

到2028年底核心产值突破200亿元 天津绘就智能机器人产业发展蓝图

近日,天津市工业和信息化局、天津市发展改革委、天津市科技局联合印发的《天津市智能机器人产业创新发展行动方案(2026—2028年)》提出,到2028年底,全市智能机器人产业核心产值突破200亿元,产值年均增速超过15%,京津冀区域配套率提升至60%以上,形成“研发—制造—应用—服务”全环节、“决策及控制—本体—核心零部件—集成服务”全链条产业生态。

形成“科技创新+场景牵引” 双轮驱动新格局

《行动方案》提出,本市将围绕核心技术攻关、产品谱系培优、强企业链集群、共性平台赋能、京津冀协同提速、应用场景示范实施六项行动,到2028年底,全市智能机器人产业将形成“科技创新+场景牵引”双轮驱动新格局。届时,全市将建成1个智能机器人创新联合

体,争创1至2家国家级创新平台,攻关智能机器人主控芯片、操作系统、减速器、伺服电机等方面核心技术,形成20项技术产品;培育产值超10亿元企业3家以上、国家级专精特新“小巨人”企业20家;建设天津市智能机器人创新中心、天津市智能机器人敏捷智造中心,打造一批展示体验中心;建设不少于20个实景实训空间,在工业制造、特种作业、民生服务等领域形成100个以上示范应用场景。

鼓励“机器人6S店” 新型商业体建设

在产品谱系培优方面,《行动方案》明确做强工业机器人、做优特种机器人、做精服务机器人、差异化布局人形及仿生机器人。与此同时,《行动方案》从金融赋能、人才培养、探索新型商业模式、用好支持政策、营造良好氛围和安全监

管六个方面强化保障措施。提出研究设立市级机器人产业专项基金,探索智能机器人以租代售、委托租赁、杠杆租赁等现代化科技租赁服务;支持高校设立机器人交叉学科,共建实训基地;鼓励“机器人6S店”新型商业体建设,支持跨境电商营销中心建设,打造智能机器人出海总部基地。

在京津冀协同提速方面,天津将主动对接北京优质资源,积极争取国家战略科技力量布局,主动融入北京(京津冀)国际科技创新中心,加快推进京津冀人形机器人产业链协进工程,全方位对接区域机器人产业发展规划与创新体系,推动更多成果在津转化。

新闻延伸 天津智能机器人产业 驶入快车道

记者走访发现,今年以来,朗誉机

器人、阿童木、艾普斯、博诺智能等天津本土智造企业纷纷发布新品、亮相各大展会,集中展示智能制造全链条前沿技术。构建覆盖重载物流、工业感知、智能配套、产教融合的一体化工业解决方案展示矩阵,释放了天津智能制造产业集群创新势能,激活产业创新与工业消费升级全新优势。今年5月,中国移动天津公司落地本市首个机器人实景体验中心,打造具身智能实景实训、迭代研发、场景落地一体化平台,打通“算力底座—模型研发—场景应用”全链条。

记者从天津市工业和信息化局了解到,今年上半年,全市智能机器人产业规模以上企业实现工业总产值68.49亿元,同比增长15.2%,增加值同比增长18%,增速较一季度提升2.5个百分点。相关负责人预计,全年智能机器人产业将保持15%以上的增长态势。

记者 姚华

轨道交通Z2线进入焊轨施工阶段 0.3毫米级精度管控 为线路安全运营保驾护航

随着焊轨机作业火花熠熠绽放,由中铁滨海(天津)轨道交通投资发展有限公司投资建设、中铁五局承建的天津轨道交通Z2线01标段对钢轨焊接作业圆满完成。此次首焊成功标志着Z2线项目正式迈入规模化焊轨施工阶段。

作为串联天津中心城区与滨海新区、助力津滨双城联动发展的核心轨道交通干线,Z2线精准串联空港经济区、滨海新区等重点产业与城市功能板块,是完善滨海新区轨道交通路网布局、优化区域公共交通体系、赋能京津冀协同发展的重要基础性工程。其中,中铁五局负责施工的Z2线01标段,主要承担正线道床铺设、道岔安装、无缝线路施工等核心轨道工程任务,施工质量直接决定线路后续运营的安全性及舒适性。

钢轨焊接不仅是无缝线路施工的核心关键工序,也是保障高铁、地铁类

轨道平稳运行的核心环节。施工中,项目采用成熟的闪光焊工艺,将现场铺设的25米标准短轨有序焊接为单元长轨,再通过应力放散、轨道锁定等标准化工序打造无缝线路,彻底消除传统钢轨接头缝隙。这一工艺可有效降低列车运行过程中的震动与噪音,大幅提升轨道运行稳定性,全方位保障未来列车安全平稳运营,显著改善市民出行乘车体验。

本次焊轨施工工艺标准严苛、质量要求极高,焊缝平直度误差必须严格控制,在0.3毫米以内,毫米级精度为线路长效安全运营保驾护航。为高标准、高质量推进焊轨施工作业,项目部提前科学统筹施工全局,细化完善专项施工组织方案,精准配齐配强作业班组、智能焊轨机组、专业探伤检测设备等各类施工资源。同时,组织全体焊轨作业人员开展全覆盖安全技术交

