老城里片区路网焕新收官在望

“一路一策”精细施工 错峰作业减少交通影响

扫码观看 老城里 道路改造

东马路、南马路、北马路、西马路的围合之处,便是天津卫的城市原点,这片区域,天津人习惯称为“老城里”。在2026年市管道桥更新项目的北马路、西马路等道路桥梁更新工程中,包括这几条路在内的9条道路以及沿线黄河道桥1座桥梁将重新进行修缮。近日,在大型机械配合下道路铺设作业快速推进,预计到9月底,除黄河道外,其余道路的施工将如期完成。

10日夜晚11时,东马路与北城街交口,路面的车辆逐渐稀少,正是施工开始的时间节点。守候在路边的工作人员,首先对施工区域的道路进行隔离封闭,与此同时紧邻摊铺路面的人行道,也铺上了一层防护棉布。道路封闭后各种大型机器进场,随着乳化沥青洒布车开始喷洒黏合剂,工作人员开始忙碌起来,有的清理道路边缘,有的测量路面宽度,为摊铺车设定行驶轨迹。

“道路的铣刨和拉丝程序,前面几天已经完成,今天夜里主要是摊铺作业。”市道桥中心道路第三分中心副主任朱钧表示,2026年市管道桥更新项目一标段(北马路、西马路等道路桥梁更新工程),覆盖南开、红桥两个行政区,重点辐射鼓楼南门外更新片区、西站站产城更新片区等区域,共计划更新北马路、西马路、东马路、南马路、城厢东路、通南路、通北路、大胡同、黄河道9条道路及黄河道桥,道桥维修总面积达47.09万平方米。

3台摊铺机接续作业 162℃沥青快速摊铺

老城里区域每日车水马龙,交通流量大,其中东马路、北马路更是城市主干路。为了最大限度降低更新改造对该区域的影响,市道桥中心制定了“一路一策、一桥一策”的施工方案,按照“连线成片、突出重点、先急后缓”原则,采用“错峰作业+分段推进+昼夜施工”模式,避开早晚交通高峰时段,多点位分段实施;车行道以夜间施工为主,人行道错峰昼夜施

工,具备条件的点位增配人机力量抢赶工期。

“东马路维修长度约800米、双向8车道。车行道维修半幅施工作业、半幅导行。”朱钧说,即使这样工期也很紧张,所以很罕见地调集了3台摊铺机接续作业。沥青车与摊铺机对接后,最靠近人行道的摊铺机首先开动。机器在滚滚热浪中缓慢推进,沥青冒着热气出现在路面,工作人员手中的温度计显示,沥青此刻的温度是162℃,站在旁边就能感受到一股股热浪扑面而来。摊铺机后面跟着十几名工人,每个人的脚上都穿着厚底鞋,他们手持铁锹对尚未摊铺平整的井盖等部位进行“找平”处理。

一台摊铺机开动后不久,另外两台接续启动,压路机等机器也随即跟上,此时是11日的凌晨1时,但现场灯火通明、一片繁忙。从朱钧口中得知,东马路的摊铺施工是用两个夜晚完成的,到凌晨5时必须撤场,不能影响早高峰通行。

精细施工确保质量 改性沥青降噪耐用更舒适

站在施工现场,才发现以机器占主导的摊铺作业,里面包含很多精致细节。摊铺前,工人首先对检查井进行了升降,使井框与路面高差控制在5毫米以内。人行道花砖、盲道、路缘石也逐项核查,最外侧的人行道砖铺上了一层隔离薄膜,防止黏合剂以及沥青沾染上道砖。人行道上的棉布,也是一种保护措施,“这是防止脚底的沥青再黏在人行道上。别让马路修好了,人行道变得又脏又破。”朱钧告诉记者。

摊铺开始后,检测人员会蹲在井盖旁反复测量,遇到不平整立即让工人用平板夯压实井周,不留一丝隐患。在测量人员的记录中,新铺设路面的平整度标准差不能超过1.5毫米,为了追求这个极致的平稳度,工作人员站在沥青路面上,用3米直尺和塞尺复测,只要超过了数值会立即修正。记者从现场得知,此次更新使用的是改性沥青,这种沥青不仅使用年限长,还有一定降噪功用,车行路上会更舒适。

