

联合国鼓励各国改用更真实的世界地图

非洲“变大” 新地图让美国“缩水”了

联合国大会4日以压倒性优势通过一项决议,鼓励各国改用更能反映国家真实面积的世界地图,不再使用大航海时代创立、以等角正切圆柱投影法绘制的世界地图。

这项决议由西非国家多哥发起,获得非洲联盟等区域组织支持,在联大以164票支持、6票弃权、仅美国一票反对的表决结果通过。在新地图中,美国面积“缩水”,非洲则“变大”。

多哥外交、合作、非洲一体化与海外侨民部长罗贝尔·迪塞在联大表决前说,“地图塑造我们对世界的理解”,“它们指导教育,丰富想象力,影响集体观念”。当地图以扭曲形象呈现时,有可能让不准确的认知代代相传。“公正的世界始于一张公正的地图。”

制图学家赫拉尔杜斯·墨卡托1569年首创等角正切圆柱投影法,基本解决了在二维平面完整呈现地球陆地形状的问题,但缺陷是陆地面积有失精准,比如越靠近北极的地区在地图上表现面积越大。

2018年,一些制图师发起“平等地球”项目,调整地图绘制方法,力求让靠近赤道的国家在地图上表现面积更能反映真实大小。制图师博扬·沙夫里奇2025年接受法新社记者采访时说,“平等地球”项目的方法保留了大陆相对表面积,并尽可能地显示它们的真实形状。

联大决议没有强制力,并非禁止使用或强制替换以墨卡托投影法绘制的地图。迪塞告诉路透社记者:“多哥将成为首个更换地理教科书的国家。”

迪塞说,多哥将呼吁多国政府、学校、国际组织及运用定位技术的企业改用“平等地球”项目绘制的新地图,计划在今后6个月内与非盟成员国及其他地区的支持者商议,推动新版地图的使用。

推动“平等地球”地图使用的“无滤镜非洲”组织欢迎联大通过这一决议,表示“希望在学校、教科书、新闻编辑室、企业以及数十亿人每天使用的数字平台上看到准确的地图”。

法国外交部长让-诺埃尔·巴罗4日说,法国支持放弃使用墨卡托投影法绘制的地图,“改变地图显然不能改变世界,纠正歪曲事实的呈现形式,本身就是一种维护真相的行为。”

新华社专特稿 包雪琳



9月4日,意大利“三色箭”飞行表演队在伦巴第大区布雷西亚省加尔达湖上空表演。 新华社发

飓风“洛厄尔”增至最高级 夏威夷州进入紧急状态

新华社洛杉矶9月4日电(记者 谭晶晶)美国国家飓风中心4日发布的信息显示,飓风“洛厄尔”当天快速增强至最高级别的五级飓风,预计将带来强风、强降雨和风暴潮等。夏威夷州已宣布进入紧急状态。

据美国国家飓风中心介绍,截至夏威夷当地时间4日下午,“洛厄尔”飓风最大持续风速达到约每小

时160英里(约合每小时257公里),中心位于夏威夷州利胡埃以南约990公里处。

气象预报显示,“洛厄尔”预计将转向北或东北方向,其具体路径及可能造成的影响仍存在不确定性。预计夏威夷群岛部分地区将受到强降雨影响,局地累计降雨量可能达到250毫米。一些地区还可能面临巨浪、风暴潮、强风等,尤其是

尼豪岛和考爱岛。

夏威夷州州长乔希·格林3日宣布全州进入紧急状态,以支持应对飓风“洛厄尔”、飓风“卡琳娜”、热带风暴“玛丽”以及其他可能影响夏威夷的风暴。紧急状态授权州和县政府相关机构更迅速地调动人员、设备和资源,并允许在必要情况下动员夏威夷国民警卫队。

