

本市首个基层治理虚拟社区试点板块落地寨上街道 “海河邻里”把服务送到群众指尖

教师培训 不能变成“自费受罚”

评论员 宋学敏

9月27日晚,广西壮族自治区南丹县就小学教师专项培训争议发布通报。通报明确,“小学教师教学能力夯基培训班”遴选方式不够细致周全,给部分教师造成心理压力;要求参训教师自行承担往返交通、食宿费用的做法不符合规定,已督促全面纠正。

《中小学教师继续教育规定》明确,由教育行政部门统一布置、要求教师必须参加的专项培训,理应纳入财政保障,不得将成本转嫁给教师个人。

本次培训班虽不存在收取培训费用的情况,但对跨乡镇前来参训的教师而言,路费加餐费并非小数。当地教育局曾以“多数参训教师在县城有住房”为由,不统一安排食宿。这一理由站不住脚,教师在县城有无住房,与培训成本应由谁承担,二者属于两码事。

据参训教师反映,培训名单由各乡镇以上学期教学成绩靠后人员上报产生,实质是以学生成绩对教师进行筛选和归类。教育部严禁以升学率或考试成绩对教师进行排名奖惩。当地虽否认“按成绩问责”,通报也仅承认“遴选方式不够细致周全”,但遴选标准模糊、程序不透明的培训安排,与教育部的要求存在明显差距。

教师培训的初衷是补齐短板、提质增效,而非问责施压。规范的继续教育应当公开遴选标准、明确参训依据、落实经费保障、合理安排时间,优先采用送教到校、片区教研、同伴互助等轻量化、实效化模式,贴合基层教学实际。

而本次培训集中在每周五下午开展,挤占正常教学时段。教师参训需要临时调课、委托同事代管班级,参训结束后还要加班补齐课时进度。通报也承认,部分学校“调课不及时、不科学”,出现参训期间课堂无人值守的问题。本该服务教学的培训,反而打乱正常教学秩序、增加师生负担,与提质增效的初衷背道而驰。

这种“以训代罚”的简单化治理,并非南丹个例。今年8月,四川省雷波县曾组织考试成绩偏低的师生登台,背景屏幕标注“耻辱”字样,引发舆论哗然,事后当地政府公开致歉。不少基层山区学校存在客观办学短板,但部分基层教育部门一味将教学问题归咎于教师个人能力,用排名、集训、自费参训等方式施压,把公共教育短板变成教师个人的责任与负担。

南丹县的整改只是纠偏的第一步。摒弃“简单排名、被动受训、自费担责”的惯性思路,把教师培训回归育人初心,让继续教育成为温暖的托举,而不是冰冷的惩罚,方为正道。



工作人员给社区居民介绍“津彩寨上”平台 摄影 记者 侯沐伟 刘乃文

四大核心功能板块 把更多服务场景装进手机

启动活动中,津云相关负责人介绍了“海河邻里”虚拟社区的产品功能与使用场景。据介绍,虚拟社区一期重点建设“社区帮办”“志愿服务”“互动论坛”“爱心地图”四个核心功能板块。

其中,“社区帮办”依托真实街道、社区二级管理体系,居民在生活中遇到困难,可直接在社区内发起求助,由街道统筹协调社区、城管、派出所、微网格员等各方力量及时解决;“志愿服务”与天津市志愿者平台融合,居民可一键注册志愿者、参与志愿服务活动、记录志愿服务时长;“互动论坛”实行真实身份认证,居民可入驻所在社区论坛圈子,分享社区生活与文化,优秀帖文可通过津云客户端首页推荐展示;“爱心地图”汇聚街道内公益帮扶站点、爱心点位、

工会驿站等,以地图导航形式为环卫工人、快递员、外卖小哥等基层劳动者提供爱心服务。

津云相关负责人表示,“为民、便民、安民,共建美好网络家园”是“海河邻里”虚拟社区的口号,希望将其打造成为连接党心民意的“数字桥梁”和凝聚社区共识的“温暖家园”。下一步,“海河邻里”虚拟社区将持续深耕基层治理的更多应用场景,努力把“15分钟生活圈”的服务场景装进手机,让更多丰富多彩的社区活动依托虚拟社区得以组织开展。

主流媒体下沉基层 首个试点落地寨上街道

“海河邻里”虚拟社区是海河传媒中心、津云新媒体集团在津云客户端上的开创性工作探索,首个试点板块“津彩寨上”率先落地滨海新区寨上街道。

天津地铁7号线南段交出“周年答卷” 累计运送乘客约2476万人次

2025年9月28日,贯穿津城南北的民生大动脉——天津地铁7号线南段正式开通。一年来,这条全长21.82公里、布设15座车站的轨道交通线路,纵横贯穿西青、南开、河西、和平四大核心城区,串联学府书香、医疗康养、老城文脉、繁华商圈与产业高地,客运总量约2476万人次。

据悉,自开通以来,天津地铁7号线南段步步精进、稳步提质,客流热度持续攀升。为贴合市民差异化出行节奏,中建运营团队精准研判客流规律,动态优化行车组织方案。早晚高峰加密班次、压缩行车间隔,全力保障通勤高峰运力,消解上班族候车时的焦虑;周末及夜间灵活适配延时运营,精准对接商圈夜游、景区休闲返程客流,让市民出行更从容、更舒心。

轨道贯通,不仅缩短了空间距离,更改写了津城市民的通勤生活。曾经,西青至中心城区跨区通勤耗时近一小时,雨雪天气拥堵难行、出行受阻是常态;如今依托地铁7号线,单程通勤缩短至20余分钟,告别路面拥堵、风吹日晒,高效便捷的地铁出行成为市民首选。



沿线产业园区千余名上班族彻底摆脱尾号限行、早晚高峰堵车困扰,绿色低碳的轨道交通出行蔚然成风。

一年来,天津地铁7号线深耕服务细节,擦亮“月季花红·柒许相逢”特色服务品牌,用心守护每一位乘客的出行路。全线15座车站配齐母婴室、无障碍电梯、轮椅租借、应急医药箱等暖心设施,站内边角全覆盖防撞防护,细致守护老人、儿童出行安全。针对特殊群体,站点贴心打造孕妇优先安检通道、童趣候车专区,消解孩童候车枯燥,护航特殊乘客安心出行。同时,优化超大字导视标识、

保留人工服务窗口,专人协助老年乘客购票、换乘指引,全方位适配全年龄段出行需求。

在便捷出行上,地铁7号线高效串联地铁2、10、11号线,依托站内无缝换乘、站外便捷通道,织密城市轨道交通网络。半小时一票连续计费的惠民政策,免去跨线重复扣费烦恼,让跨区出行实惠又便捷。与此同时,人脸识别、智能闸机、自助票务终端全面普及,智慧车站依托数字化系统实现设备智能巡检、精细化管控。

作为城市南北发展纽带,地铁7号线打通了城市资源互通的“快车道”。线路直通肿瘤医院等重点医疗机构,为市民就医复诊打通便民绿色通道;毗邻天津大学、南开大学等百年学府,让学子求学往返更加安稳便捷。

未来,这条贯穿津城南北的民生轨道,将持续精进服务品质、优化运营调度、升级智慧设施,持续释放轨道交通民生红利,以轨道之力赋能城市发展、点亮市民美好生活。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由地铁7号线提供