

今晚谈

花了大钱 孩子却不领情
亲子游问题出在哪儿了

评论员 宋学敏

国庆期间,一则亲子游吐槽登上热搜:一对夫妻带娃自驾新疆后达成共识——“下次来新疆旅游绝对不会带孩子了。”评论区一片共鸣,不少人分享同款经历:花了大价钱,请好假,做足攻略,结果孩子一路哭闹、不耐烦、想回家。大人委屈,孩子不领情,亲子游变成了互相消耗。

新疆确实美,但这种美有欣赏门槛。赛里木湖在成人眼里是一颗明珠,七八岁孩子看到的只是一片水。那拉提草原的辽阔壮美,在他看来不

如手机游戏有吸引力。新疆地域广阔,景区分散,长途线路日均行车三四小时甚至更久。成年人坐久了都难受,孩子更容易晕车、烦躁、情绪失控。

一些家长习惯把自己的审美和期许强加给孩子,笃定雪山草原的自然课堂和远方的风土人情更有教育意义,也更值得奔赴。但在孩子那个年纪,游乐园才更好玩。这不是孩子故意扫兴,就像让小孩子读《红楼梦》,他只会觉得无聊。不是书不好,是还没到能读懂的年纪。长大后的孩子,或许会感念父母曾带自己遍览山河,可弥补不了小时候的不开心。

所以,亲子游更合理的思路是顺应孩子的成长节奏,匹配对应年龄段的认知水平,循序渐进、量力而行。一般来说,6岁以下幼儿,更适合海边、乐园、动物园这类轻松有趣、互动性强的场景;7至12岁,北京、西安等底蕴深厚的城市相对合适;12岁以后,再去新疆、西藏、青海这类超大自然景色的地方,孩子有了审美和独立思考能力,才

更可能被大自然的壮阔打动。

当然,把低龄孩子留在家也不是轻松事。老人体力跟不上,教育观念有冲突,孩子想爸妈,夫妻在外牵挂……样样都是问题。正因两难,才更需要理性权衡。如果不得不带低龄孩子远行,不妨选择慢游方案:一天一个点,允许孩子不拍照、不配合,夫妻轮换着休息。拒绝“来都来了”的执念,不盲目赶进度、凑行程。

同理,旅行同伴的匹配度,有时比目的地更重要。节奏、预算、审美、消费观,任何一项拧着来,再美的风景都可能变味。有博主称带全家六口去厦门,爷爷奶奶嫌住宿贵,只玩了三个小时就返程;也有家长坦言,和无孩朋友结伴出行,对方快节奏、自由随性,自己家很不适应。节奏、消费观不合的人,确实不必强行结伴。

不是所有风景都要趁早去看。把新疆留给能看懂日落的年纪,把童年还给游乐园和海边。不勉强孩子,也不消耗自己,这既是对自然风景的敬畏,也是对孩子成长规律的尊重。

旅客发病 列车临时停靠天津南站优先救治
高铁上争分夺秒护航生命



扫码观看
高铁救人

10月6日,在厦门北开往天津西的G680次列车疾驰途中,车厢内一名旅客突发急症、情况危急。面对突发状况,列车乘务班组反应迅速、分工明确、有序处置,申请在天津南站临时停靠,优先为患病旅客救治,在铁道线上上演了一场争分夺秒的生命护航。

18时06分 当日G680次列车自沧州西站开出后,乘务员张映雪在巡视车厢时发现,2号车厢内有一名男性旅客身体剧烈抽搐、双目紧闭,意识完全模糊。察觉到异常后,她立即通过电台呼叫列车长:“张车!2号车厢一名旅客突发抽搐、意识不清,情况紧急!”

收到紧急汇报后,列车长张楠第一时间拿取医药箱赶往2号车厢,同时通过电台指挥班组人员紧急广播寻医。

18时07分 张楠抵达现场后,立即俯身轻拍旅客双肩,反复呼喊:“先生,能听到吗?您哪里不舒服?身边有同行人员吗?”多次呼唤之下,旅客依旧毫无回应,身体持续痉挛,状态十分危急。经现场快速核实,该旅客独自乘车,无同行人员。

18时08分 张楠果断通过电台联系司机,紧急申请列车在前方天津南站临时停靠,优先为患病旅客救治。

18时09分 班组红十字救护员张瀚予携带医药箱第一时间赶到现场协助处置,做好看护。

18时10分 为全方位掌握情况、同步对接后续救治,张楠通过患病旅客手机与其家人取得联系,告知患病情况。为抢抓救治黄金时间,张楠提前拨打了120急救电话,并对接天津南站工作人员,精准告知列车车次、旅客病症,协调车站提前做好接应、转运、急救准备,确保到站即可无缝交接、快速送医。

18时22分 列车临时停靠天津南站。张楠带领班组人员仅用时40秒就顺利将患病旅客安全移交车站处置,为旅客就医争取了宝贵时间。

18时23分 列车关门发车,驶向终点天津西站。

事后 列车长张楠持续跟进了解情况,确认患病旅客已脱离生命危险,身体状态平稳。此次突发救援,全员反应迅速、流程规范、处置果断,用专业担当守护旅客旅途平安,充分展现了铁路乘务人员履职尽责、暖心为民的服务本色。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由国铁北京局天津客运段提供



返程高峰叠加节后集中出行
天津公交加密班次

长假结束,市民从“假期模式”切换至“上班模式”。从天津公交第四客运公司获悉,为应对返程高峰和节后首个工作日,公司围绕安全、运营、服务发力,同时为下一阶段冬运提前做好准备。

从昨天早班车开始,公司重点加强途经天津站、天津西站及地铁接驳线路的运力投放,对相关线路加密班次,提升整体运力。智能调度中心实时监测客流变化,管理人员在重点枢纽站现场值守,引导乘客有序乘车,并提供问询、搬运行李等帮助,确保返程旅客不滞留。

针对热点商圈、学校及大型社区周边线路,公司加强客流动态监测和道路通行研判。密切关注瞬时聚客、道路拥堵、学生集中到校等情况,果断采取放区间车、调发车间隔等灵活调度手段,确保运力与客流匹配。

调度中心对照平日计划逐线逐班确认配车数、发车间隔和周转效率,确保10月8日早高峰“出齐、跑好”,首班准点、高峰运力到位。车队调度员则紧盯线路周转和到站时间,发现异常提前干预;遇突发情况,车队管理与调度信息互通,及时安排车辆补救,缩短运力缺口,避免乘客长时间等候。

在保障运营的同时,车辆安全检查和冬运准备同步展开。各车队对营运车辆逐一检查,重点查验轮胎、制动、电池仓等关键部位;驾驶员上岗前严格进行酒精检测,安全员同步开展督导提醒,叮嘱规范进站、路口减速。结合秋冬季节转换,公司提前启动冬运准备工作,对暖风系统、防冻液、除霜设备等进行排查,并组织驾驶员开展冬季行车安全培训。

天津公交第四客运公司运业部门负责人表示:“10月8日节后首个工作日,早晚高峰出行需求集中,路面交通压力明显增大。我们全面恢复节前运力,重点加强早晚高峰班次投放,利用三级智能调度系统动态调整间隔,同时强化安全教育和车辆检修,确保市民安全、便捷出行。冬运各项准备也在同步推进中。”

值得关注的是,10月10日(周六)为不限号日。针对不限号可能带来的道路通行压力,公司已提前部署应对方案,早晚高峰进一步加密发车间隔,重点线路增投运力,预备车辆随时待命。同时提示广大市民乘客,乘坐公交车时打出道路拥堵余量,提早出行、提早安排。

记者 徐燕 通讯员 宋纯