本报8月6日报道《内蒙古32岁小伙割肾救妻》后续

她曾在天津上学 如今在这里“重生”

扫码观看
捐肾后续

自本报报道赵景武捐肾救妻一事以来,新媒体平台的评论区里“好男人”“令人敬佩”这样的留言一直没有断过,不少读者也关心着他们术后的恢复情况。带着这份牵挂,8月12日上午九点半,记者再次来到赵景武和杜玲玲在天津租住的房子。

开门的是杜玲玲的母亲,她正用酒精擦拭桌椅。里屋两间卧室的门都关着,赵景武坐在其中一间,戴着口罩,低头按手机。“我感冒了,刚在附近订了家酒店,打算出去隔离几天,可不能传上她。”他正在发微信告诉妻子。

这间房子不大,两间卧室,他住一间,杜玲玲住另一间。“她如果感冒就容易发烧,发烧就影响新肾脏。”赵景武压低声音说。他俩隔着一道墙,这两天全靠发微信说话。

记者推开另一间房门,杜玲玲坐在床上,身上还插着引流管。就在这周一,她刚做完复查,“结果还算不错,减药了,肌酐稍高一点点,问题不大。”杜玲玲告诉记者,现在她说话底气足了不少,已经可以下床活动活动了。

对杜玲玲来说,天津不是一个陌生的城市。2006年,她在红桥区一所职业技术学院上学,毕业后还在天津待了一阵。“算下来我在天津也生活过五年。”杜玲玲回忆,那时年纪小,一个月生活费几百块钱,周末去得最多的是滨江道。“卖衣服的、卖小吃的,人挤人。”学校门口有卖鸡蛋仔的、烧饼的、摊煎饼的,“还能记得那个味道。”杜玲玲说。

上学那几年,她在天津献过两次血。第一次是走在街上看见献血车,几个同学年轻力壮,觉得能帮到别人,就上去献血了。第二次是同学生病需要输血,她血型对得上,又献了一次。“也算在天津做过点贡献。”她说。这些年同学聚会回来过几趟,每回下了火车,都不觉得是到了外地。“我和天津还是有缘分,在这儿上学,也在这里救命。”

不过赵景武第一次来天津就是这次陪妻子治病,他对这座城市原本没有什么概念。听妻子念叨多了,也就跟着把天津当成了熟地方。“在这里还遇到过这么多好心人,觉得天津太好了。”

赵景武愿意把自己捐肾的事发到网上,是想让更多人了解肾移植。“希望能给一些没有勇气的人,加加油、打打气,希望他们能够早日渡过难关。”他说,希望那些还在犹豫的人看见有人走过这条路,走通了,就敢往前迈一步。复查那天,两人在医院碰见一对小两口,对方认出了他们,拉住他俩问供体和受体各自的情况。

眼下两人还顾不上出去逛。“等我俩都恢复得差不多了,一定要出去转转,天津变化太大了,都想去看看,还有各种小吃,也得好好尝尝。”杜玲玲说。

文/摄 记者 崔楠 信华 张晨

清扫机器人天津滨海机场“上岗”

每台机器人能抵2至3名全职保洁人员

为深入推进智慧机场建设,全面提升公共区域环境精细化治理水平,天津滨海机场投放4台智能无人清扫机器人,每台机器人的综合作业能力等效2至3名全职保洁人员作业量。

据悉,天津滨海机场公共区域作业面积广、人车流量大,仅靠传统的人工作业,保洁标准品质难以统一,且劳动强度较高,人力需要休息、轮换,作业效率受限。为破解短板,机场立足精细化、智慧化管理需求,引入高性能智能清扫设备,依托智能化技术赋能现场运维,实现保洁工作提质、增效、减负的全方位升级。

本次投用的智能无人清扫机器人具备超高作业效能与全场景适配能力,每一台机器人的设备清扫效率可达6000㎡/小时,综合作业能力等效2至3名全职保洁人员作业量,6至8小时长效续航可满足机场全天常态化保洁需求。该设备标配自动回充、自动补水、垃圾自动倾倒全自动化功能,搭配智能感知避障系统,可自主完成路面清扫、浮尘清理、日常保洁等标准化作业,全程无人干预、规范稳定运行,大幅提升场区保洁覆盖度与精准度。循环语音播报系统还兼具对场景受众的文明引导、温情提示等功能。

新设备开启新模式。人机协同、人机互补显著优化了一线作业环境,使传统人工能够聚焦于重点区域、精细化巡检、突发应急处置等高价值场景,全面提升机场环境卫生精细化管理水平,助力天津滨海机场持续通过“产学研用”推进智慧化空港发展进程。

文/摄 记者 李梅旭
见习记者 李文博
通讯员 马光文

丽水苑二期地块 保障房项目计划年内封顶

记者从轨道交通集团获悉,由天津地铁资源投资有限公司承建的丽水苑二期地块保障性住房项目目前正在进行主体结构施工,计划年内封顶。

在汛期,项目足额储备防汛沙袋、抽水泵、防水照明、个人防护用品等各类防汛抢险物资,建立物资台账、实行动态盘点管理,保障应急物资随时可调可用。强化施工现场重点部位隐患排查管控,对塔式起重机等大型起重机械提前松开回转限位装置,确保设备状态稳定;临时用电线路、配电箱全部落实防雨绝缘防护,严防雨水浸泡引发触电风险;场地排水沟渠及时清淤疏通、排水路径畅通;地下室出入口、场内低洼区域配齐足量完好的抽排水设施,安排专人值守巡查,做好积水预判与排涝处置。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

地铁开展 区间救援专项应急演练

为切实提升轨行区安全管控水平,增强突发故障应急处置实战能力,近日,中交天津轨道运营公司、天津三号线运营公司模拟“供电故障导致列车迫停区间”场景,由安全环保部牵头,组织车辆中心、维修中心、客运中心、调度指挥中心联合开展了区间救援专项应急演练。

本次演练紧密结合行业典型案例,立足实战需求,模拟绝缘子击穿引发供电故障、正线列车迫停场景,重点围绕区间疏散、供电设备抢修、列车区间连挂救援等关键环节展开。演练过程中动态增设突发状况,全流程、多维度检验了各专业队伍的应急响应、临场处置及协同作战能力。

下一步,中交天津轨道运营公司将常态化开展各类应急实战演练,持续强化各岗位人员应急处置能力,不断完善3号线、11号线双线运营安全管控体系,全力筑牢轨道交通安全运营坚实防线。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

单日实现 “两出坞一半漂”

近日,中船大连造船大船天津生产基地迎来生产高峰。当日上午,为民生金融租赁股份有限公司建造的LNG双燃料16000TEU级集装箱船C16K-8号船率先顺利出坞,正式转入水下调试阶段。与此同时,为VITOL公司建造的第三艘11.5万吨成品油船P110K-88号船也顺利出坞。此外,为希腊Capital公司打造的首艘LNG双燃料30.7万吨超大型原油船T300K-112号船也圆满完成艉半船漂浮节点。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由天津港保税区提供