

今晚谈

高速充电如食堂排队打饭 如何破解假期“充电难”

评论员 张雪飞

国庆长假,热闹的出行潮背后,充电排队成了不少新能源车主的“堵心事”。多地网友发布视频反映高速服务区新能源车充电排队情况。在湖北襄阳枣阳等地的高速路服务区,因充电桩紧张排队时间久,现场甚至派号排队,“像食堂打饭或者网红店排队一样”。10月2日,枣阳北服务区相关负责人告诉媒体,排队充电最久出现在9月30日晚,派了100多个号。包茂高速达州北服务区,有车主称,一辆新能源车电量仅1%,在距充电桩不远处“趴窝”,最终由服务区工作人员与多名热心车主合力将车辆推至充电桩前。

假期充电难,不能只看设施总量,还要关注供需的时空错配。截至2025年底,全国高速公路服务区已建成充电桩7.15万个,覆盖全国超98%的服务区,总量并不小。问题出在供需的“潮汐错配”——平日里高速充电桩部分设施利用率较低,节假日出行峰值时部分服务区充电设施满负荷运行,形成“平时闲得慌,假期忙得慌”的两极格局。若单纯按假期峰值建桩,平时将造成大量浪费;若维持现有规模,又无法承接集中爆发的需求。

其实,热门干线、旅游通道服务区充电桩供不应求,但部分普通路段充电需求较少,不熟悉路况的车主对此却毫不知情。政府应依托大数据精准研判出行流量,动态更新充电繁忙服务区清单,完善现有高速充电信息服务平台,通过实时更新、动态推送,实现充电需求与资源的精准匹配。高速服务区作为充电服务的一线阵地,是衔接公共资源与车主需求的关键枢纽,假期高峰期,不少车主充满电后长时间逗留车位,燃油车霸占充电位、车主无序扎堆排队,都导致充电桩周转率大幅降低,服务区应落实主体责任,在满足后续行程需要的前提下,倡导车主充至80%左右及时驶离,减少

高电量阶段慢速充电造成的长时间占位,同时安排专人巡逻值守,及时清理占位燃油车、疏导充电车流,划分专属充电等候区域,杜绝无序拥堵。

广大新能源车主是出行主体,也是破解充电拥堵的重要参与者。不少车主出行前未规划充电路线,扎堆选择热门服务区充电;部分车主充满电后迟迟不离场,占用公共资源,加剧排队拥堵。破解自身的“充电焦虑”,车主需主动转变出行习惯,出行前查询沿途充电桩实时状态,提前规划错峰充电路线,高速出口2公里范围内的商圈、充电站往往车位充足、无需排队,可兼顾充电与休整,同时坚守文明充电准则,充电完成后及时驶离,不插队,共同维护有序的充电秩序。

高速假期充电难,是新能源汽车普及过程中需求解决的一个阶段性问题,需要政府部门、服务区运营方和车主共同应对。驱散新能源出行焦虑,从来不是某一方的单打独斗,只有三方同向发力、协同共治,持续完善高速补能体系,补齐服务短板,才能让新能源出行告别节假日“堵点”,实现说走就走的畅通体验。

芦台大集金秋“答蟹”宴活动玩出新花样 品蟹宴 看花会 骑哈雷摩托赶集

移动执法服务车驻守解放桥 问路充电找家人 游客有了求助点

国庆假期,海河解放桥、津湾广场片区迎来众多游客。市城市管理综合行政执法总队,这是本市首辆在城市管理领域集执法与服务于一体的专业车辆。执法队员每日8时到岗,23时撤岗,连续15小时驻守景区一线。

8时,解放桥周边已有市民和前来打卡的游客。一辆车身标注着“城市管理执法”的车辆,停靠在距离解放桥不远的固定点位。车内除了执勤日志等物品,还备有救生圈、雨伞等应急用品,车外竖立的小展牌告知游客,可以在这里给手机免费充电。市城市管理综合行政执法总队负责人表示,车辆集便民服务、巡查执法、宣传引导等功能于一体,既是一个“移动服务站”,也是一个“一线执法点”。

白天值守时段,执法服务车也成了游客问路的地点。执法人员回到车辆周边,不时有游客上前问路、咨询游览路线、借用充电设备。执勤记录显示,自10月1日车辆投入使用以来,每日提供便民服务百次左右。

