

中国轨道交通技术亮相柏林

绿色低碳与人工智能(AI)应用加速融合

新华社柏林9月23日电(记者 车云龙 朱一南) 氢燃料电池机车、具备“自主感知能力”的智能地铁列车、最高时速达450公里的高铁列车、覆盖轨道交通多场景的智能化数字解决方案……在22日开幕的第十五届柏林国际轨道交通技术博览会上,一批中国轨道交通新产品、新技术集中亮相。绿色低碳与人工智能(AI)应用加速融合,展现中国轨道交通产业升级新趋势。

柏林国际轨道交通技术博览会是全球领先的轨道交通技术展会,每两年举办一次。今年恰逢该展会创办30周年,为期4天,吸引了全球约60个国家和地区的3100多家参展商。此次有200多家中国企业参展,规模较上届进一步扩大,展示技术产品,覆盖车辆装备、通信信号、基础设施和数字化解决方案等。

展会开幕当天,中国中车股份有限公司(以下简称中国中车)现场发布了新一代数智融合地铁列车、氢燃料电池混合动力机车和智能平车3款实车,分别覆盖城轨、干线和货运等不同应

用场景。发布会现场,全景落地窗、星空车顶、智能化交互等设计吸引了不少观众排队参观。

中国中车技术专家梁士国接受记者采访时介绍,“VELLINK”数智融合地铁列车应用具身智能技术,通过全车多源传感设备构建自主感知系统,可实时识别路况、监测车辆状态并预警故障;同时采用轻量化材料和高效牵引等技术,实现车辆减重和节能。

梁士国表示,绿色低碳和人工智能正成为全球轨道交通行业发展的两条重要主线。未来轨道交通车辆将不再局限于被动接受运营指令,而是向能够自主运行、自主决策和调度的智能体演进。

中国国家铁路集团有限公司以“智慧未来,美好同行”为主题参展,在500余平方米的展区设置“人工智能+铁路”、CR450动车组模拟驾驶以及智能调度等项目,展示新技术在铁路系统中的应用。

中国铁道科学研究院研究员曹宏发表示,绿色低碳是铁路实现可持续发展的基础。以CR450动车组为例,通过减阻降

噪等技术,其运行阻力和能耗明显降低,时速400公里运行时的能耗与CR400动车组时速350公里运行时大体相当。在此基础上,人工智能正进一步提升铁路运行和维护的安全性、效率。以动车组检修为例,随着智能检测和状态监测技术的应用范围不断扩大,检修方式正逐步由传统定期检修向更加智能精准的状态监测和预防性维护转变。

在车辆装备和运营应用之外,中国企业还将数字基础设施进一步延伸至轨道交通全生命周期。本届展会上,华为发布新一代轨道场景化解决方案“智慧轨道2.0”,围绕客货运输、载具运维、隧道建造等多场景的核心痛点,将基于5G的未来铁路移动通信系统、人工智能等新技术应用于轨道交通的业务流程,为客户创造新价值。

受访普遍认为,随着技术能力持续提升,中国轨道交通产业正从自身转型升级进一步走向参与全球技术创新、标准协同和产业合作,为全球轨道交通行业发展贡献更多技术和实践经验。

伊朗总统誓言“永不低头”

表示不希望拥有核武器

新华社联合国9月23日电(记者 高山) 伊朗总统佩泽希齐扬23日在联合国大会一般性辩论发言中表示,伊朗“永不低头,也不会屈膝投降”,并呼吁各国共同努力实现和平。

佩泽希齐扬表示,伊朗不希望拥有核武器,不会接受对民用核计划的限制。他重申,伊朗愿与地区邻国友好相处,地区问题须由地区国家在区域内解决,不能任由外部势力插手。

佩泽希齐扬开始发言后不久,场内唯一一名美国代表起身离席走出会场。

第81届联合国大会一般性辩论22日在纽约联合国总部开幕。

英国向中国返还流失文物艺术品

全部为伦敦警察局在办案过程中查获

新华社伦敦9月23日电 英国向中国返还12件流失文物艺术品的交接仪式23日在中国驻英国大使馆举行。

此次英国返还的12件文物艺术品由伦敦警察局在办案过程中查获。中英两国均为联合国教科文组织《关于禁止和防止非法进出口文化财产和非法转让其所有权的方法的公约》缔约国。在公约框架下,国家文物局通过中国驻英国大使馆与英方协作,成功实现上述文物艺术品返还。

