

1 | 米 | 追 | 踪 |

调查

商品房两年供热保修期已过 业主申请停热遭拒
开发商“不露面” 停热申请到底卡在哪儿?
物业称:只能代为“转达” 供热站:开发商不申请无法办停

【调查】商品房两年供热保修期已过，业主申请停热遭拒，开发商“不露面”，停热申请到底卡在哪儿？物业称：只能代为“转达”，供热站：开发商不申请无法办停。

【调查】商品房两年供热保修期已过，业主申请停热遭拒，开发商“不露面”，停热申请到底卡在哪儿？物业称：只能代为“转达”，供热站：开发商不申请无法办停。

《“开发商”不露面 停热申请到底卡在哪儿?》后续
业主顺利办手续 停热难题终解决

9月9日,本报“一米的距离”栏目刊发《“开发商”不露面 停热申请到底卡在哪儿?》一文,报道了河北区西派国印雅苑业主因小区供热设施未完成移交,系统处于开发商“保驾”状态,无法正常办理供热报停手续的难题。报道刊发后,问题迅速推进解决,业主现已顺利办理相关业务。

小区业主袁先生告诉记者,他是《今晚报》的忠实读者,9月30日停热申请截止日期临近,自己和邻居的停热手续始终无法办理,十分着急,联系了多个渠道均无果,他抱着“病急乱投医”的心态,通过报纸二维码联系到栏目记者,试着反映小区集体难题。

让袁先生意外的是,本报调查报道刊发后仅两天,他就收到了物业通知。通知明确,自9月11日起,小区二期1、2、3、4号楼业主可正常办理供热缴费或报停手续,停热办理截至9月30日,同时公示了供热大厅咨询电话26472396。

看到通知后,袁先生反复核对内容,并致电供热站确认消息属实。次日一早,他便前往供热站顺利办结停热手续,办理流程高效便捷。办理现场,袁先生还遇到多名同小区前来办手续的邻居,大伙儿的难题均顺利解决,纷纷点赞《今晚报》为民解忧,帮大家化解了迫在眉睫的民生难题。

记者 解菁

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

“这条路乱了太久 一直没人彻底清理”
500米路3个居民区 滨海道机非混行交通拥堵成居民心病

一段不足500米长的道路上,3个居民小区,多处机动车出入口汇聚。双向四条车道中,非机动车道长期被机动车占用,电动自行车、自行车等非机动车不得不混行在机动车道,存在极大安全隐患。按照居民的说法,早晚高峰必堵,其他时段不定时堵,周边居民出行遇困扰。

居民吐槽
家门口的路“早晚必堵”

家住河北区滨海道的王先生,被家门口的出行问题困扰已久。他告诉记者,家门口的滨海道本来就不太宽,双向两条机动车道,两侧是非机动车道。目前,道路两侧的非机动车道被机动车长期停靠,造成非机动车无法正常通行,只能在机动车道上混行,安全风险极大。他坦言,交管部门曾多次拍照、贴条、罚款处理,但收效甚微。王先生表示,由于乱停车,现在家门口的路是早晚高峰必堵,其他时段不定时堵。因此机动车每天鸣笛不断扰民严重,道路两侧的居民叫苦不迭。

带着王先生的问题,记者分别在两天的中午11点和早上8点踏访河北区滨海道。第一次中午11点踏访时,记者在现场看到,滨海道西起海河东路、东至胜利路、中段与翔纬路相交。该路段路面宽度有限,双向共两条机动车道,两侧规划的非机动车道本应是自行车、电动自行车的专属通行空间,但是路边非机动车道却停满了机动车。在翔纬路与滨海道交口,滨海道一侧的非机动道上,记者还看到了地面喷涂的代表非机动车道的白色自行车标识。

记者注意到,滨海道从胜利路至翔纬路不足500米的路段沿线密集分布有3个成熟居民区,其中琴海公寓与瑞海名苑小区的机动车出入口相距百米,旺海公府与瑞海名苑出入口则隔路相望。

送学家长
在机动车流中进退两难

再次踏访是另一天的早上8点,正值早高峰通勤、送学时段,记者在现场看到,瑞海名苑出入口与旺海公府出入口,道路两侧非机动车道均被机动车占满。由于双向往来机动车



络绎不绝,各小区出入口频繁有车辆驶出、汇入主路,原本狭窄的道路瞬间通行饱和。

采访时记者看到,骑行的市民在机动车流中穿行,一位送孩子的家长被迫减速挪行,夹杂在拥堵的汽车之间进退两难,几次前行都被不断涌入的非机动车挡了道路。机动车交汇、低速挪行、临时掉头等操作时有发生,短短数百米路段通行效率大幅降低,拥堵长龙久久无法畅通。

更令人费解的是,两个小区出入口施划的黄色禁停网格线区域,本是保障路口畅通、禁止任何车辆停放的关键区域,此刻也被多辆机动车挤占停放。

“这条路乱了太久,一直没人彻底清理,每天早上必堵,已经成了心病。”一位家住旺海公府的居民无奈地告诉记者。多年来他亲眼见证这条路的乱象反复,车辆鸣笛声、急速

噪音从早到晚不断,严重干扰沿线居民正常休息。

采访中,记者看到一名司机将汽车停放在黄色网状线后,随即驾驶一辆停在瑞海名苑出入口处的老年代步车离开。路段沿街商户向记者道出了乱象根源,滨海道两侧占道停放的车辆来源复杂,既有周边小区居民的私家车,也有附近写字楼、沿街公司员工的通勤车辆。“白天停,晚上停,天天满位,堵车是常态,尤其晚上下班时段整条路彻底被堵死,通行特别困难。”

停车司机
“没人管,随便停!”

采访过程中,记者询问一名刚在路边停完车准备离开的司机,在此停车是否会被抓拍贴条,对方直言不讳地回应:“没人管,随便停!”

记者走访发现,滨海道路面及两侧人行便道上,停放着多部“僵尸车”,

车辆长期滞留占道。同时,道路南侧沿街部分商户将货品、展架、杂物随意摆放在店外路面,售卖生鲜商品的汽车停放在人行道上。一家销售生鲜商品的商户甚至将摆卖的菜品水果摆到了人行道上。加上挑选购买的居民和停放的非机动车,整个人行道几乎被占满。

文/摄 记者 解菁

期待与您互动



一米的距离
天津 和平

您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。

