

宣讲英烈事迹 照料英烈母亲 守护陵园忠魂 三位普通天津人的“红色传承”

今年9月30日是全国第十三个烈士纪念日。缅怀英烈,不只是纪念碑前的追思,更藏在普通人日复一日的坚守里。在天津,有3位普通人,以各自的方式守护英烈荣光。他们的故事,正是津沽大地上许许多多心怀家国、传承红色精神的普通人的生动缩影。



杨长林（左）和义务宣讲



王贵武和他的母亲们



王庆柱在陵园守护英烈

杨长林:义务宣讲传英魂

今年82岁的杨长林,是抗美援朝“登高英雄”杨连弟烈士的长子。数十年来,他一直奔走在红色宣讲一线,不光讲父亲的故事,也把更多革命先烈的经历讲给大家听,让红色记忆一直传下去。

杨连弟当年在朝鲜战场负责铁路抢修,冒着敌机轰炸,带着战士拼命守住运输生命线。1952年,在抢修清川江大桥时,敌机投放的定时炸弹突然爆炸,他不幸牺牲,年仅33岁。父亲牺牲那年,杨长林才9岁。小小的他,还没法完全读懂战争的残酷,可父亲为国冲锋的模样,深深记在心里。长大后,杨长林入伍,多年军营生活,让他慢慢读懂老一辈军人舍小家为国家的选择。

离开岗位后,宣讲红色故事,成了杨长林生活里最重要的事。如今他已是八旬高龄,身体常年受病痛困扰,却从来没有停下脚步。只要学校、社区或者基层单位邀请,他都愿意去,义务宣讲,分文不取,风雨无阻几十年。

他不爱讲空洞大道理,都是用朴实的话,结合真实历史和自己的感悟娓娓道来。他常跟人说,英雄不是只有一个人,是一代代前人赴后继。

“我宣讲不只是为了纪念我的父亲,更是为了让年轻人记住所有为国牺牲的英烈。”杨长林说,岁月会过去,但英雄的精神不能褪色,记住先烈、传承这份初心,是每一代人的责任。

王贵武:认母替烈士尽孝

今年67岁的王贵武,曾经是一名军人,如今是天津银座集团有限公司董事长。从1998年开始,他许下“烈士为国尽忠,我替烈士尽孝”的诺言,先后认下17位烈士的母亲做自己的母亲,20多年风雨不改,把这份跨越血缘的孝心坚持到现在。

1998年夏天,他陪母亲看电视,屏幕里正在报道抗洪烈士的事迹。当过兵的他心里触动很大,那些牺牲的战友,最放不下的就是家中的母亲。他把想法告诉母亲,母亲鼓励他:“认了就是亲的。”于是,半个月里,他辗转4省,认下10位抗洪烈士的母亲。2008年汶川地震后,他又认了抢险救灾牺牲烈士的母亲。20多年来,他像亲生儿子一般,常年奔波看望各位母亲。逢年过节,他都会上门探望。他为母亲们购置新房,改善居住条件,还拿出100多万元,把一处大院改造翻新,取名“英雄母亲之家”,加装电梯、修整庭院,专门接母亲们来天津养老,聘请南北厨师,照顾老人不同的口味,让老人们住得舒心。

湖南衡阳的梁妈妈突发重病,王贵武连夜赶到医院,在病床前喊了一声“妈妈,我来了”,昏迷的老人流下泪水,安详离去。按照当地风俗,他披麻戴孝,捧遗像、办后事,替牺牲的烈士儿子,送老人走完最后一程……

王贵武说,这些年尽孝的经历,也是不断受教育的过程。他还有新的打算,依托“英雄母亲之家”打造养老项目,为更多需要帮扶的烈士母亲无偿提供养老住房。

王庆柱:坚守陵园护忠魂

今年55岁的王庆柱,是宁河区烈士陵园的守陵人,一名退役军人。2019年,他来到陵园工作,一守就是7年。

“当年他们在战场上没后退,如今我在墓前也不能撤。虽然退伍了,但能给烈士守家,心里特别自豪,这就是最体面的事,感觉就像接过了他们的使命,得好好传下去。”王庆柱告诉记者,他能在陵园守护英烈,内心充满荣誉感。

