

特朗普:英国“处于灾难边缘”

称其能源和移民等问题令人担忧

美国总统特朗普3日接受英国媒体采访时表示,英国“处于灾难的边缘”,其能源和移民等问题令人担忧。另外,他回避就马尔维纳斯群岛(简称马岛,英国称福克兰群岛)主权争端中的立场明确表态,再度批评英国在伊朗战事上“不给力”。

近年来,美英之间龃龉不断。特朗普3日接受英国新闻电视和广播频道采访时重申对英国的“热爱”,但表示英国首相伯纳姆领导的政府存在严重问题需要解决。

“你们的国家(英国)正处于灾难的边缘。”特朗普说,英国有巨大的移民以及能源问题。

按特朗普的说法,移民正改变英国的面貌,如不予阻止英国将“不复存在”。

移民问题是英国民众关注的焦点问题之一,选民对外来移民的担忧推高了极右翼政党英国改革党的支持率。近年来,该政党在英格兰北部和中部影响力上升,直接威胁工党的传统票仓。

特朗普先前就批评英国能源转型政策,称英国应开发北海石油和天然气储备。目前,伯纳姆仍在权衡是否同意两大北海开发项目的推进。他承诺以务实方式进行能源转型,但重申有必要转向清洁能源。

当被问及如果因马岛主权归属再度引发战争,美国会否支持英国时,特朗普未予明确表态,称英国在当年战争中“表现得非常好”,随即提起伊朗战事。

特朗普说,英国“没有帮我”,时任首相斯塔默称英国没

有舰船可用于伊朗战事,“这太令人难过了”。

阿根廷和英国对马岛主权存有争议。1982年4月,阿英两国因马岛主权归属问题爆发战争,战争以英国胜利而告终。阿根廷战败后一直没有放弃对马岛主权的要求,英国则拒绝就马岛主权问题进行谈判。

特朗普8月31日公开表示或将重新考虑美国政府在马岛主权争端中的立场。据英国《每日电讯报》8月28日报道,美国政府或将撤回对英国在马岛主权争端中的支持,以此施压英政府增加北约框架下的防务开支。

阿根廷外交部长巴勃罗·基尔诺9月2日说,阿根廷必须掌握一切可用手段,以实现对马岛的主权。

新华社专特稿 陈立希



据尼泊尔媒体9月4日报道,救援人员当天在尼北部拉苏瓦地区一水电站隧道内救出两名因泥石流被困的尼泊尔籍工人。图为救援人员转移一名获救工人。

新华社/尼泊尔陆军

将“驱逐移民”植入街机游戏

白宫被批“把生命当儿戏”

美国白宫3日推出多款街机游戏,玩家可获得驱逐移民、修筑美墨边境墙等游戏体验。美国接连出现移民在执法行动中或遭羁押期间死亡,白宫却发布上述游戏,部分移民权益组织批评美国政府简直是“把生命当儿戏”。

当天推出的5款电子游戏中,一款名为“里奥快跑”的游戏模仿经典街机游戏“贪吃蛇”,玩家“化身”为美国政府边境事务主管汤姆·霍曼,在黄色边框内“追捕”不同肤色的移民,“得手”次数越多,“霍曼”身后的“尾巴”

就越长。

另一款游戏“修筑边境墙”则模仿“俄罗斯方块”,背景标注为“美国南部边境”,玩家通过移动、旋转从上方掉落的几何块体阻挡“僵尸”涌入。

这些游戏一经推出便遭到多家移民权益组织指责。总部位于美国得克萨斯州的“边界联合会”联合负责人阿梅里卡·加西娅·格雷瓦尔告诉法新社,美国政府“多年来一直把移民的生命当儿戏”,如今更是把其所作为制作成了一款电子游戏。

移民权益组织“朋友”在美

国加利福尼亚州圣迭戈的项目协调员阿德里安娜·哈索说,这些游戏暴露出美国政府从根本上讲对移民议题“缺乏严肃性”。她说,尽管美国不断有移民在移民拘留中心丧生,白宫却仍“拿移民取乐”。

