

住宿条件引发争议 交通保障问题频现

本届亚运会状况百出 组委会致歉

新华社日本名古屋9月26日电(记者 李子越)爱知·名古屋亚运会官网26日消息,本届亚运会组委会事务总长村手聪就近期接连出现的赛事组织问题表示道歉。

为压缩成本,本届赛事安排运动员居住在邮轮、集装箱房和各地酒店,住宿条件引发争议。赛会提供的交通保障也多次出现问题。

针对此类后勤保障问题,村手说,赛事期间确实出现了一些差错,原因有多方面,“但无论是什么原因,提供这些服务都是组委会的责任,因此我要坦率地为这些失误道歉”。

谈及问题产生的原因,村手表示,赛事工作人员缺乏大型国际赛事运营经验是因素之一。他说,日本通常在某一城市决定承办赛事后成立组委会,并从地方政府抽调人员参与筹备,但由于相关地方政府此前往往没有举办大型赛事的经验,因此实际工作中“不得不从不断试错、摸索开始”。

村手同时表示,本届赛事实

际报名参赛人数超过预期,这也增加了住宿和交通保障的压力。他说,组委会此前与亚奥理事会就参赛人数增加后的应对方式进行了协商,并制定了相应规则。“遗憾的是,有些地方实际并没有按照规则执行,这在一定程度上超出了我们的控制范围。”村手说。

这并非组委会首次就相关问题作出回应。22日,亚运会组委会在官网发布声明,表示将认真听取各代表团意见,在落实既有住宿和餐饮服务体系的同时,根据需要进行改善,努力确保各代表团安心参赛。

不过,日本《日刊体育》网站指出:“这份声明并未提及此前接连发生、被认为与组委会准备不足和人为失误有关的其他问题,也未回应日本大型国际赛事组织运营能力受到质疑的情况。与此同时,一线运营志愿者也在社交媒体上反映现场指挥体系混乱等问题,组委会在赛事组织管理方面面临的压力进一步显现。”

相关新闻

金牌有“瑕疵” 组委会连夜更换

新华社日本名古屋9月25日电(记者 肖亚卓 赵紫羽)爱知·名古屋亚运会组委会25日向记者确认,一名参加本届亚运会电竞项目比赛的运动员在获得金牌后,发现奖牌有瑕疵,随后提出更换。组委会于当天晚上为运动员更换了金牌。

组委会向记者提供了更换前的奖牌照片。从照片看,奖牌边缘部分区域存在色差。据组委会介绍,本届亚运会所使用的约7000枚奖牌全部由总部位于大阪的日本造币局制造。对于此次金牌上的“变色痕迹”具体在哪一环节产生,组委会表示目前尚无法确定。

组委会表示,在接到运动员本人提出的更换请求后,相关部门立即研究处理方案,于当晚完成了金牌更换。组委会同时确认,截至目前,这是本届亚运会唯一出现的因奖牌存在瑕疵而进行更换的情况。

刚果(金)埃博拉疫情再扩散

谭德塞:缺乏获批的疫苗和治疗方法

世界卫生组织25日说,本迪布焦型埃博拉病毒已经扩散至刚果(金)更多地区,当前该国7个省共有63个卫生区出现病例。

路透社25日引述世卫组织数据报道,截至9月23日,刚果(金)共报告7890例埃博拉确诊病例及3799例死亡病例。

世卫组织总干事谭德塞表示,冲突和人口流离失所使得卫生工作者更难抵达受影响社区,也更难追踪可能接触过病毒的人,从而增加病毒传播风险。

非洲疾病预防控制中心主任让·卡塞亚说,每有一人确诊感染,预计就有约60名直接或间接接触者。按这一比例推算,接触者追踪应覆盖的人数超过40万,但目前的接触者追踪名单仅确认了约3万人。此外,超过80%的新增确诊病例并不在接触者名单上。

