

今晚谈

第一学历歧视
为何根深蒂固？

评论员 宋学敏

湖南长沙硕士生小缪通过某头部互联网大厂五轮线上面试，辞掉原工作准备入职，三天后却被HR告知：岗位要求统招全日制本科，他的第一学历是专科，入职审批无法继续推进。

五轮面试全过，证明能力匹配岗位，最高学历也达标，企业却因第一学历是专科就否定了他。小缪难以接受，而类似遭遇频频上演。据报道，有北大硕士拿到录用意向后，因本科不是北大，被要求

重新面试，年薪直降5万元。某人力资源机构一项调查显示，七成硕士及以上求职者遇到过第一学历限制。

企业看重第一学历，直接原因是筛选效率。热门岗位简历成千上万，逐一考察能力成本太高。高考全国统一、标准刚性，第一学历便成了廉价高效的过滤器，既省成本，又能向上交代。用人单位这么做，似乎“理性”。但当求职者已经用五轮面试证明能力，企业又拿第一学历说事，否定的不只是求职者，也是拿流程当儿戏。

“一考定终身”的观念根深蒂固，第一学历被当成能力，甚至个人潜力的证明。这种观念让企业歧视有了土壤，也让被歧视者郁闷难平。

关于第一学历，教育部2021年答复称：国家教育行政部门的政策和文件里没有第一学历这一说法；通常所说的学历，指个人获得的最高或最后学历。一个官方不承认的概念，却在招聘市场里充当硬门槛，这本身就荒唐。

从法律层面看，企业享有自主用人权，但自主不等于任性。《就业促进法》要求用人单位提供平等就业机会和公平就业条件，不得实施就业歧视。法律虽未把第一学历单独列为禁止事由，但拿院校出身一刀切，尤其经过多轮面试后再以此为由拒录，涉嫌违背公平就业原则。

专升本、考研、在职深造，本来是给普通人“逆袭”的梯子。过于强调第一学历，本质是“唯出身论”，严重扭曲了人才评价标准，破坏了人才成长规律。长远看，不利于社会的良性发展，甚至造成阶层固化。

要破除第一学历歧视，不能只靠求职者个体抗争。监管层面，应将“严禁限定985、211”的禁令从校园招聘拓展到所有招聘活动，主动抽查招聘公告，畅通投诉渠道，对设置此类门槛的企业及时约谈、公开通报。同时，用人单位必须清楚，总拿第一学历筛人，也会束缚自身发展潜力，局限用人视野。

触摸未来出行脉搏 见证智能新世界

第十九届“汉语桥”中学生选手零距离感受硬核科技



桥·见新识

9月12日下午，第十九届“汉语桥”世界中学生中文比赛的各国选手走进迪空间·新能源汽车科普馆，在汉字与科技的交响中，开启了一场特别的探索之旅。

进入展馆，强烈的科技感扑面而来。“行，是脚步丈量大地，是车轮驶向远方，也是心底那句‘我能行’的笃定与从容。”一段温暖的开场白，将“行”字的故事娓娓道来，也诠释着前进与信念的分量。

跨越时光 见证科学远见

在品牌文化空间，“动力简史”展项前静谧无声。复古壁画的投影和实物展品，带选手们走过“动力简史”的时光长廊。从蒸汽机到电动机，汽车的“进化”在眼前徐徐展开。

向前行进，钱学森先生的一封信静卧在展柜内。一旁的墙面上，两行浮雕大字赫然在目——“我国汽车工业应跳过用汽油柴油阶段，直接进入减少环境污染的新能源阶段。”不知是谁轻声起了头，来自不同国度的少年们纷纷开口，齐声念出了这句话。

“我了解钱学森，他是一位了不起的科学家。可我没有想到，几十年前，他就能说出这样的话。”来自俄罗斯的选手维塔娜轻声向同伴们介绍，“这是一种对人类未来

的远见。”