美国政府以改善国内治安为由,加大打击非法移民力度,在全国多地实施大规模搜查、逮捕、遣返非法移民行动。美国移民与海关执法局暴力执法导致外国或本国公民死伤事件频发,引发广泛质疑和抗议。

新华社微特稿 王逸君

特斯拉推出无人驾驶“赛博出租车”

车辆无方向盘和制动踏板

新华社旧金山9月3日电(记者 吴晓凌)美国电动汽车制造商特斯拉公司3日在得克萨斯州奥斯汀举行发布活动,推出无人驾驶出租车“赛博出租车”(Cybercab),并开始在当地限定区域提供乘车服务。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在当天发布的宣传视频中称,“赛博出租车”是“首款专门为无人监督全自动驾驶打造的汽车”。

特斯拉当天更新的官方网站页面显示,“赛博出租车”已成为其“自动驾驶出租车”(Robotaxi)车队的最新车型,在奥斯汀限定区域提供用车服务。乘客通过相关应用程序叫车后,系统根据车辆供应情况和乘客人数分配车辆。

特斯拉官网介绍,“赛博出租车”是一款双座车型,配备蝶翼式车门和大型交互触摸屏。车辆不配备方向盘、加速踏板和制动踏板,利用摄像头视觉系统和传感器实现全自动驾驶。车内设有停止按钮,乘客按下按钮后,车辆将在安全情况下尽快靠边停车,并接通特斯拉“自动驾驶出租车”支持人员。

特斯拉表示,有意购买“赛博出租车”用于商业用途的客户可以提交申请,但尚未公布“赛博出租车”正式售价、面向商业客户的交付时间以及扩大其载客区域的具体时间表。

特斯拉未公布实际投入运营的“赛博出租车”确切数量。据媒体援引得克萨斯州车辆登记数据报道,特斯拉在该州登记的自动驾驶汽车中包括45辆“赛博出租车”。

航行近8年 飞行超100亿公里

欧日探测器向水星轨道出发

历经近8年飞行后,水星探测器“比皮科伦坡”3日脱离推进模块,向着水星轨道前进,预计于11月抵达目的地。

欧洲航天局于北京时间3日21时53分收到“比皮科伦坡”成功完成上述操作的确认信息。在信息传回的两小时延迟内,位于德国黑森州达姆施塔特的控制中心气氛紧张。最终收到确认信息后,现场响起热烈掌声和欢呼声。

当天,水星距离太阳6300万公里,距离地球两亿公里。欧洲航天局内太阳系任务运行负责人伊格纳西奥·坦科告诉法新社,由于距离遥远,地面控制中心发出的指令,探测器要在30分钟后才能收到并执行。“在这种距离……任何实时任务都不可能(展开)。”

这意味着,探测器要自主检测并完成分离任务是件“麻烦事”。“比皮科伦坡”首先自主切断了连接推进模块的四根机械撑杆,然后由弹簧装置推离。

坦科说,上述操作相当于围绕另一颗行星重新发射了航天器。欧洲航天局舱段任务负责人埃尔萨·蒙塔尼翁说,遥测数据传回时间与预期相符,说明任务运行良好。“航天器已按预期完成自身的状态重构。”

据报道,“比皮科伦坡”目前距目的地仍有330万公里,预计于11月21日进入水星轨道,所携带的欧洲和日本两个探测器将进行分离,并分别于12月9日和10日进入各自轨道。到明年4月,这两个探测器将从不同高度的轨道对水星展开探测。

水星是距离太阳最近的行星,体积略大于月球。相比太阳,水星引力微弱,航天器进入水星轨道的任务因此异常复杂。自从2018年10月20日发射升空以来,“比皮科伦坡”探测器为进入水星轨道共9次飞掠地球、金星和水星,飞行里程逾100亿公里。

“比皮科伦坡”探测任务由欧洲航天局主导,携带了两个探测器:欧洲航天局的“水星行星轨道飞行器”和日本宇宙航空研究开发机构的“水星磁层轨道飞行器”。前者主要用于探测水星的表面和组成,后者主要负责探测水星的磁场。

新华社专特稿 袁原