

汉港线养护引入新工艺 改写“修路必堵”旧印象 一夜完成一周活 封路时间压缩80%

从逢雨必涝变雨停路干 航海道积水点改造完工

近日,南开区航海道(红旗路交口段)积水点位改造工程顺利完成。作为天拖居住区、天开园核心商圈的重要通勤干道,该路段将告别“逢雨必涝”,雨天积水、路面湿滑、通行受阻等民生难题得到有效解决,辖区道路通行安全性与便民宜居品质显著提升。

道路焕然一新 消除安全隐患

昨日上午,记者来到航海道与红旗路交口实地走访。现场看到,经过系统性整治翻新的路面平整完好、排水设施规整齐备,道路整体通行环境焕然一新,过往机动车、非机动车及行人通行顺畅有序。“这条路今年通车后,成为我们日常出行的必经之路,但下雨天有点糟心。”家住周边天拖片区的居民李先生坦言,本次改造前,航海道靠近红旗路右侧路面地势低洼,地下排水管网老旧、排水能力不足,当短时强降雨、集中降雨来临时,路段极易出现大面积积水。积水最深时可覆盖非机动车道,电动车、自行车通行极易溅起水花,不仅影响出行体验,湿滑积水路面还存在打滑、视线受阻等安全隐患,不少居民雨天途经此处只能绕道或穿雨靴出行,给日常通勤、学生上下学带来极大不便。

“应急处置+根源整治”双向发力

航海道是连接天开园产业园区与天拖大型居住区的核心便民通道,双向四车道配置大幅拉近了园区与居民区的距离,将两地通勤时长由原来的20分钟缩短至5分钟,是周边上万居民出行的核心主干道,日常车流量、人流量密集,道路通行保障意义重大。

针对该路段存在的雨天积水民生顽疾,今年7月,南开区学府街道联合区域城管委迅速摸排现场情况、研判积水成因,精准制定专项改造整治方案,坚持“应急处置+根源整治”双向发力。汛期降雨期间,工作人员雨夜在岗值守,第一时间在积水路段摆放安全警示标识,启用专业抽排设备快速处置路面积水,全力保障雨天道路通行安全,最大限度降低积水对居民出行的影响。

在应急排涝保通的基础上,区域城管委联合街道有序开展系统性改造施工。通过增设雨水收集井、全面疏通老旧地下排水管网、平整修复低洼坑洼路面、补齐优化排水配套设施等一系列精细化施工,打通路段排水堵点,完善区域雨水排涝体系,从源头治理该路段雨天积水、排水不畅的难题。

经过本次改造,航海道排水能力大幅升级,面对短时急雨、持续降雨均能实现雨水快速排空,确保雨停路干、通行安全。周边不少居民表示,道路积水问题得到解决,切实回应了群众的出行诉求,让大家雨天出行更安心。

记者 姚华

图片由南开区融媒体中心提供



夜间集中施工不扰居民生活

7月14日,民心工程道路提升重点项目汉港线养护维修工程正式开工。经过1个多月的施工,目前进展顺利。昨晚,记者来到汉港线津南段民心工程养护现场,这里灯火通明,经过前期的铣刨作业,施工人员正在进行表面层最后一公里摊铺、碾压作业。

考虑白天通勤、运输等高峰需求,公路部门将大型铣刨、摊铺等工序全部安排在夜间集中开展。施工现场在铣刨旧路结构时开启雾炮抑尘,全部使用国Ⅳ及以上环保工程机械,同步管控夜间灯光、作业噪声,最大限度降低对沿街商铺及沿线住户的日常生活影响。

新工艺大幅缩短封路时间

据天津市交通运输基础设施养护集团有限公司现场负责人赵洪阳介绍,以往修一段路,水泥基层至少要封路养护整整一周,如今用上新材料新工艺,单段占道时长直接压缩80%,原本一周的封闭工期,一夜即可完成主体施工。

汉港线全长12公里,为海河中游南北向主干道,北接京滨线,南连天津大道、津晋高速,是串联东丽区、津南区、滨海新区的重要通道。本次施工段为京滨线至津沽公路,剔除二道闸管控区域后,施工总长6.072公里,主要开展路面病害治理、沥青加铺、标线翻新、路侧石更换等工作,同步完善沿线各类交通安全标识设施。

这条串联东丽、津南、滨海新

区的干线,是葛沽镇居民、沿线工业园商户和华盛寺景区游客唯一的跨河通道,没有替代绕行道路。为此,公路部门从群众出行痛点出发,围绕快速施工、科学组织、全程便民三大核心,拿出一套兼顾施工质量与出行便利的养护方案,真正做到修路少扰民。

据了解,本次工程综合运用多项绿色先进工艺,全程践行“津心养护”技术理念,对道路多层结构进行系统化加固,提升道路耐久度。基层破损点采用水泥就地冷再生技术,就地处理路基,降噪减尘;底层铺设大粒径再生沥青碎石快速排水,防止路基沉降;中面层使用掺配20%至25%旧料的再生沥青,循环废料节约资源;面层铺设SBS改性沥青,防水抗裂,减少后期反复维修情况。整套分层施工工艺将整体强化道路结构,有效减少道路频繁开挖施工,保障市民顺畅出行。

据赵洪阳介绍,过去水泥基层摊铺后必须静置7天才能通车,一段路反复围挡,老百姓只能长期绕路。本次全线采用密级配再生沥青混凝土柔性基层,摊铺碾压完成后短时间即可开放通行。旧路面铣刨废料就地再生循环使用,不用大量外运渣土占道堆放,从根源上减少封路频次、缩短绕行路程,减轻群众绕行负担。

分段导行拒绝一刀切断交

为最大限度降低施工占道对通行的影响,公路部门采取错峰分段施工。其中,京滨线至东丽津南界,夜间半幅施工,过往车辆可借用对向车道有序导行,白天双向正常通行;东丽津南界至津沽线,分段全幅断交,途经车辆可根据现场

交通提示,绕行周边支路、河堤路、津沽公路、天津大道等替代道路。

整条道路拆分成4段差异化施工,根据村居、厂区、景区的不同需求定制通行方案,而不是简单地一封了之。居民区半幅施工,白天保留双向车道,早晚通勤不受阻断。村内片区开辟临时便民小路,方便老人买菜、村民日常进出。工业园、沿街商铺单独开辟货运出入口,送货进货不用绕远。华盛寺景区错时作业,避开日间游客高峰,确保旅游一路顺畅。

收集居民困扰解决企业难题

记者在施工现场看到,沿线全部公示24小时便民热线。工作人员白天主动走进东咀村、沿街门店唠家常,主动收集绕行不便、夜间噪声等各类烦心事。所有意见统一登记台账,3日内上门整改、主动回访,群众有难处不用四处反映,家门口就能解决出行困扰。家住东咀村的村民李大姨说:“以前修路堵路是常事,这次施工处处替我们着想,真正是给老百姓办了实事。”

国林新材料公司总经理李国林表示,汉港线津南段沿路有很多企业,道路养护维修对于企业的运输来说很有意义,而且施工部门都是晚上干活,不会影响白天企业的正常运转。

从使用新工艺缩短封路周期,到兼顾各类出行人群的精细化施工安排,再到主动倾听群众诉求的服务方式,天津公路正从传统养护模式向品质建设与民生服务双向并重转变,以实干行动走出一条便民、低碳、精细的现代化公路养护新路子。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