陵园的值守工作,大多是无声的坚守,遇上突发天气,更要第一时间赶到。一年夏天深夜,暴雨裹挟惊雷,躺在床上的王庆柱猛然想起,刚迁葬的烈士墓穴,密封胶还没干透,雨水容易渗进去。他抓起雨衣冲进大雨里,雨水打得人睁不开眼,他跪在泥泞中,把雨衣盖在墓穴上,又找来塑料布、砖块仔细遮盖。全部忙完,他已经湿透,后来还发起高烧。同事问他这么折腾值不值,他说:“总算没让烈士泡着,值了。”

除了管护墓园,他还耐心接待前来祭扫的群众和烈士家属。有烈士迁葬,家属看他做事细心稳妥,把全部迁葬事宜托付给他。挑选墓穴、准备骨灰盒,起墓时铺好红毯、备好鲜花,做好墓穴防水,大大小小的细节,王庆柱一桩桩安排妥当。家属紧紧握住他的手感慨:“王大哥,多亏您这么用心帮忙,您比亲人还上心。”他说,先辈们用生命换来如今安稳的生活,守好这片陵园,守好英烈,就是自己的责任。

记者 穆德旺
图片由受访者提供

本市重点项目迎来关键节点 空中“漫步”秦滨高速 钢铁“巨龙”精准落位

昨日上午,由中交一公局集团承建的集疏运3标项目主线桥左幅上跨秦滨高速钢箱梁顶推就位,标志着集疏运项目全线钢箱梁顶推施工工艺首件施工完成。

天津港集疏运专用货运通道工程是天津市重点交通基础设施项目,由天津滨海新区建设投资集团有限公司组织建设。主线起于京津塘高速公路与长深高速公路交叉处,止于天津港港区内海铁大道,全长约21.3公里。中交一公局集团承建的集疏运3标项目施工段落全长4.74公里,含秦滨高速互通式立交1座、主线特大桥1座、匝道桥5座、主线收费站1座,主线路基2.9公里、涵洞22座。

本次钢箱梁顶推施工区域紧邻秦滨高速主线。该路段车流密集、通行量大,属区域核心交通要道,施工全过程须在不影响主线正常通行的前提下开展高空、大跨度顶推作业,对施工精度、安全管控、现场统筹要求极高。作为全线唯一的上跨高速钢箱梁顶推施工段落,该工序的施工质量与推进效率,直接关系到项目整体建设进度与全线通车目标落地。

为高效、安全、高质量完成顶推任务,项目经多轮方案论证,选用步履式智能顶推工艺施工。该工艺依靠多台大吨位千斤顶,按“顶升—平移—落梁—缩缸”的液压循环动作带动钢箱梁向前推进;依托PLC智能同步控制系统,实时调节各点位顶推力与位移,实现精准控制。施工全程不在高速行车道搭设临时支架、不占用车道,仅在钢梁迎车面布设规范安全标识,做到“施工在上、通行在下”,保障高速车流平稳有序通行。

施工期间,项目组建党员先锋队、青年突击队,统筹技术、安全、监测等多专业协同作业,施工前完成专项方案评审与全员安全技术交底,严格对照施工规范、技术标准稳步推进各项工序,精准把控焊接、顶推、对位、落位等关键环节,克服高空作业风险高、交叉施工干扰大、交通管控难度大等难题,完成本次顶推施工任务。

据悉,天津港集疏运专用货运通道工程是完善天津港集疏运体系的关键工程,建成后,将与京津高速、海滨高速构成北部核心港区“2横1纵”集疏运体系,直通北疆、东疆港区,密切天津港与内陆腹地联系,更好服务雄安新区建设和京津冀协同发展,服务天津“一基地三区”和“津城”“滨城”双城发展格局,助力天津港建设世界一流港口。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊 通讯员 廖雪琳



关于寻找已故退休职工朱永祥法定继承人的公告
国网天津市电力公司城南供电分公司(统一社会信用代码91120103803329192X)退休职工朱永祥,男,身份证号码120101195401011554,于2018年去世。我单位现发现该职工退休前有未领取款项,经查阅人事档案、走访原同事、查询户籍及社保信息等多种途径,均无法获取朱永祥法定继承人的有效联系方式,现依法通过报纸公告寻找其权利继承人。请朱永祥的法定继承人或知晓其继承人线索的人员,自本公告刊登之日起60日内,与本单位联系领取事宜。逾期未联系办理的,我单位有权按要求进行后续账务处理。
联系人:孟先生;联系电话:022-84509545;办公地址:天津市河西区广东路167号邮编:300201特此公告。
国网天津市电力公司城南供电分公司 2026年10月1日