夜色降临,海河灯光亮起,前来打卡的游客络绎不绝,周边进入客流高峰。此时,解放桥已禁止机动车通行,桥面中间设置了隔离护栏,引导游客分向通行。桥面上人流密集,执法人员不断巡查,每当人流行进速度放慢,便上前查看。

巡查中,一名女孩上前询问执法队员,表示自己与母亲被人流冲散,希望能帮她找到家长。执法人员询问她是否记得家长的电话号码,女孩报出号码后,队员立即拨通电话。电话那头,母亲也正因孩子走失而着急。双方约定在执法服务车旁见面,随后女孩顺利与母亲团聚。

巡视一直持续到23时。随着灯光秀结束,解放桥周边客流渐渐散去,待交通恢复正常,值守工作才正式结束。

文/摄 记者 徐燕



10月3日上午,宁河芦台大集开集,第四届七里海香蟹节暨芦台大集金秋“答蟹”宴活动举行。这个国庆假期,河蟹宴、农家美食、民俗汇演、机车展示与公益活动齐聚大集,让市民游客在赶集之余,多了几种游玩体验。

本土厨艺达人将河蟹端上桌

金秋时节,河蟹膏满黄肥。当天,10位本土厨艺达人齐聚芦台大集,以河蟹为主要食材,现场烹制特色菜肴。河蟹熬鲫鱼、七里海河蟹面、银鱼紫蟹煲……经过清蒸、爆炒、焖煮、焗烤,10种风味各异的蟹肴陆续出锅,香气吸引了不少赶集的人。

活动现场,环卫工人、一线劳动者、志愿者及往来游客,纷纷品尝蟹宴菜肴。游客陶国倩感慨:“本来只是随意逛逛大集,却意外邂逅了秋天的专属美味,这趟赶集之旅格外值得。”

除了特色蟹宴,芦台大集现场的“宁河第一锅”美食锅阵也吸引了不少市民游客。1000份热气腾腾的肉焖米饭供大家免费品尝。“米饭鲜香软糯、分量扎实、味道地道,是实实在在的福利,让人心里特别暖和!”一位赶大集的市民品尝后说。

舞台上演好戏

秋日暖阳下,“蟹满宁河·味庆丰收”主题文艺汇演开场,锣鼓

声、歌声为大集增添了节日气氛。

舞蹈《民族联欢》率先登场,歌曲《祝福祖国》、评剧选段《日落黄昏》、舞蹈《甘南草原美》、大秧歌《扭起来》轮番上演。本土群众演员带来的歌舞、戏曲等节目,吸引游客驻足观看。

原创节目《来晒秋》紧扣金秋丰收主题。舞蹈表演者说:“十月是晒秋的时节,也是万物丰收的时节,我们希望通过文艺表演,向每一位到访者展现宁河大地瓜果飘香、物产丰饶的美好景象。”

原创话剧《大集趣事》以小人物、小故事为切入点,讲述芦台大集的发展变迁。数十年的市井生活、几代人的赶集记忆被搬上舞台,让当地居民重温往事,也让外地游客了解芦台大集的历史。

活动除了定点汇演,还安排了街区巡游。花会秧歌队伍穿梭于大集街巷,演员边走边演,与游客互动。市民游客逛着集,也能近距离欣赏民俗表演。

机车骑士也来赶集

这次金秋大集还迎来了一批特殊访客。来自北京兔帮重机、天津

硬嗑哈雷等4家俱乐部的百名摩托车骑士齐聚宁河,走进芦台大集。

摩托车与老市集相遇,为街头增添了一道新风景。“这是我第一次来芦台大集,整体体验感远超预期。”北京兔帮重机俱乐部负责人张锐介绍,20余名车友专程到访宁河,既为交流机车文化,也为感受当地市集的生活气息、品尝七里海特色美食。

天津硬嗑哈雷俱乐部负责人曹湧认为,机车骑士来赶集,让传统市集多了些新意。“在大众印象中,大集代表传统、朴素、接地气,而机车代表年轻、新潮、有活力。”他说,两者结合,让大家看到了老市集不同的一面。

这个国庆假期,第十五届足球小将冠军挑战赛(天津站)在宁河区李玮锋足球俱乐部开赛。榆中青苗足球小将队伍利用比赛间隙,也专程来到芦台大集。丰富的活动、热闹的氛围,引起了孩子们的兴趣。小将周辰阳感叹:“这里和我们家乡的市集截然不同,格外热闹、特别有趣。”

记者 张艳 通讯员 李颖
图片由宁河区委宣传部提供