

世纪工程平陆运河今日通航

西南水运出海通道由“绕”变“直”

据新华社南宁9月15日电 (记者 黄全权 农冠斌 陈一帆) 9月16日,历经4年建设的世纪工程平陆运河将迎来通航的历史性时刻。作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河,平陆运河的开通有何特殊意义?这一浩大工程蕴藏哪些令人瞩目的亮点?百公里长河又将带来哪些深刻改变?

战略意义

“内外连通”——平陆运河直接沟通内河和海洋,在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。

“通江达海”——千百年来,西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口,但受地理阻隔,西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道,沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——早在100多年前,孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后,围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。

进入新时代,平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划,从百年设想一步步走向现实。

高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶,是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联运运河,建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准。平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最。为解决65米的天然水位差,平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中,马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸,也是世界落差最高的省水船闸;马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快,开门仅1分钟,关门只需30秒。

世界首创的省水技术。据介绍,马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置,省水率超60%,属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米,相当于约70个西湖的蓄水量。

智慧管理

平陆运河采用全生命周期数字化管理模式,在我国运河建设史上尚属首次。

“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说,运河全线布设基于北斗、云计算、人工智



8月19日拍摄的广西钦州市区和流经此处的平陆运河(无人机照片)。

新华社记者 曹祎铭 摄

能等技术的监测系统。调度中心大屏上,工程机械、作业人员化为动态信号;边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控,大幅提升通航安全防控能力。

“一脑智控”。闸室如何分配、水位怎样调节等,将由AI算法辅助生成最优方案,航行风险可提前研判。

“智慧大脑”背后,是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据,262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”,“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河,还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说,广西将搭建智慧物流信息平台,推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化,覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值,写在新时代国家战略的蓝图中,也藏在经济发展的账本里。

时间账。西南地区货物经平陆运河出海,较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账:过去,百色大宗货物走传统西江航线出海,耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港,时间可缩短为5至7天。

成本账。据测算,平陆运河通航后,西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%,每年可为全社会节约运输费用超50亿元。

产业账。上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元,新能源及电池

等一批项目相继落地;钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

重塑格局

劈山向海,运河蜿蜒,从此让我国西南水运出海通道由“绕”变“直”,让腹地与港口由“远”变“近”,让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局。平陆运河通航后,广西江河一举突破大山封锁,彻底改变临海而无法直航的尴尬格局,美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。

改写西南地区向海路径。平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海南东南亚,较传统的从广州港绕道出海路径,距离与时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板。打通西江内河航运干线南向出海直达通道后,西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

开放共赢

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后,纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示,本国水果、水产经此通道输往中国西南,农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚,与中欧班列、铁海联运等衔接,串联起“一带一路”共建国家,将带来产业链供应链的深度衔接。

共享——新通道打开新市场,也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区,广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局,并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单,计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

我国加强旅游产业“空间供给”

破解小型旅游项目落地难题

据新华社北京9月15日电(记者 王立彬) 确保架空步道、栈道等小型零星旅游用地供应,探索土地、森林等自然资源资产组合供应,我国将加强旅游业“空间供给”,促进旅游业高质量发展。自然资源部9月15日召开新闻通气会,介绍自然资源部、文化和旅游部、国家林业和草原局《关于优化自然资源配置 推动旅游业规范有序发展的指导意见》有关情况。

指导意见加强旅游产业空间供给,促进空间资源配置与产业发展同频共振。

指导意见突出破解小型旅游项目落地难题,对因旅游发展需要、远离城镇零星布局的加油站、服务区、驿站等公用设施营业网点用地,允许在城镇开发边界外布局独立城镇建设用地。旅游管理用房、生态旅游厕所、架空步道、栈道等小型零星的旅游配套服务设施,以及不改变原地类性质的郊野型公园、旅游景区等,可按原地类管理并纳入“一张图”加强实施监督。

指导意见鼓励利用存量空间发展旅游产业、创新自然资源供给机制。在国土空间规划范围内,涉及需整体使用土地、矿产、海洋、森林等两种及以上多门类自然资源资产发展旅游产业的,可探索统筹形成自然资源资产组合标的,达到供应条件后一次性供应,实施整体运营。

我国餐饮业发展显现韧性

更多地域餐饮品牌加速走向全国

中国饭店协会等单位日前发布的《2026中国餐饮业年度报告》显示,在市场竞争加剧背景下,国内餐饮收入等多项指标有所改善,餐饮业发展显现韧性,与此同时,新供给新场景不断涌现,为餐饮业发展注入新动能。

报告显示,2025年,我国餐饮收入为57982亿元,同比增长3.2%;截至2025年底,全国收录餐饮商户757.77万家,较2023年底净增72.14万家。

报告认为,当前我国餐饮业正经历从快速扩张期向成熟调整期的结构性转换,从业态看,2025年快餐小吃门店达351.6万家,占全部商户的46.4%;中式正餐、烘焙饮品门店分别达112.34万家和101.49万家,依然是行业重要支撑。从城市看,三线城市餐饮门店数量最多,达171.52万家;五线城市餐饮门店数量增长2.2%,连续三年实现正增长。

报告认为,餐饮业新场景新供给不断涌现,数字化、智能化加速向后厨环节延伸。地方菜系品牌化进程加快,更多地域餐饮品牌正加速走向全国。

新华社记者 王雨萧

水上支队开展

防范“小火亡人”消防安全宣传

近日,天津市消防救援总队水上支队在辖区餐饮场所及周边社区开展消防安全宣传及实操培训,全面提升群众自防自救能力,坚决遏制“小火亡人”事故发生。

支队宣讲员结合近期“小火亡人”典型案例,为餐饮场所商户及社区居民120余人讲解了店铺用火用电用气、杂物放置以及电动车如何充电等生活中容易存在隐患的问题,让群众认识到小隐患、小火情带来的严重后果。宣讲员现场示范灭火器、水带等器材使用方法,手把手指导参训人员实操演练,详细讲解初起火灾扑救、火场疏散逃生、日常隐患自查自纠等关键知识,提醒大家做到人走断电、断气、关火。通过宣传培训,普及了消防安全知识,提升了餐饮场所商户和社区居民的消防安全意识与逃生自救能力。

记者 徐燕 通讯员 庞纪海