

今晚谈

防疲劳驾驶
先让货车司机有地方停靠

评论员 宋学敏

近日,成都一名中重型货车司机通过“问政四川”反映:四川对营运货车实行夜间22时至次日6时连续驾驶2小时须停车休息不少于20分钟的规定,但国省干道几十甚至上百公里找不到适合中重型货车的停车位,司机被迫在行车道停靠休息,反而增加追尾风险。四川省交通运输厅回应称,《四川省道路运输条例》正在修订,将着重修改与上位规定不一致的内容,相关建

议会在修订研究中重点关注。

从严整治货车司机疲劳驾驶,是守护道路交通安全的重要举措。根据2026年6月实施的《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》,货车驾驶人适用机动车一般规定,连续驾驶超过4小时未停车休息或休息不足20分钟才构成疲劳驾驶;夜间连续驾驶2小时须休息的加严标准,只针对客运车辆。问题在于,四川把客运标准用到货运车辆上,却没有同步解决停车设施问题。司机夜间行驶不到一小时就开始焦虑找位,找不到就只能在路边冒险停车。

不停是疲劳驾驶,找不到合法停车位停了是违法停车。违停被记分,而且风险隐患极大,出了事故还要担全责。

从全国货运安全治理实践来看,不少地区立足现有路网资源,低成本、高效率完善货车休憩配套。福建漳州盘活公路站点存量空间,改造升级标准化货车停车点,首批落地13个停车点、54个专用车位,不新增建

设用地、全程免费开放,且全部接入主流地图平台,司机可实时查询点位、空余车位,精准停靠。江西南昌建成大型免费货车营地,可同时容纳110辆货车停靠休整,有效缓解干线公路货车停车难问题。

不过,部分地区的相关配套仍存在“重建设、轻运维、轻服务”的倾向。一些偏僻路段的服务区、司机之家硬件齐全,利用率却偏低。原因大致有两点:一是夜间安保薄弱,司机担心人身和货物安全,不敢停靠;二是运维缺位,标注24小时开放却夜间闭店,服务流于形式。

还要看到司机面对的现实压力。不少司机为避免超时赔付、订单扣分,不得不压缩休息时间。因此,防疲劳驾驶,必须对平台和货主的违规行为,依法依规严肃处理。

让司机有地方停,只是第一步;停得下来之后,还要停得安全、停得安心。这需要设施建设、执法尺度、平台规则同步推进,缺了哪一环,政策善意都可能变成司机肩上的焦虑。

三座藏在河底的“储水罐”加速建设
天津升级城市排水防汛硬实力



为解决中心城区汛期污水跑冒、雨水溢流污染河道等问题。今年本市启动南京路、咸阳路密云路、赵沽里三座调蓄池建设。昨日记者从本市水务部门获悉,目前三座调蓄池工程均已启动建设,各片区雨污分流改造工作有序铺开,本市将通过雨污管网分流改造、新建调蓄设施、升级排水泵站等系列举措,系统提升初期雨水调控与汛期排水处置能力,全力构建安全畅通、洁净优美的城市水生态体系。

三座调蓄池加紧施工
筑牢排水治污基础设施

国庆假期期间,本市水务重点工程建设不停工、不断档,调蓄池项目施工现场抢抓施工窗口期,全力提速项目建设。在先锋河与柳林桥交汇处的南京路调蓄池施工现场,机械轰鸣、作业有序,施工人员紧盯节点推进河道导流、基坑支护等关键工序,支护桩精准咬合入地,测量人员全程定点复核校准,现场呈现热火朝天的建设景象。

作为中心城区雨污合流治理的重点民生工程,南京路调蓄池选址先锋河河道下方,规划容积4万立方米。项目建成后,将依托排水管网、泵站、调蓄池全链条联

动调度体系,有效收纳调控南京路合流制片区644公顷范围内的雨沥水与污水,大幅提升五大道片区强降雨应对能力,切实增强区域排水防汛韧性,根治汛期雨水溢流污染问题,持续改善河道水环境。

