

周末两天八里台立交桥“微创手术” 平均顶升5毫米 桥墩橡胶支座“撤旧换新” 需要几步了解一下



施工人员介绍液压千斤顶如何施工



八里台立交桥
施工现场
扫码观看

在市区的道路桥梁中,中环线上的八里台立交桥因为连接着南开区、河西区以及和平区,在道路通行中占据着重要地位。这个周末,八里台立交桥迎来专项维修。此次要平均顶升5毫米,为24号桥墩位置更换10个橡胶支座,同时利用两天时间,对部分桥面的伸缩缝进行维修。

八里台立交桥是本市首座三层互通式城市高架立交桥,1985年建成通车,日常车流量非常大。为了不影响工作日的道路通行,维修特意选在周末两天。昨日零时刚过,施工人员便开始对道路进行封闭,东西方向主桥以及连通吴家窑大街去往卫津路方向的匝道桥、卫津南路去往吴家窑大街方向的匝道桥同步封闭。“此次施工最重要的一项工作是为24号桥墩位置更换橡胶支座。”在施工现场,市道桥中心设施管理科负责人徐鹏说,1985年八里台立交桥建成通车至今,这座桥墩一直在使用,目前支座存在病害隐患。

施工现场封闭后,24号桥墩下的顶升同步进行。在临时搭建的脚手架上,施工人员在桥梁下方安装了多个大承载力液压千斤顶,“橡胶支座位于盖梁与梁板之间,提升需要大承载力液压,而且顶升用力要循序渐进。”城建集团滨海路桥一分公司经理胡宪成表示,此次提升的平均高度为5毫米,第一步是将旧的橡胶支座撤掉,第二步统一安装新支座,第三步是集中落回。这项工艺需要不间断连续作业,顶升点须保持高度一致,对施工精度要求极高。

据了解,桥梁支座在桥梁结构中有着至关重要的作用,其主要功能是将上部结构的反力传递给墩台,同时满足梁体结构所需的变形,包括水平位移和转角。在各种支座类型中,橡胶支座因吸震效果好、工作性能可靠等优点而得到广泛应用。

现场看到,除了支座,还预备了很多块钢板,施工人员说,这是为了在顶升过程中保持精度一致、调整水平高度的工具。虽然平均顶升高度只有5毫米,但为了保证桥梁安全,顶升的过程很缓慢,液压千斤顶嗡嗡作响,高度变化肉眼却很难看出。在狭小的施工空间里,每台液压千斤顶旁边都有一名工人值守,实时关注着高度变化。一旦高度允许,工人们就会把旧支座快速撤走。“截至22日6时,已经成功撤走了两个旧支座。”徐鹏时刻关注着施工进度,每隔一段时间就会询问进展。

此次施工除了顶升更换支座外,还要同步对部分桥面的伸缩缝进行维修。围起来的施工区域内,另外一部分工人正忙着打开锚固带,更换新的型钢和伸缩缝,新伸缩缝将使用更耐用、更便于日后维护的梳齿板。

文/摄 记者 徐燕

天津滨海机场打造航空货运“空中立交桥” 冷链海鲜时令鲜花 3.5小时极速抢“鲜”机

在航空物流追求极致时效性的当下,中转效率已成为衡量货运枢纽核心竞争力的关键标尺。天津滨海机场依托持续创新的通关模式与不断优化操作流程,全面升级货运“空空中转”服务体系,倾力打造“经津中转·物畅其流”品牌,为国内外客户构筑无缝衔接、高效畅达的货物转运新体验。

“空空中转”货量稳健增长

今年以来,在传统单一货站“库内中转”模式的基础上,天津滨海机场加速打破既有货站边界,纵深推进跨货站、跨航空公司的国内内场“空空中转”业务。为此,物流公司在国内库空侧划定专属转运分拨区,并实施专人专员与信息共享机制,目前跨货站中转衔接时间最短可达3.5小时。

与此同时,天津滨海机场积极联动货运代理及航空公司,围绕货源组织、舱位匹配与运价策略开展精准对接,依托灵活多元的保障方案,覆盖从大连经津至广州、深圳的冷链海鲜,从昆明经津至齐齐哈尔的时令鲜花等多元品类,全力保障鲜活易腐及高附加值货物抢“鲜”一步进入目标市场。今年1至7月,天津滨海机场国内“空空中转”货量超2400吨,同比增幅达7%,呈现稳健增长态势。