底和实操专项培训,实现施工各环节标准化、规范化管控。

施工全过程中,项目严格落实“焊前全面检查、焊中实时监控、焊后严格复检”三级质量管控体系。所有钢轨焊头完成焊接、打磨作业后,均需进行全覆盖超声波探伤检测,全方位排查焊缝内部细微隐患,坚决守住工程质量红线。针对隧道内作业空间狭窄、通风除尘条件有限、交叉作业风险较高等施工难点,项目部精准优化现场通风、除尘、降噪专项方案,常态化开展轨行区安全巡查,严格落实机械设备安全作业管控要求,实现施工安全、工程质量、建设进度三位一体协同高效推进。

目前,天津轨道交通Z2线铺轨作业面持续拓宽,焊轨施工、道床铺设等多工序并行推进、高效落地,项目整体建设稳步提速。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

“海河工匠杯”技能大赛落幕 2700余人同台竞技

日前,由市人社局和市发展改革委、市教委、市财政局、市总工会共同举办的2026年“海河工匠杯”技能大赛顺利完赛。

本届大赛以“技能照亮前程”为主题,对标天津现代化产业体系需要和世界技能大赛、全国技能大赛技术标准,设置96个赛项,采用集中办赛和分散办赛相结合的方式实施,为广大生产服务一线企业职工和院校师生搭建了展示精湛技术技能的平台。

服务数字经济、康养服务等产业

大赛紧紧围绕本市现代化产业体系,按照产业发展对技能人才新需求,在先进制造、数字经济、康养服务等重点领域设置了机器人焊接技术、人工智能训练、数据标注、养老护理等90个赛项,占全部赛项93.7%,为本市重点产业发展培育选拔了一批高素质技能人才,促进了相关行业领域高技能人才队伍建设。

选手最大59岁最小15岁

大赛由28家企业、院校承办,来自100余所普通高校、高职院校、技工学校、培训学校师生和400余家中央企业、市属国企、民营企业生产一线职工2700余人参加决赛,其中,女性选手900余人;参赛选手最大年龄59岁,最小年龄15岁,平均年龄29岁。通过各行业领域、不同性别年龄的选手同台竞技,在全社会营造了崇尚技能、尊重工匠的浓厚氛围。

深化区域协同合作

值得一提的是,大赛专门设置智能制造工程技术等8个赛项为京津冀协同邀请赛赛项、机电一体化等5个赛项为东西部协作邀请赛赛项。邀请京冀及东西部协作地区技能人才齐聚天津同台比拼,以赛事为纽带,深化区域技能交流协作,促进技能资源互通共享,为京津冀、东西部协作地区技能人才搭建了开阔视野、交流提高的平台。

记者 张艳

坚持“四个以文” 推进城市更新 进一步提升城市业态功能品质

(上接2版)

东方汇理银行旧址经过盘活,打造了主题艺术展和沉浸式演艺空间。在这里,陈敏尔察看建筑风貌、环境布局,调研管理运行、活动展演、游客接待等情况。他说,特色建筑是城市文化名片,要与时俱进探索创新特色建筑多元化呈现方式,在拓展应用场景、丰富内容、加强管理上下功夫,让老建筑焕发新活力。

陈敏尔在调研中强调,要深度学习习近平总书记视察天津时提出的“在推动文化传承发展上善作善成”重要要求,坚持走内涵式发展路子,把历史文化名城保护工作放在更加突出的位置,保护好利用好我市丰富的特色建筑资源、历史文化遗产,持续提升城市业态、

功能、品质。处理好保护和利用的关系,始终把保护放在第一位,在保护中发展,在发展中保护,统筹做好文物古迹、特色建筑、历史街区、红色资源、工业遗产等利用,让历史文化遗产更好地活在当下、服务当代,更好满足人民高品质精神文化需求。处理好传承和发展的关系,完整、准确、全面贯彻新发展理念,树立正确的历史观、文化观,深入挖掘城市特色建筑背后的历史价值、科学价值、艺术价值,在创造性转化和创新性发展中赓续传承城市文脉,让城市与文化相互滋养、相互赋能。处理好理旧与更新的关系,用好“三新”、“三量”等工作抓手,坚持法治化推进、市场化运作、产业化导入、功能化配套、片区化激活、协同化作战,充分调动各类经营

主体的积极性,“一地一策”、“一楼一策”探索差异化盘活路径方法,因地制宜发展新质生产力,实现企业有利润、政府有税收、群众有获得感,让城市更具烟火气、品质感。处理好内容与业态的关系,有效匹配供给和需求,综合考虑不同特色建筑的资源禀赋,科学统筹功能定位、业态布局和场景打造,推动文旅场景与消费市场深度融合,促进消费提质增效。处理好服务和管理的关

系,优化软硬件配套服务,完善交通、停车、消防等基础设施,探索片区管理新模式,推动商贸街区与周边区域串珠成链、连线成片,打造便民惠民、安全舒适、宜居宜业的良好环境。

和平区、市有关部门负责同志参加。