京津塘高速公路天津段改扩建工程迎来关键节点

24小时内完成9座桥梁拆除作业

轰鸣的机器声回荡施工现场,桥面随机械作业微微震颤,混凝土碎屑不断脱落、坠落。昨日,京津塘高速公路天津段改扩建工程迎来关键性攻坚节点,沿线9座桥梁正式开启集中拆除作业,为全线工程提质提速、打通改扩建施工堵点筑牢基础。记者深入津榆公路跨京津塘高速立交桥拆除现场,近距离直击大跨度跨高速桥梁精细化拆除全过程。

扫码观看
桥梁拆除作业

昨日上午10时,记者在现场看到,一台大型混凝土铣刨机正在对桥面上的沥青地面进行铣刨作业,破除掉桥面原有的铺装。为最大限度保护桥下的高速路面、防范施工风险,施工方准备在桥下高速路面铺设缓冲土层,并加盖防护钢板,为桥体坠落碎块做好缓冲减震。

为配合桥梁拆除施工作业,交管部门对相关路段实施临时交通管控。其中,京津塘高速公路塘沽方向(下行)泗村店枢纽互通至塘沽收费站段于9月8日10时至9月9日10时实施封闭施工,津冀界至泗村店枢纽互通段塘沽方向可正常通行。京津塘高速公路塘沽方向泗村店枢纽互通立交主线,京沪高速北京、上海方向泗村店枢纽互通立交出口,长深高速长春、深圳方向塘沽西枢纽互通立交出口,以及沿线杨村站、下朱庄站、宜兴埠站、金钟路站、天津机场站、空港经济区站、塘沽西分站、塘沽站等收费站将同步实施封闭管控。

在确定了下方的高速公路不再有车辆通行后,桥梁的拆除工作正式开始。“立交桥严格遵循从上至下的拆除原则。”京津塘改扩建三标一工区主任工程师杨国伟表示,整套施工工序分为四大步骤。第一步为桥面铺装的破除。第二步破碎桥梁主梁,机械臂从桥下延伸至桥面,通过炮机高频震动击打,将桥梁主体混凝土打碎,使梁体垂直平稳坠落,依托桥下缓冲土与钢板防护体系,避免损伤高速原有路面。第三步开展墩柱拆除,待主梁全部破碎清运完毕后,对桥梁支撑墩柱进行自上而下逐层破除,精细化凿除混凝土结构,杜绝整体倾倒风险,保障施工安全。第四步完成收尾清运,对坠落的混凝土块进行二次细化破碎,剪断桥梁连接钢筋,将所有建筑垃圾清运出场,完成整桥拆除作业。整个拆桥工作要在24小时内完成。

记者在桥面上感受到,炮机刚刚对桥面一侧的人行便道进行震动击打,旁边的栏杆就开始了剧烈震动。高空作业的紧张感、施工现场的攻坚氛围感扑面而来。

据天津市交通运输委员会建设管理处二级调研员刘斌介绍,本次京津塘高速公路天津段沿线9座桥梁集中拆除作业,是京津塘高速公路改扩建工程的重要施工节点,其中包含6座上跨京津塘高速公路桥梁和3座互通匝道桥。分别为津榆公路跨京津塘高速立交桥、跃进路跨京津塘高速立交桥、津赤路跨京津塘高速立交桥、红贯路跨京津塘高速立交桥、赤海路跨京津塘高速立交桥、塘黄路跨京津塘高速立交桥,以及杨村互通匝道桥、军粮城互通匝道桥(2座)。为保障施工安全与作业效率,所有桥梁拆除作业均采用机械拆除工艺,最大限度减少施工对周边区域的环境影响与交通干扰。

据悉,京津塘高速公路天津段改扩建工程全线除约2公里局部节点外,其余段落已全部进场施工。其中,左幅路基填筑完成率达96.6%,左幅桥梁累计完成桩基2847根,完成率达80.1%。右幅桥梁桩基、承台、墩柱等下部结构施工也有序启动,左右两幅同步攻坚,项目建设高效有序推进。

此次跨线桥梁的集中拆除,是项目建设进程中具有里程碑意义的关键节点,也将为全线改扩建任务完成按下“加速键”。刘斌表示,此次拆除作业完成后,将进一步优化项目施工组织,在加快推进剩余路基工程施工的同时,同步启动路面工程施工,确保全线各工序衔接有序、整体建设高效稳步推进。

下一步,天津市交通运输委员会将联合沿线各区及参建单位,紧盯工程进度,严守质量安全底线,全力打造优质、平安、绿色、智慧工程,确保项目早日投用,持续夯实京津冀协同发展交通根基。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

天津港北港路南延工程建成通车

再添南北向集疏运通道

近日,天津港北港路南延工程正式建成通车。通车后,天津港港区集疏运公路网体系建设再添一条南北向集疏运专用道路,港内各区域实现了高效衔接,天津港集疏港交通网络布局得到进一步优化,对缓解港城交通压力、保障集疏港安全高效、提升港区综合交通承载能力具有重要意义。

据悉,天津港北港路南延工程总投资11.65亿元,位于天津港北疆港区,北起新港六号路北侧410米处,由北向南连续高架跨越新港六号路、京门大道、天津港保税区、新港四号路、进港二线铁路,终点至新港二号路,线路全长4.2公里。其中,主线桥梁段长3.2公里,采用双向四车道城市主干路建设标准,设计车速每小时50公里。

目前,天津港对外集疏运已形成由滨保高速、京津高速、京津塘高速、津晋高速、津石高速,以及海滨大道、塘承高速、秦滨高速、长深高速组成的“五横四纵”集疏运体系。长久以来,天津港北疆港区受进港二线铁路以及天津港保税区围网区域的影响,南北联通高度依赖作为“五横四纵”集疏运体系中重要一环的海滨大道,致使其集疏港交通压力与过境交通、城市长距离快速交通压力叠加,交通量逐渐逼近饱和,极大影响了港区内货物运转效率。

随着天津港北港路南延工程建成通车,北疆港区集疏运的“任督二脉”被彻底疏通。该工程进一步完善了天津港集疏运体系,打通港区南北货运快速通道,缩短货物周转时长,降低物流成本,充分释放港区产能。同时,该工程有效疏解了海滨大道交通压力,实现港城交通适度分离,并强化与海铁联运枢纽衔接,持续提升集疏运系统保通保畅能力,不断增强天津港京津冀门户枢纽功能。

下一步,天津港集团将重点聚焦港口资源高效利用与能力适配,不断完善区域路网,进一步提升港口能级,保障港口空间,释放港口活力,持续推动港口基础设施水平优化升级,以更高质量推进港产城融合发展,为奋力谱写中国式现代化港口建设新篇章,全面建设社会主义现代化大都市,更好服务国家战略奠定坚实基础。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

中国福利彩票 双色球

第2026104期双色球开奖公告

11 19 13 20 12 31 + 03

下期一等奖奖池累计金额:798557035元

奖级	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	11 注	6596605 元
二等奖	171 注	128382 元
三等奖	1260 注	3000 元
四等奖	68059 注	200 元
五等奖	1256334 注	10 元
六等奖	9091759 注	5 元

全国投注总额:333116798元

中国福利彩票 3D

扶老·助残·救孤·济困

第2026241期3D开奖公告

0 0 2

天津投注总额:783694元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	66 注	1040 元
组选三	201 注	346 元

福利彩票兑奖期限60个自然日