实三类设施运管、强化值班值守、统筹联合调度、深化联防联控,全面部署中心城区防汛工作。

一是压实巡视人员岗位职责,做好日常巡查记录。重点加强在建工程周边排水设施的巡视保护,防范施工造成管道堵塞、损坏;加大对隐患区域的巡视力度,关注路面凹陷、疑似空洞、井盖顶托等异常迹象,对巡视中发现的突发问题立即采取安全防护措施,严格落实突发事件上报制度,保障排水设施正常运行与市民出行安全。

二是严格落实三类设施的运行管理。持续加大对管道、泵站、河道的巡视力度,对发现的管道堵点、泵站机组故障、河道阻水物等隐患及时排除,保障各类排水设施正常发挥功能。

三是强化汛期值班值守,密切关注天气变化。排管中心7个防汛工作组、14支专业防汛抢险队伍共613人处于24小时待命状态,遇雨情及时上岗到位。同时由各水利施工单位组成的7支社会支援队伍共711人也处于待命状态。按照“一处一预案”要求,严格落实各点位人员、设备、物资保障,已配备15台拖挂式移动泵、4台移动泵车、3台潜水泵及1台120千瓦发电机,总排水能力达每小时19040立方米,确保遇突发降雨及时到位。

四是统筹管网河道联合调度,全面降低各系统水位。自8月10日9时起,加强污水泵站和初期雨水泵站运行,降低雨污水管道水位,同时协调各污水处理厂降低系统水位。调度中心城区二级河道提前降低水位,预留调蓄空间。

五是深化联防联控,压实各成员单位及市内六区防办职责,要求遇特殊情况果断采取“关、停、限、避”措施,结合实际精准部署防范措施,科学布防力量与物资,全力应对可能发生的汛情;尤其要联合城管、交管等部门,提前做好易积水点位、地道(下沉路)的硬隔离断交准备,全力保障中心城区防汛安全。

记者 姚华

天津车务段启动应急预案 紧盯大风强降雨衍生风险

从国铁北京局获悉,天津车务段密切关注气象变化,提前研判雨情,实时掌握预警信息,第一时间启动应急预案。各站(车间)值班干部坚守岗位,对辖区重点处所、设备状态、防汛物资进行全面检查,防洪抢险突击队随时待命,及时补充现场作业力量。

天津车务段紧盯大风强降雨天气衍生的各类行车、设备、外部环境安全风险,提前组织职能部门对老旧建筑、重点生产设备运行状态、沿线轻硬飘物隐患进行全面排查,并联合设备单位完成19台应急发电机的全面调试。针对新北路线所CTC系统远程控制的实际情况,制定专项值守方案,选派业务骨干驻点值守备勤;各站主动对接周边商超、宾馆,搭建应急联动保障渠道,足额储备米面肉蛋等应急生活物资,筑牢极端天气下物资供应、人员转运的坚实保障基础。

专业技术干部跟班作业,动态更新列车运行信息,加大对关键岗位、关键处所的盯控指导,执行汛期行车作业规定,严格落实“扣、停、拦”措施,强化安全预警和关键环节互控,筑牢安全运输防线。值班干部加密对行车室作业、停留车辆防溜、站场环境等情况的检查频次,紧盯专用线装卸进度,实时掌握大毕庄一商、西营门货场等地势低洼线路状态,严格执行上线作业安全防护标准。各客运站进站口、候车区、站台等重点部位,增加人员力量,加强引导帮扶,对行动不便、需要特殊照顾的旅客,提供一对一帮助;强化检票、站台等关键岗位间互控,耐心做好旅客进出站安全防护、问询解答和宣传引导,确保雨天旅客出行安全顺畅。

记者 李梅旭 见习记者 李文博 通讯员 陈娜