

陈敏尔调研文物保护利用工作时强调 加强历史文化遗产保护利用 在推动文化传承发展上善作善成

本报讯(记者 于春津 刘国栋)9月16日,市委书记陈敏尔调研文物保护利用工作。他强调,要深入学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记视察天津重要讲话精神,坚持以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业,加强历史文化遗产保护利用,在推动文化传承发展上善作善成,让历史文化遗产更好地活在当下、服务当代。

市领导沈蕾、王力军、李文海参加。

元明清天妃宫遗址博物馆是全国重点文物保护单位。陈敏尔来到这里,察看建筑遗址、展览陈设、市文化遗产保护中心工作室,了解遗址考古发掘、文物保护利用、场馆开放运营等情况,同考古工作者亲切交流。他说,要牢记

习近平总书记关于文化遗产保护传承的重要论述,弘扬家国情怀和敬业精神,加强文物保护利用,提高文物研究阐释和展示传播水平,赋予文化遗产新的时代内涵、时代价值。

在吉鸿昌旧居,陈敏尔调研旧居修缮盘活、红色文化资源保护等情况。他说,天津拥有光荣的革命传统,红色资源丰富。要充分发挥爱国主义教育示范基地作用,统筹好保护利用、旅游发展、特色经营,丰富内容和形式,让更多参观者受到红色精神的教育和感召,更好传承红色基因,赓续红色血脉,汲取前进的智慧和力量。

陈敏尔走进天津文庙博物馆,了解古建筑保护、展陈更新、文化传承等情况。他说,要坚持守正创新,加

大古建筑本体保护力度,严格保护文物古迹和环境,开展丰富多彩、喜闻乐见的活动,增强实景体验感、互动参与感,讲好中华优秀传统文化故事,让文物说话,让历史说话,让文化说话,增强传统文化的表现力、传播力、影响力。

陈敏尔在调研中强调,文物和文化遗产承载中华民族基因和血脉,是城市的宝贵财富。要深入落实习近平总书记视察天津时提出的“在推动文化传承发展上善作善成”重要要求,秉持敬畏历史、热爱文化之心,把天津丰富的历史文化遗产保护好、传承好、利用好。进一步加强文物保护,坚持保护第一、合理利用和最小干预原则,完善保护机制,加强历史文化名城、街

区、村镇等整体性保护,抓好文物古迹、历史建筑、非遗民俗等系统性保护,保留历史原貌,赓续传承城市文脉。进一步加强活化利用,坚持在保护中发展、在发展中保护,与时俱进探索方法路径,盘活用好我市历史文化资源,推动文化遗产创造性转化、创新性发展,注重多样化呈现、商品化开发、年轻态植入,在提供公共文化服务、满足人民精神文化需求方面发挥更大作用。进一步加强文旅融合,以文塑旅、以旅彰文,将历史遗存与周边景观串珠成链、连线成片,拓展“文旅+”、“+文旅”新业态,打造具有鲜明特色和深刻内涵的文化品牌,让城市与人文相互滋养、相互赋能。

市有关区、部门负责同志参加。

空客天津第二条总装线首架飞机交付

深耕中国市场双线布局天津 带动本土航空产业链扩容升级



扫码观看
新机交付

昨日,空中客车(以下简称空客)天津 A320 系列飞机第二条总装线完成总装的首架飞机顺利交付。该架 A320neo 飞机由中国东方航空接收运营。



新线交付赋能全球产能扩容

空客民用飞机业务项目和服务执行副总裁穆恩表示:“能够将空客天津第二条总装线总装的首架飞机交付给我们的长期合作伙伴中国东方航空,我感到无比荣幸与自豪。空客天津第二条总装线不仅对我们实现 A320 系列飞机全球产能提升至月产 75 架的目标至关重要,同时,也为空客积极响应强劲的市场需求提供了宝贵的灵活性与坚实的产能保障。”

据了解,自 2008 年空客天津 A320 系列飞机总装线投入运营以来,已累计完成总装并交付了超过 800 架 A320 系列飞机。随着第二条总装线的加入,空客能够大幅提升产能,从而更好地服务中国及全球客户。