初春遭遇罕见“热浪” 悉尼发布全面禁火令

澳大利亚悉尼5日遭遇初春反常高温天气,最高气温接近33℃,较往年同期平均水平高出近13℃。高温与强风天气叠加,当地已发布全面禁火令,提醒民众防范林火风险。

据澳大利亚广播公司5日报道,悉尼多数地区当天最高气温达到32℃至33℃。悉尼9月前5天的日最高气温平均值达到26.4℃,

这是当地自19世纪50年代以来观测到的最暖初春。

澳大利亚气象局说,大悉尼地区5日上午出现强风天气,阵风明显。加之当地天气干燥、气温异常偏高,火灾风险随之上升。新南威尔士州消防部门已向大悉尼地区发布全面禁火令,并将当地火险等级定为“极端”,仅次于最高级“灾难”。根据定义,“极端”火险等级意味着一旦发

生火灾,火势可能迅速蔓延,对人员生命和财产构成严重威胁。

根据路透社说法,澳大利亚本就多发林火灾害,气候变化正导致极端高温和高火险天气更加频繁。今年1月,澳大利亚东南部遭遇热浪炙烤,部分地区最高气温逼近50℃。高温引发林火肆虐,造成大量房屋损毁、数千户居民断电、大片林地被毁。 新华社微特稿 王一帆

欧盟应对移民危机
向英吉利海峡部署巡逻船

欧洲边境管理局4日宣布,该机构首次向英吉利海峡派遣了一艘巡逻船,以支援法国方面对海上超载移民船只的搜救行动。未来数月,欧洲边境管理局还将增派更多船只参与搜救任务。

按欧洲边境管理局说法,这艘巡逻船来自西班牙国民警卫队,已于本周开始在法国海岸附近执行任务,与该机构自2021年起部署在英吉利海峡上空的侦察机协同作业。该机构强调,其任务范围仅限于支援法国的搜救行动,不包括拦截海上移民。这艘巡逻船将帮助法国方面更全面地掌握海上动态,负责探测、识别和追踪小型船只,将精确信息实时传递给法方。

欧洲边境管理局说,未来数月内将有更多来自其他欧盟成员国的船只陆续加入行动。

负责该区域管控的法国海事部门在一份声明中说:“为应对英吉利海峡持续发生的移民危机,欧洲边境管理局将部署巡逻船,为法方搜救行动提供临时增援。”

近年来,大量非法移民从法国经英吉利海峡偷渡至英国。偷渡船往往严重超载,危险航行。据法新社综合法英两国官方消息统计,截至8月上旬,今年已有15人在偷渡英吉利海峡时死亡,去年至少有29人死亡。8月4日,一艘偷渡船在英吉利海峡起火,法国和英国海事海警部门共救出173人。

英法两国近年来多次尝试合作打击海上偷渡行为。德新社援引英国内政部数据报道,今年上半年,穿越英吉利海峡抵达英国的移民数量已显著下降。

新华社微特稿 刘曦

澳大利亚险发多起飞行事故
或因空管过度疲劳

今年以来,澳大利亚悉尼机场险些发生多起飞行事故,其中甚至包括两机险些相撞的事故。调查显示,这或许与空中管制员过度疲劳有关。

据路透社4日报道,今年7月27日,一架正在降落的澳洲航空公司涡轮螺旋桨飞机与一架已被允许穿越跑道的澳航波音737客机险些相撞,随后一个月中,悉尼机场还发生了5起类似险情。路透社在阅读内部报告后发现,7月27日当值的10名空管中,有5人被澳大利亚疲劳管理系统评估为高风险,一人为中风险,一人为低风险,3人为无风险。

路透社说,澳大利亚的疲劳管理系统不直接衡量空管人员是否真的处于疲劳状态,而是通过自动化评估工作负荷、排班等因素来估算疲劳风险。

“今天早上,我们有大约五个人处于高疲劳状态。这有点疯狂。”一次险情后,一名空管值班经理在内部通话中对一名空管主管说:“幸好它们没有撞上,但确实非常接近,每个人都吓得不轻。”这名经理说,直接指挥这两架飞机的3名空管中,两人为高风险,一人为中风险。

当前,澳大利亚运输安全局正在对上述6起事件展开调查,以确定它们是否存在共同的安全问题或诱发因素。

代表了超八成澳大利亚空管的工会“民用航空”表示,近年来,被评估为具有较高疲劳风险的轮班数量不断增加,反映出管制员休息时间减少、工作时长增加,这主要与空管员数量不足有关。 新华社微特稿 荆晶