记者从市城市管理委获悉,2026年市管道桥更新项目一标段施工,从8月份陆续进场。按照节点安排,东马路9月15日前完成摊铺,东马路之后,城厢东路、通北路将相继开始铺油,北马路、西马路、南马路、通南路、黄河道进入冲刺倒计时。到本月底,除黄河道外,其余道路的施工将如期完成,老城厢路网焕新收官在望。

文/摄 记者 徐燕

本市发布专项行动方案 加快交通运输行业数智升级

为推动人工智能与交通运输深度融合,加快天津交通运输行业数智化升级,市交通运输委发布《天津市“人工智能+交通运输”行动方案》。力争到2030年,人工智能融入交通运输全生命周期,重点领域实现规模化应用,形成“数智底座牢固、全域场景赋能、产业生态活跃”的交通运输智慧化发展新格局。

推动智慧公路安全增效

构建公路设施智能监测网络,融合智能传感与无人巡检技术,对900公里以上示范路段的重点桥梁、边坡、隧道开展全时段智能感知,加强异常状态下的路网运行监测,建立智能模型实现病害预测、风险研判、灾毁快速识别,提升基础设施保障能力。

强化路网运行智能管控,构建交通态势分析模型,实现交通流动态预测、拥堵成因溯源、异常事件主动感知、路网自主疏堵保畅。

部署智能稽核模型,实现逃费、套牌等异常行为智能研判、自动取证与闭环处置。优化路网智慧运营服务,建设津易行出行服务平台,开发路网出行服务智能体,提供精准出行信息服务,升级王庆坨等21处智慧服务区的智能停车引导、补能调度个性化服务,推广“手机+”无感通行应用。

推动智慧水运高效协同

推动港口智能装备规模化应用,巩固天津港口智慧绿色枢纽港口建设基础,力争实现集装箱大型装卸设备100%自动化,推进干散货码头门机自动化改造,扩大人工智能运输机器人规模,依托多智能体协同技术实现运输机器人全域作业。

推动港口智慧运营调度,全面应用智能化集装箱码头管控系统,建设智慧航道,升级津港通物流平台、智慧引航系统,构建全域智能调度模型,实现船岸资源动态配置、集装箱智能配载、作业时序优化、单证电子化与港内集疏运衔接。

开展智能船舶试点应用,依托近海自主航行与远程协同技术,在天津—长江口、天津—珠海等近海航线和港口锚地等复杂场景,试点自主避障、船岸协同、辅助靠离泊和编队航行。

推动邮政快递服务提质

加快分拨中心智能化转型,推广智能分拣机器人,依托智能视觉识别实现包裹自动核验、异常判定与智能分流。优化邮政快递智能调度,鼓励快递企业开展服务调度、路径优化、运力匹配等智能化应用,实现邮件全链路可视化追踪。

结合业务量波动与用户行为,智能规划驿站布局,支持建设无人驿站,逐步实现快件自动入库、智能存取、库存动态监测预警与智能响应。探索试点机器人二次配送。

推动全域便捷智慧出行

打造旅客联程运输智能服务,整合多交通方式运行数据与服务资源,推进一脸通关、一码通关在机场、铁路枢纽应用,加强轨道公交协同调度,逐步实现对外交通、京津冀城际交通、城市交通跨方式智能规划、票务支付一体化与无感化自助出行。

深化轨道智慧运行,应用视觉大模型等技术实现智能安检,实现影响运营安全的异常事件自动研判、预警,培育精准友好的出行服务智能终端与智能体,实现客流感知预测、分级疏导、运力科学配置。推动公交智慧运营,构建智能模型实现客流感知、需求预测、线网优化与运力调配。

推动智能网联融合创新

拓展智能网联示范应用场景,协同推进市级智能网联汽车数据服务管理平台建设应用;立足京津塘高速车路云协同场景,打造公路货运自动驾驶车辆编队运行示范。加快天津港口无人集卡规模化应用,实现集群调度与安全监控;推广城市智慧出行服务。

记者 李梅旭 见习记者 李文博