根据空客最新发布的全球航空市场预测,未来 20 年,中国将需要 8830 架新客机,这一需求占同期全球新客机总需求(42060 架)的 20% 以上。空客天津第二条总装线也为空客 A320 系列飞机全球生产网络注入

了强劲动能,该网络目前包括 10 条总装线,其中 4 条位于德国汉堡、2 条位于法国图卢兹、2 条位于美国莫比尔、2 条位于中国天津。

多重优势促成天津双线布局

空客全球高级副总裁、空客中国首席运营官柏舒曼在接受采访时表示,中国是空客最大的单一国别市场,对空客的发展至关重要,这是空客持续在华投资、落地第二条总装线的核心原因。中国市场具备强大的韧性与稳定性,同时拥有极具竞争力的市场环境和前瞻性的创新环境,为空客持续深耕布局提供了坚实基础。

在全球产能布局方面,空客已宣布产能爬坡计划,天津第二条总装线则是实现增产的重要抓手。依托在华供应链体系和本地化战略,空客针对中国客户的订单将优先进行本地化生产和交付。“在这样一个前提下,我们会通过构建第二条总装线,进一步扩大我们在中国的产

能,更好地服务中国市场。”柏舒曼表示,“对空客而言,天津是一个非常自然的合作选择,天津也有非常成熟的产业链。依托天津第一条总装线的基础,再加上本地的大量供应商,第二条总装线落地可以说是水到渠成。”

此外,空客还在天津设有空客宽体机完成和交付中心。其生产运营有中国充足的宽体机订单支撑,进一步印证了中国市场的核心价值与天津的产业配套优势。

持续完善本土供应链生态

空客天津第二条总装线深度依托本地供应链体系建成投用,同时也将持续带动本土航空产业链扩容升级。“我们会鼓励供应商搬到天津,以服务总装线的发展。第二条总装线将成为一个非常具有吸引力的磁石,吸引我们的供应商把他们的投资放在天津。”柏舒曼表示。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
摄影 记者 张磊 周伟

生态城携多项成果 亮相中新绿色发展论坛

日前,2026 中新绿色发展论坛在雄安新区举办。在成果展示与项目签约环节,中新天津生态城(以下简称生态城)管委会及区内企业与多方达成合作,签约覆盖双向经济走廊、循环经济、人工智能、绿色材料等多个领域。

生态城管委会、雄安新区管委会、新加坡企业发展局共同签署《共建雄安新区一中新天津生态城一新加坡一东南亚双向经济走廊合作谅解备忘录》。三方将搭建合作对接桥梁,联通生态城的中新合作实践、雄安新区建设场景与新加坡国际合作网络,共同打造立足京津冀、辐射东南亚的国际合作平台。

中国雄安集团有限公司、中国资源循环集团有限公司、天津生态城投资开发有限公司共同签署《雄安再生资源回收体系项目合作备忘录》。三方将协同推进雄安新区再生资源循环体系建设,构建全链条闭环利用模式,依托生态城生活垃圾利用示范项目,为雄安新区可回收物高值化利用路径提供实践参考。同时,总结雄安新区再生资源循环体系建设运营经验,面向京津冀乃至全国复制推广,放大示范引领效应。

活动中,《落实〈新城市议程〉中新天津生态城自主贡献报告》正式发布。报告从“好房子”建设、交通体系完善、绿色空间营造、生态经验推广等 10 个方面,总结了 40 项支持联合国可持续发展目标本地化的主要举措,推出完整社区、绿色建筑管理体系、智慧韧性治理、国家绿色发展示范区等 10 个典型案例;从破解可持续落地难、中外合作建机制、各类试点共创新和投融资好机制 4 个方面,总结 18 年来生态城的绿色智慧实践经验,推动生态城经验更好地转化为广大发展中国家城市可借鉴、可应用的实践参考,为提升全球城市可持续发展能力贡献中国经验和中新智慧。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