谭德塞说,尽管受影响地区的病毒传播情况各有不同,但接触者追踪、安全处理遗体和社区参与水平均有所改善。不过,他也指出,本迪布焦型埃博拉病毒缺乏获批的疫苗和治疗方法,也使应对工作更加复杂,并可能让人们不愿前往治疗中心寻求救治。

新华社微特稿 荆晶

首尔航空航班发生火情

疑似充电宝起火

韩国首尔航空一架客机在首尔仁川国际机场即将起飞时突发险情:一名乘客的行李冒烟起火,疑似充电宝引发火情。

韩国《中央日报》《朝鲜日报》等多家媒体25日报道,这起火灾发生在24日21时左右,涉事客机为首尔航空RS511航班,当时准备从仁川国际机场起飞,目的地是越南岷港。

一名乘客放置在座椅下方的行李包起火冒烟,包内收纳袋装有一个充电宝。机组人员使用瓶装水等扑灭明火,随后现场交由到场的消防人员处置。

事发时,这架客机上共有221名乘客和7名机组人员。部分乘客在火情发生后出现呼吸道不适情况,但无人需要住院治疗。

火情发生后,全体乘客下机。219名乘客登上替补航班,两名乘客自愿放弃行程。

首尔航空与消防部门仍在调查火灾确切起因。媒体援引一些乘客的话报道,出现火情前,包内的充电宝正在给电子烟充电。首尔航空表示,初步推断系充电宝起火,正在进一步核查充电宝当时是否处于使用状态等情况。

新华社微特稿 杨舒怡

雅典老城区发生爆炸

致6死3伤

新华社雅典9月26日电(记者 刘白云 陈刚)据希腊国家广播电视公司26日报道,救援人员已在雅典普拉卡老城区发生爆炸建筑的废墟中找到6名遇难者遗体,另有3人受伤。

报道说,当地时间25日7时30分许,一栋两层建筑发生爆炸,大部分建筑结构坍塌。事发地点位于雅典卫城脚下,靠近奥林匹亚宙斯神庙。救援人员经过近30个小时的搜救,从废墟中找到6名遇难者遗体,包括1名希腊籍老年女性及其英国籍丈夫,以及入住短租公寓的4名美国游客。爆炸还造成附近建筑内的2人和1名路人受伤。

雅典市政官员表示,初步信息显示,发生爆炸的建筑底层和二层可能设有独立燃气供暖设备。希腊警方发言人表示,有民众反映事发前闻到疑似燃气味,但尚无法确定爆炸原因。



近日,农户在孟加拉国南部巴里萨尔采收睡莲。

新华社发(哈比卜·拉赫曼 摄)

LINK轨道抬升任务折戟 “雨燕”延寿计划落空

新华社洛杉矶9月25日电(记者 谭晶晶)美国凯塔利斯特太空科技公司25日表示,该公司研发的航天器LINK未能完成抬升尼尔·格雷尔斯·斯威夫特(又称“雨燕”)天文台轨道的任务,当天脱离轨道并再入地球大气层。

航天器LINK于7月3日从马绍尔群岛发射升空,按原计划将在轨与美国国家航空航天局的“雨燕”天文台交会并将其捕

获,通过自身推进系统抬升“雨燕”轨道高度,从而延长“雨燕”的科学观测寿命。

凯塔利斯特公司25日表示,LINK在发射后顺利完成了早期轨道运行,但在系统调试过程中出现故障。美航空航天局和该公司一致认定,它已不能安全执行原定的捕获和提升“雨燕”轨道的任务。该公司说,LINK在轨运行期间获得了宝贵的飞行数据和运行经验,将为今

后研发航天器提供参考。

“雨燕”天文台于2004年发射,主要任务是观测宇宙中的伽马射线暴,其最初设计的主要任务期限为两年,目前已服役超20年。受地球高层大气阻力等因素影响,“雨燕”轨道高度持续下降,它本身没有推进系统,无法自行抬升轨道。美航空航天局此前表示,如果没有新的干预措施,预计“雨燕”天文台将于今年晚些时候重新进入地球大气层。