

三家外卖平台将执行“红灯停表”

9月起北京部分区域试运行 恶劣天气加大补时力度

新华社北京8月13日电(记者 刘洋)记者从13日北京市市场监督管理局组织的平台经济协商对话会上了解到,三家外卖平台将在京执行“红灯停表”。

停车等红灯耽误送餐,是困扰外卖骑手的难题之一。美团、淘宝闪购、京东三家平台将实行的“红灯停表”机制下,骑手等红灯的时长在考核时间中顺延。新机制将于9月在北京朝阳、通州、经开区等部分区域试运行,后续将逐步推广至全市范围。

在计算配送时长时,对于驾驶电动自行车配送的情况,以平

均时速不超过15公里/小时计算,并对恶劣天气、复杂路况等加大补时力度。

转单是骑手经常遇到的情况,但转之前的时间也会计入配送时长,往往导致接转单的骑手不得不抢时间。为此,新机制适度增加转单情况下骑手配送考核时长,以保障骑手不会因此违规或受罚。

同时,平台还将科学设置商家列表首页显示的配送参考送达时长,避免“分钟级竞速”。因商家出餐慢导致的超时订单,不影响骑手服务分。

此外,平台将开展“智慧骑手”行动,探索开发骑手AI智能体助手,为骑手优惠提供智能设备。加大技术力量投入,强化交通违法行为监测,引导骑手安全行驶并按规定停放车辆。

对外经济贸易大学教授张毅指出,平台算法的核心在于平衡效率与公平、兼顾安全与速度。适度增加骑手配送考核时长、“红灯停表”等举措,既是对骑手劳动权益的实质性保障,更是通过算法向善推动行业从“速度竞赛”转向“质量竞争”的生动实践。

C919首条国际航线开通

国航执飞北京至乌兰巴托

新华社北京8月12日电(记者 王聿昊 张骁)记者从中国国航获悉,8月12日16时58分,经历1小时41分钟的飞行,国产大飞机C919执飞的国航CA723航班平稳降落在蒙古国乌兰巴托机场。此次执飞北京至乌兰巴托航线,是C919投入商业运营后开通的首条国际航线。

自2024年8月国航首架C919交付以来,国航C919机队规模稳步扩大、运营效率持续提升、保障能力不断增强。目前国航C919机队规模12架,先后开通北京至上海、成都、广州、香港、重庆等十余条航线。

截至目前,由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通58条航线,通航26座城市,安全运送旅客超750万人次。

中泰联手破跨国信用卡盗刷案

涉案金额超500万元人民币

新华社北京8月13日电(记者 李明辉)近日,公安部与泰国皇家警察总署密切协作,同步对一起专门针对中国公民的重大跨国信用卡盗刷案开展收网行动,摧毁多个犯罪窝点,分别抓获4名中国籍犯罪嫌疑人和5名泰国籍犯罪嫌疑人。

2025年,公安部经侦局指导协调上海公安经侦部门研判发现一个针对我国公民实施信用卡盗刷的跨国犯罪团伙,并及时将案件情况和协查请求通报泰国警方,开展国际执法合作。

经查,2024年,犯罪嫌疑人计某与肖某共谋,由计某在泰国开设果干店为幌子,以使用银联卡消费打折为诱饵,非法获取受害人信用卡信息。随后,由肖某制作伪卡,招募刷手实施盗刷和销赃牟利。截至目前,已查明涉案金额达500余万元人民币。

今年7月初,公安部派工作组赴泰国,与泰警方开展联合办案。近日,两国警方同步开展收网,实现案件全环节部署、全要素搜证、全链条打击。

苏翊鸣有了新身份

联合国任命其为“体育促土地”大使

新华社北京8月12日电(记者 卢星吉)《联合国防治荒漠化公约》(UNCCD)秘书处12日正式宣布,任命中国单板滑雪冬奥冠军苏翊鸣为其“体育促土地”韧性大使。

UNCCD官方发布的声明表示:“这一任命旨在肯定苏翊鸣令人鼓舞的成长历程,以及他通过体育赋能年轻人的投入,同时认可他在推动韧性建设方面日益凸显的影响力——无论是在赛场之上还是赛场之外。”

“大山给了我追逐梦想的机会。保护自然,就是把同样的机会留给未来的孩子们。”苏翊鸣表示,“我呼吁每一位年轻人,都成为自己所在这片土地的守护者——从每天的一件小事做起。让我们把对户外世界的热爱化为行动,让脚下的大地重焕生机。”

两部门紧急预拨8000万元

支持三省开展洪涝地质灾害应急抢险

新华社北京8月13日电 近日,受第13号台风“白海豚”残余环流北上影响,黄淮、江汉、江淮地区普降暴雨,引发严重洪涝、地质灾害。8月13日,财政部、应急管理部紧急预拨8000万元中央自然灾害救灾资金,支持河南、湖北、安徽3省开展洪涝、地质灾害应急抢险救灾工作,重点做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、次生灾害隐患排查整治、倒塌民房修复等工作,最大限度降低灾害损失和人员伤亡。



三峡枢纽

2026年通过量

已达1亿吨

新华社武汉8月13日电(记者 张阳 李思远)记者13日从交通运输部长江三峡通航管理局获悉,截至8月13日0时40分,三峡枢纽2026年通过量达1亿吨。其中,三峡船闸运行5863闸次,通过船舶21562艘次,通过量9727.6万吨;三峡升船机运行2557厢次,通过船舶2590艘次、旅客44.6万人次。

自2011年首次突破1亿吨大关以来,三峡枢纽年通过量已连续15年保持高位运行,持续为长江经济带产业链供应链稳定、沿江地区民生物资保供及长江流域经济社会高质量发展提供了坚实支撑。

731部队原队员证实日军曾在中国埋藏毒气弹

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆8月12日披露了新整理的罪证史料。原731部队海拉尔支队(满洲第543部队)卫生兵谷崎等的口述证言长达70分钟,证实日军战败前夕曾在中国埋藏大量毒气弹。这为进一步研究日本遗弃化学武器问题提供了加害者的口述证据。

这份证言是陈列馆2016年赴日取证时采集的。受访者谷崎等原名尾崎等,他在视频中坦言自己入伍时21岁,参军前曾

帮医生打下手,并在夜间商业学校就读。他还还原了自己在731部队的经历,比如入伍初期接受3个月的培训,每日练习用带盖的玻璃培养皿配制培养基,然后涂抹菌种,再将其置入恒温箱,孵育至形成肉眼可见的菌落。

之后在负责野鼠饲养管理期间,谷崎等需记录雌雄野鼠产仔数与死亡数。他经常带着铁锹,深入野外壕沟挖洞抓捕野鼠。

尤为重要的是,谷崎等揭露了日军战败时毁灭罪证与掩埋毒

气弹的事实。他证实,在撤退时,海拉尔支队将部队设施全部点火焚毁,但日军毒气部队将大量毒气弹暗中掩埋。他曾说,“那并不是细菌,而是毒气”“毒气部队是存在的,设立在富拉尔基那个地方”。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆研究人员金士成表示,这一口述直接印证了日军战败时曾在中国遗弃化学武器,也解释了战后毒气遗害的历史根源,具有现实意义。

新华社记者 杨思琪 何山