

“福特”级新航母恢复蒸汽弹射

这一变更或耗资数十亿美元

新华社北京8月14日电(记者 海洋)美国总统特朗普13日签署国家安全备忘录,指示美国海军重新设计第四艘“福特”级核动力航母,弃用电磁弹射系统,恢复老式的蒸汽弹射。多家媒体报道,这一变更或耗资数十亿美元。

据报道,“福特”级头三艘航母“杰拉尔德·福特”号、“约翰·肯尼迪”号和“企业”号仍将保留电磁弹射系统,但第四艘航母“多里斯·米勒”号将改用蒸汽弹射系统。“米勒”号拟于2034年初交付,预计今年底开始铺设龙骨。

白宫13日发表声明说:“这一决定将给航母配备经过实战检验的蒸汽和液压系统”,比现有系统更具弹性、更坚固,并将“重新激活部分更易扩大规模的海事工业基础”。

美国海军上一艘使用蒸汽弹射的航母还是2009年服役的

“尼米兹”级航母“乔治·H·W·布什”号。

据美国《华尔街日报》报道,今年2月美国海军曾称赞“福特”号的电磁弹射系统和拦阻装置,称其舰载机的起降速度快于“尼米兹”级航母。但据路透社报道,特朗普多次批评美国海军使用的电磁弹射系统价格昂贵,且不如蒸汽弹射效果好。

五角大楼数据显示,截至今年3月,“福特”号航母利用电磁弹射系统完成36863次发射。今年早些时候,“福特”号航母完成长达11个月的部署,其间参与美军对委内瑞拉和伊朗的军事行动。

美国智库哈得孙研究所海军专家布赖恩·克拉克认为,用蒸汽弹射取代电磁弹射的过程复杂,成本可能高达数十亿美元。“福特”级航母与“尼米兹”级

航母的内部构造存在明显不同,后者的蒸汽系统同时为弹射系统、淡水加热和蒸发设备提供动力,且管道贯穿整艘舰艇。

克拉克还表示,“电力更可靠”,不仅无需与蒸汽相关的机械部件,而且电力系统维护成本更低。“福特”号水兵减少500人,部分原因是船上蒸汽设备所需技术人员减少。美国海军初步数据显示,与“尼米兹”级航母相比,“福特”号航母每年的运营成本减少约1亿美元。

美国通用原子公司负责为“福特”级航母建造电磁弹射系统和拦阻装置。该公司发表声明说,恢复蒸汽弹射的决定“需要仔细重新考虑”。公司2023年获得“米勒”号相关合同,目前工作已完成近50%，“现在改变设计会带来巨大的成本、进度和整合风险”。

美称可无限期海上封锁伊朗

伊方:不满足条件就升级冲突

美国国防部长赫格塞思8月13日表示,美军拥有足够的军事力量,可以“无限期维持”对伊朗的海上封锁。

据美国大全新闻网报道,赫格塞思当天在巴拿马向一艘美国军舰上的官兵发表讲话后对媒体说,“美国海军完全有能力无限期地维持这种封锁,因为我们会像过去那样,继续轮换舰船”。

美军7月14日宣布恢复针对往返伊朗港口及沿海地区船只的海上封锁。美军中央司令部本月12日说,截至当天,美军已迫使59艘商船改变航线,令3艘商船失去航行能力,并登船检查了两艘商船。

伊朗最高领袖顾问穆赫贝尔13日在社交媒体上发文说,如果伊朗提出的条件得不到满足,最高领袖已明确作出战略决策,将采取升级冲突的方式予以回应。

穆赫贝尔说,当前局势已证明美国缺乏保护其波斯湾盟友的能力。

他还表示,建立地区新秩序最为持久的路径,在于推动实施“霍尔木兹经济安全机制”,以摆脱对美国军事保障的依赖。

新华社记者 黄强 赵伟宏

土耳其拟明年发射月球探测器

将配备自研混合动力推进系统

新华社安卡拉8月13日电(记者 王腾飞)据土耳其阿纳多卢通讯社13日援引政府官员的话报道,该国计划于2027年初发射月球探测器,探测器将配备土耳其自主研发的混合动力推进系统。

