

《天津市粮食安全保障条例》11月起施行 保障粮食有效供给 夯实粮食安全根基

粮食安全事关国计民生,是国家安全的重要基础。近日,市十八届人大常委会第二十八次会议通过了《天津市粮食安全保障条例》(以下简称《条例》),自2026年11月1日起施行。《条例》的颁布实施,对于保障本市粮食有效供给、夯实粮食安全根基、维护经济社会稳定,具有重要意义。

《条例》规定,本市建立市级政府粮食储备为主、区级政府粮食储备为辅的政府粮食储备体系,实行分级储备、分级管理、分级负责。承储地方政府粮食储备的企业应当遵守法律、法规和国家有关规定,实行储备与商业性经营业务分开,建立健全内部管理制度,落实安全生产责任和消防安全责任,对承储粮食数量、质量负责,确保地方政府粮食储备安全。

地方政府粮食储备实行均衡轮换制度,依据储存品质指标,参考储

存年限,每年安排一定比例进行轮换,保证地方政府粮食储备的数量、质量和储存安全。市和区政府应当根据本行政区域实际情况,指导规模以上粮食加工企业建立企业社会责任储备。鼓励粮食经营企业建立合理商业库存,鼓励家庭农场、农民专业合作社、农业产业化龙头企业建设仓储设施,自主储粮。

粮食经营者收购、运输、加工、销售粮食,应当严格执行国家有关标准、规范。从事粮食收购、储存、加工、销售的经营者以及饲料、工业用粮企业,应当按照规定建立粮食经营台账,并向所在地的区粮食和储备部门报送粮食购进、储存、销售等基本数据和有关情况。

科学布局粮食加工业,协调推进粮食初加工、精深加工、综合利用加工,保障粮食加工产品有效供给和质量安全。加强农产品地理标志和商

标专用权保护,培育和发展粮食品牌,鼓励和引导粮食经营者创新经营模式,支持粮食经营者依托粮食交易会、农产品展销会、电商平台等拓宽粮食销售渠道。

强化粮食应急保障能力建设。落实统一领导、分级负责、属地管理为主的粮食应急管理体制,加强粮食应急体系建设,健全布局合理、运转高效协调的粮食应急网络。市政府应当组织制定本市粮食应急预案,明确粮食应急管理工作的组织指挥体系、部门职责和监测预警、处置程序、应急保障措施等内容。加强粮食应急运输能力建设,支持有条件的承储地方政府粮食储备的企业配套粮食应急加工设施设备,提高粮食应急供应能力。健全粮食监测预警机制,加强对粮食生产、需求、库存、价格等粮食市场动态信息的监测分析。落实粮食市场异常波动报告制度,出现应

急状态时,及时启动应急响应,依法采取应急处置措施。

全链条规范粮食节约工作。市和区政府应当加强对粮食节约工作的领导和监督管理,建立健全引导激励与惩戒教育相结合的机制。粮食生产、经营、储备、加工、运输等各环节应当遵守节约粮食的规定,降低粮食损失损耗。粮食食品生产经营应当依照有关法律、法规的规定,建立健全生产、储存、运输、加工等管理制度,引导消费者合理消费,防止和减少粮食浪费。餐饮服务经营者应当严格执行国家强制标准,提供规范化服务,防止食品浪费。机关、人民团体、社会组织、学校、企业事业单位等应当加强本单位食堂的管理,定期开展节约粮食检查,纠正浪费行为。

记者 李梅旭
见习记者 李文博



中秋金街 欢乐巡游

中秋假期,和平区金街上演盛装巡游。国潮方阵、特色表演沿街行进,演员与游客互动打卡,热闹喜庆的巡游点亮商圈,烘托浓厚中秋氛围,激活假日文旅消费活力。摄影 记者 吴迪

新港海关靠前服务压缩通关时长 前8个月天津口岸汽车出口量值双增

近日,在比亚迪汽车有限公司整车总装车间里,智能化生产线全速运转,机械臂精准完成装配与检测,崭新的新能源汽车陆续下线。与此同时,在天津港环球滚装码头,417辆比亚迪新能源汽车顺利集港,在天津新港海关监管下准备登船发往智利。

智利汽车市场开放度高、电动化转型走在前列,但本土未形成规模化的整车制造体系,新车高度依赖进口。过去十余年,中国汽车品牌逐步成长为智利新车市场的重要力量。

“海关持续优化汽车出口通关服务,不断提升通关便利化水平,有力支撑我们拓展海外市场、推进全球化布局。”比亚迪汽车有限公司关务负责人刘杰说。

为保障汽车顺畅出口,天津新港海关靠前服务,设立通关专属联络员,提前对接企业出口计划,依托“关长送政策上门”等形式,围绕今年开始实施的纯电动乘用车出口许可证

新规、新能源汽车归类等申报难点,定向开展辅导。同时,聚焦海外市场准入需求,提前推送目的国准入标准、电池安全法规等关键信息,建立行业信息共享与风险通报机制,帮助企业及时调整生产计划,保障车辆合规出口。

此外,天津新港海关还牵头搭建“关—港—物—企”四方联动机制,统筹堆场调度、车辆转运资源,推广提前申报、预约查验等便利化措施,有效应对集中出口带来的作业压力,确保车辆“即到即查、合格即放”,大幅压缩通关时长、节省物流成本。

据统计,今年1至8月,天津口岸累计出口汽车54.7万辆、货值336.96亿元,同比分别增长10.72%、28.82%。

下一步,天津新港海关将聚焦汽车出口需求,持续优化口岸监管服务,助力更多国产汽车从天津口岸驶向全球市场。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

东疆海关保障番茄酱罐头外销 绿色通道助力京津冀农副食品出海

近日,在天津东疆海关高效监管下,一批产自河北省、共计46.2吨的番茄酱罐头顺利完成全部通关手续,即将销往英国。浓郁的番茄风味将从天津口岸启程,送上海外消费者的餐桌。

番茄酱是我国优势特色农副加工产品,也是果蔬制品出口的主力品类。我国北方产区自然条件得天独厚,适宜番茄生长、积淀优质养分,依托成熟完善的加工产业链和标准化生产体系,产出的番茄酱番茄红素含量高、品质稳定优异,出口竞争优势突出。凭借高性价比与优良品质,国产番茄酱远销亚、非、欧多个国家和地区,长期占据全球重要市场份额。今年以来,海外市场需求持续回暖,相关企业外贸订单稳步增长,产品外销活力持续攀升。

为助推京津冀地区农副食品扬帆出海,天津东疆海关及时向相关出口企业开展政策宣传,指导企业开展合规申报。同时,面对企业船

期紧、出货急的需求,针对鲜活易腐的农食产品,天津东疆海关不断优化通关监管模式,设立专属查验绿色通道,落实即报即验,做到无异常快速放行,压缩整体通关时长,全力保障货物按时装船发运,助力农食产品便捷出海。

“我们持续聚焦出口农食企业急难愁盼问题,坚持监管与服务并重,用好智慧监管手段,落实绿色通道便利举措。一方面严把出口食品安全关,守护好中国农食产品海外口碑;另一方面靠前做好政策帮扶,不断压缩通关时间,降低企业物流成本,助力特色农副食品稳订单、拓市场,推动外贸高质量发展。”天津东疆海关查验四科马帅表示。

今年1至8月,天津东疆海关监管出口番茄酱共计14.71万吨,同比增长35.85%,货值7.13亿元人民币,同比增长26.64%。

记者 李梅旭
见习记者 李文博