日本一客机因发动机故障返航

3名乘客紧急撤离时受伤

新华社东京9月24日电(记者 蓝建中 陈泽安) 据日本共同社24日报道,当地时间23日晚,日本全日空航空公司1502号航班因右侧发动机故障返航,机上3名乘客在紧急撤离时受轻伤。

据全日空与那霸机场事务所提供的消息,涉事机型为波音737-800客机,23日21时10分从那霸机场起飞,原定飞往佐贺机场。飞行期间,发动机机油温度升高告警触发,机组人员决定返航,约22时5分着陆。158名乘客与机组人员通过逃生滑梯成功撤离。

现场未发现起火、冒烟情况。机组人员称故障发生时“机身出现轻微震动”。

日本国土交通省24日将此次事故认定为重大航空事件,运输安全委员会已就此展开调查。

社媒再现鼓动偷渡休达言论

摩洛哥加强边境管控

新华社北京9月24日电 西班牙首相桑切斯23日说,摩洛哥在与西班牙北非飞地休达、梅利利亚接壤的边境地带部署了大量警力,加强了边境安全。近日,社交媒体上再次出现鼓动移民偷渡去休达的言论。

据法新社报道,正在参加联合国大会的桑切斯23日召开新闻发布会称,22日“我们看到休达以及梅利利亚边境都有非常大规模的(摩洛哥)警察部署……我们应该承认这一点。”

西班牙方面发现,社交媒体上近日再次出现鼓动移民涌向休达和梅利利亚的信息。

休达位于非洲西北部地中海沿岸,与摩洛哥接壤。7月底,一则关于西班牙边境政策的错误信息在社交媒体传播,导致约8万人以冒险泅渡等方式从摩洛哥偷渡到休达。休达地方政府长官胡安·赫苏斯·比瓦斯9月11日说,目前仍有约1.3万名非法移民滞留休达。

刘曦



中国和塞尔维亚警务联合巡逻启动仪式9月23日在塞尔维亚首都贝尔格莱德市中心举行。由中国公安部派出的8名警员将与塞方警员混编组队,于塞多地开展为期3周的联巡。图为两国警员与儿童挥手互动。

新华社发(王韡 摄)

OpenAI智能体擅自访问澳医保数据

新华社堪培拉9月24日电(记者 王佳琳) 澳大利亚副总理理查德·马尔斯24日表示,美国开放人工智能研究中心(OpenAI)的一个智能体未经授权访问澳国民医疗保险体系数据门户的行为“完全不可接受”,政府将调查此事是否违反澳法律。

澳总理阿尔巴尼斯23日晚在纽约出席第81届联合国大会期间透露,OpenAI的一个智能体今年6月未经授权进入澳国

民医疗保险体系“国民保健”数据门户,访问了公开及非公开文件。澳方直到9月早些时候才收到OpenAI的通报。

马尔斯24日说,澳政府高度重视此事,已对OpenAI延迟通报表示关切。不过他也表示,事件影响相对有限。“涉及的是汇总医疗统计数据,没有任何个人的医疗数据被访问,系统本身也未遭到任何破坏。”

马尔斯表示,澳方相关工作组将调查事件是否违反澳大

利亚法律,并评估现行法律能否适应人工智能能力不断发展的形势。

OpenAI在一份声明中说,公司正在全面审查模型在训练期间偏离预期的行为。其模型在查找澳大利亚相关资料时,访问了该国多个政府网站,并出现非预期行为。该公司称,所访问的信息包括汇总的卫生统计数据 and 内部文件名,未发现患者病历被访问的证据,公司已通知相关机构并配合调查。