依托天津空港口岸的枢纽叠加优势,天津滨海机场着力打通国内与国际货运壁垒,大力开展9610跨境电商出口“空空中转”业务。今年以来,通过积极对接头部跨境电商平台及货运代理企业,机场成功争取到跨境电商货物来津运输。货物自深圳始发,经国内航班腹舱抵津后,高效衔接国际全货机航班出境,全程流转顺畅。

当前,该模式货量稳步攀升,天津滨海机场正以此为契机,加速业务规模拓展与客户资源深耕,持续提升综合服务能级及市场辐射深度。该模式为9610跨境电商出口货物开辟了一条高效、稳定的空中新通道,有力助推国货出海搭上“空中快车”,融入全球供应链体系。今年1至7月,天津滨海机场9610跨境电商出口货量同比增长74%,展现出强劲的增长势头和发展潜力。

枢纽服务能级持续提升

天津滨海机场充分发挥国内航线网络优势,持续深化与南航、东航、川航、厦航等航空公司合作,与广州、上海、成都、厦门等外埠机场国际进港航线高效衔接,进一步扩展进口转关业务的辐射纵深。国际货物经国内航班腹舱抵津后,货站作业团队

快速响应、高效协同,自物流公司国内库经由内场快速转运至国际库,实现国内进港与国际提货环节的高效衔接。全链条运转有序,为进口货物提供快捷畅通的进境通道。今年1至7月,天津滨海机场进口转关货量完成近760吨,枢纽服务能级得到持续提升。

天津滨海机场积极开拓国际航空物流市场新版图,坚持主动出击、精准营销的战略导向,积极争取机场海关政策支持,携手顺丰航空推进经鄂州中转的出口转出业务,同时联合厦航、南航开展经厦门、广州中转的一体化通关业务,构建起适配不同客户需求的多元化出口服务矩阵。通过政策创新与流程优化双轮驱动,天津滨海机场正加速向具备全球资源配置能力的航空货运枢纽迈进,为区域经济高质量发展 and 双循环格局构建注入强劲动能。

从跨库中转的极速衔接,到跨境电商货物的高效出海,从进口转关的一站式直通,到出口服务的灵活多元配置,天津滨海机场以“经津中转·物畅其流”品牌为牵引,以创新破边界、以协同畅循环,正将区位优势转化为枢纽胜势。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

双线同步嵌入式查检 工业“粮食”提速入关

近日,在天津新港海关监管下,装载着8.8万吨南非进口铬矿的“米诺安”轮稳稳靠泊天津港四公司码头,经现场检验检疫合格后,这批工业“粮食”将搭乘公路快线,直抵河北省钢铁企业仓库。

作为北方最大的综合性港口,天津港拥有国内领先的深水泊位和专业化矿石码头,可全天候接卸全球最大吨位矿砂船舶。依托贯通东西的铁路网和密集的高速公路网,天津口岸打通了海陆联运双向通道,助力进口铬矿、锰矿、铁矿等资源高效输送至华北、西北等广大工业腹地,全面辐射全国产业链供应链。

“海关出台的一系列通关便利举措大幅压缩了货物在港停留时间,降低了码头堆存、物流转运等成本,让我们对后续业务拓展更有信心。”天津港物流发展有限公司副总经理王恒表示。

针对进口矿产品批量大、周转快等特点,天津新港海关创新“双线同步+嵌入式查检”模式,线上预约程序联动线下24小时视频监控,动态跟踪货物接卸,实现随到随检、合格即放。应用智能查验助手提升监管效率,优化物流流转路径,畅通口岸通关链条。推行“一企一策”定制服务,按需制定查验取样方案,引导企业用好“附条件提离”“提前申报”等便利政策。深化“挺进码头”机制,组建船舶通关保障专班,提供7×24小时预约查验,全天候保障船不滞港、货不压港。

“我们始终坚持‘服务赋能+严守底线’双向发力,既要当好‘护航员’,让进口矿产通关更高效,更要当好‘守门员’,严把质量安全关口,以高质量监管和高水平服务,助力国内大宗矿产品进口通关提质增效,助推天津口岸枢纽功能能级跃升。”天津新港海关查验二处副处长聊辉表示。

据统计,今年1至7月,天津新港海关共监管金属矿及其矿砂1968.57万吨,同比增长16.22%。铬矿、锰矿进口量居全国首位。

记者 李梅旭 见习记者 李文博