交互体验 邂逅智能新世界

来自巴拿马的选手路易斯围着展台细细端详，在他的面前，一辆被拆解为两万个零部件的海豹EV车型静静陈列，像一部被翻开的汽车“百科全书”。

“我对工程学和机器人都很感兴趣。来到中国后，我第一次见到了新能源汽车，非常好奇汽车的内部结构。”路易斯边说边俯身凑近，看得格外认真。

在模拟驾驶舱区域，前沿的自动驾驶技术令选手们跃跃欲试。来自喀麦隆的选手段桐兴奋地落座，随着系统启动，车辆平稳驶出，在模拟路况中流畅地完成自动转弯、避让与加速，“我在我的家乡也开车出行，但从未有过这样的体验。这辆车仿佛有了独立思考的能力，真正成为人类的朋友。”

而在“AI造车”互动体验区，一个个小屏幕前，围满了好奇的少年们。这里不需要图纸，不需要零件，只需指尖在屏幕上轻轻勾勒，一条线、一道弧，AI便能读懂想象。

来自哈萨克斯坦的选手昭熙上前体验，在颜色选择环节，她直接点下了那一抹炽热的中国红，“我看过中国春晚上的机器人表演，没想到今天在这里，我用上了

中国AI科技生成我的专属汽车，简直不可思议！”

指尖造物 书写少年心声

太阳能小汽车DIY现场，选手们分组围坐，指尖在细碎的零件间穿梭。来自汤加的约翰是现场最先完成的人。“我从小就喜欢汽车，所以这些结构我很熟悉。”今天的旅程，给约翰留下最深印象的，不是自己最拿手的拼装，而是电池的安全性，“中国电池让我感到很震撼。太阳能、电池、安全，这些词汇放在一起，让我觉得中国的新能源汽车不只是快，更让人放心。”

随后，选手们拿起桌上的彩笔，在小车上写下中文寄语。来自老挝的选手英他旺郑重地写下“英勇”二字，“我的名字里也有一个英字，我很喜欢这个词。今天我也看到了另一种英勇：那些制造新能源汽车、让出行变得更绿色的人。他们用科技，改变着这个世界。”

从一块电池到一辆车，从一座科普馆到一座城，选手们看见的，不只是中国科技，更是一种面向未来的生活方式。

一辆车，一个梦，是中国从“制造”走向“智”造的路上，写给世界的一封自我介绍信。

记者 侯蕾
摄影 记者 胡凌云

宁河区获评首都都市圈生态
与现代农业消费中心

“生态+”模式获高度认可

日前，在2026年中国国际服务贸易交易会上，“全球消费之都·国际消费中心十大新场景”正式揭晓，宁河区“生态+农文体学旅商”模式成功入选。同时，凭借在生态价值转化、产业融合创新、消费场景升级等方面的突出成效，宁河区获评“首都都市圈生态与现代农业消费中心”称号，成为京津冀协同发展背景下，国际消费中心城市建设与乡村振兴、生态文明建设深度融合的标杆。

本次评定聚焦国际消费中心城市建设的创新实践，从全球范围内遴选具有引领性、示范性、融合性的消费新场景。宁河区“生态+农文体学旅商”模式以生态为基底、农业为根基、文体为活力、研学为内涵、旅游为载体、商业为支撑，打破单一产业发展边界，六大业态相互交融支撑，高度契合绿色消费、品质消费、乡村消费的新趋势。凭借得天独厚的生态资源、扎实的现代农业基础、完善的融合业态布局，宁河区得到评审机构高度认可。

国际城市战略发展中心(ICS)相关负责人表示，宁河区立足生态优势，走出一条适配首都都市圈需求、体现乡村振兴特色、实现多产业融合的消费升级路径，为国际消费中心城市建设提供了可借鉴的实践样本，展现宁河力量。

记者 张艳

中国福利彩票 7乐彩
第2026106期七乐彩开奖公告
26 03 24 28 13 10 09 + 07
全国投注总额:2614902元 奖池累计:0元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	4 注	140953 元
二等奖	17 注	4737 元
三等奖	138 注	1167 元
四等奖	359 注	200 元
五等奖	3198 注	50 元
六等奖	7131 注	10 元
七等奖	34569 注	5 元

中国福利彩票 3D
扶老·助残·救孤·济困
第2026247期3D开奖公告
6 0 9
天津投注总额:812590元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	280 注	1040 元
组选六	565 注	173 元

福利彩票兑奖期限 60 个自然日