土耳其工业和技术部长穆罕默德·法提赫·卡哲尔当天在西部阿菲永卡拉希萨尔省举行的土耳其科技研究委员会天空观测活动期间接受采访时说,月球探测器配备的国产混合动力推进系统已完成全部测试。他说,这一任务将使土耳其获得目前只有少数国家掌握的相关技术能力。

卡哲尔说,土耳其还在推进建设位于索马里的赤道航天发射场,用于发射土耳其自主研发的卫星和探测器。他说,这些努力将使土耳其最终能够完全依靠自身能力制造火箭,并将本国卫星送入太空。

卡哲尔表示,在推进自主发射能力建设的同时,土耳其还准备签署国际合作协议,参与新型空间站相关组件的研发和制造,并寻求参与更多载人航天科学任务。

德汽车行业就业人数持续减少

已降至21年来最低

新华社北京8月14日电(记者 高冰冰)德国联邦统计局14日发布的数据显示,德国汽车行业就业人数持续减少,今年上半年已降至2005年以来最低水平。

截至今年上半年,德国汽车行业共有约69.15万名就业人员,比一年前减少4.23万人,降幅为5.8%。据德新社报道,汽车行业是德国各工业部门中就业人员减少最快的部门。

德国汽车行业中,汽车零部件及配件供应商裁员最多,就业人数同比减少7.6%;汽车制造商就业人数减少6.1%。

德国其他工业部门就业人数也有所减少,但降幅相对较小。同时期,德国制造业整体就业人数同比下降2.7%,至529万人。

目前,汽车行业仍是德国第二大工业行业,仅次于机械工程行业,后者就业人数约为90.59万人。

德国汽车行业就业人数下降趋势已持续一段时间。德国汽车工业协会今年5月警告说,到2035年,该国汽车行业可能流失多至22.5万个工作岗位。



据日本千叶县政府8月14日早通报,关东地区13日遭遇的强降雨已致4人死亡、1人失踪,另有1人心肺功能停止,4人受伤。图为8月14日在日本千叶县拍摄的被雨水淹没的道路。 新华社/共同社

热浪再袭欧洲 逾1.35亿人遭遇高温

新华社北京8月14日电(记者 乔颖)随着新一轮热浪来袭,英国、法国、意大利和西班牙等地民众13日遭遇高温。据估算,当天欧洲地区有超过1.35亿人被35℃以上高温笼罩。

据法新社报道,法国部分地区气温飙升至42℃以上。法国气象局在该国中部的沙托梅扬测得42.5℃气温,为当日法国最高;首都巴黎的气温也达到38℃。当天法国大部分地区发布了高温警报,从西南部的阿基坦地区到东部的罗讷河谷,多地气温冲到41℃。

英国眼下则正经历今年第五轮热浪,13日英国气象局在伦敦西部测得38.1℃高温,为该国

今年以来最高,也是有记录以来第五高的单天气温。该国英格兰地区的中部和南部区域有40处地点的气温不低于36℃。

美联社说,英国今年已有4天的气温不低于36℃,创下新纪录。此外,英国今年还与2022年持平,均有多达两天的气温高达38℃。

依照英国气象局说法,今夏或成为英国有记录以来最热夏天。

在英国国民保健制度(NHS)工作的药剂师贝利·威廉姆森说,医院接收的热射病患者数量不断增加,高温令医疗系统承压。

在意大利,高温影响约2900万人,特别是西海岸、波河谷地、

南部地区以及意大利各岛屿。

伊比利亚半岛大部地区酷热难耐,西班牙约有2500万人受到影响。西班牙国家气象局记录到中部地区13日气温达到37℃。

法新社依据德国气象局和欧盟委员会联合研究中心数据进行分析后估算,13日欧洲有3.4亿人面对30℃以上气温。

世界气象组织11日发布公报说,西欧经历了有记录以来最热的6月和7月,且这一趋势8月仍在延续。

欧洲是全球升温最快的大陆,而部分地区应对高温天气的准备不足。接连不断的热浪和干旱令欧洲野火频发,造成人员伤亡和财产损失。