据天津市水务工程建设事务中心项目建设一科科长杨玮昆介绍,南京路调蓄池工程于9月9日正式开工,现阶段重点开展河道导流及基坑支护作业。按照施工计划,今年内将完成河道导流,主体地下连续墙施工,并为明年主体开挖施工做好筹备工作,项目主体结构开挖工程预计于2027年启动施工。

与此同时,咸阳路密云路调蓄池项目建设稳步推进。该工程坐落于水西公园东北角、陈台子河河道下方,服务覆盖咸阳路、密云路两大雨水系统部分区域,服务总面积达474公顷。据市排水管理事务中心相关负责人介绍,项目建成后,将与区域现有减排治理措施形成合力,可实现约62%的降雨场次雨水不再外排陈台子河,从源头削减初期雨水污染物入河量,有效缓解河道污染压力,持续优化城市水生态环境。目前,该项目已完成基坑支护地连墙68幅、抗拔桩342根、直径2600

毫米进水管铺设153米,各项任务高效有序推进。

系统实施五年攻坚
实现雨涝治理提质增效

记者了解到,本市中心城区排水系统建成年代久远,部分片区排水管网存在雨污合流、混接串接等情况,汛期易导致污水跑冒、雨水溢流污染河道等问题。为有效解决该问题,今年起我市推动实施中心城区雨污合流治理五年攻坚行动,计划通过雨污水管网分流改造、新建调蓄池、新建排水泵站等措施,全面提升对初期雨水的调控能力。

雨水调蓄池作为关键末端治理设施,可有效暂存降雨峰值径流,错峰缓释排水,既能规避雨水洪峰、提升排涝效率,又能精准管控初期雨水污染,统筹实现防汛排涝、水质改善与水资源高效利用多重效益。

随着南京路、咸阳路密云路、赵沽里三座调蓄池陆续建成投用,中心城区重点片区将实现“中小雨不积水、大雨暴雨退水快”的治理目标,有效解决雨天污水溢流、河道污染等突出问题,进一步完善城市排水防涝体系,持续提升市民人居环境质量。

记者 姚华

图片由天津市水务局提供

云遥一号28星启程奔赴酒泉
系津产首颗自研商业气象卫星

昨天,由天津云遥宇航科技有限公司(以下简称云遥宇航)自主设计、抓总研制的商业卫星云遥宇航金山世界号卫星(云遥一号28星)出征仪式在津举行。7时17分,该卫星正式启程奔赴酒泉卫星发射中心,等待基地排队发射。据了解,该卫星实现了天津本土商业气象卫星整星研制从0到1的历史性突破。

据悉,该卫星主载荷为云遥宇航自主研发的GNSS掩星海反一体化载荷,实现了企业内部掩星与海反探测功能的首次一体化深度集成。设备可同步捕获高仰角GNSS导航信号、大气电离层低仰角掩星信号、海陆表面反射信号,获取大气、电离层、海洋、陆地多圈层观测数据,实现大气温湿压、电离层电子密度、海面风速、有效波高、海冰密集度、土壤湿度等多类环境要素的高精度探测。

此外,卫星同时搭载阿童木空间机械臂以及自拍相机、自拍屏等试验验证设备,实现商业卫星与具身智能机械臂的首次创新融合。卫星入轨后,将开展空间机械臂关键技术轨验证。随着星载具身智能技术持续成熟,未来有望逐步实现卫星在轨检测、部件更换、燃料补加等能力,降低星座建设与迭代成本。

截至目前,云遥宇航已成功将47颗卫星送入距地535千米的低轨轨道,商业气象卫星发射数量稳居全国首位,建成国内规模最大的掩星探测气象星座。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

中国福利彩票		
第2026116期七乐彩开奖公告		
01	07	13
28	06	17
25	14	
全国投注总额:4256486元 奖池累计:0元		
奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	1 注	1623970 元
二等奖	9 注	16344 元
三等奖	117 注	2514 元
四等奖	443 注	200 元
五等奖	4110 注	50 元
六等奖	7719 注	10 元
七等奖	48681 注	5 元

中国福利彩票		
扶老·助残·救孤·济困		
第2026268期3D开奖公告		
8	9	0
天津投注总额:859680元		
奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	143 注	1040 元
组选六	1123 注	173 元
福利彩票兑奖期限 60 个自然日		