

外交部回应

针对菲律宾海岸警卫队发言人言论
菲方倒打一耙暴露真实目的

新华社北京10月9日电(记者 万倩仪 邵艺博)外交部发言人毛宁9日表示,菲方个别人士罔顾事实、断章取义,对中方倒打一耙,令人不齿。中方将坚决回应任何恶意挑衅,坚定捍卫自身领土主权和海洋权益。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,菲律宾海岸警卫队发言人称,8日上午,菲海警在遭到中国海警水炮及危险机动干

扰的情况下,完成对仁爱礁“坐滩”军舰上1名伤员的医疗后送任务。中方对此有何评论?

毛宁表示,中国海警局新闻发言人已发表谈话,介绍有关事态的真实情况。8日早晨,菲律宾一艘海警船在未经中方允许的情况下,侵入中国南沙群岛仁爱礁附近海域,中国海警依法依规采取处置措施,正当合理。后经双方沟通,中方

出于人道主义考虑,第一时间允许菲方采取小艇过驳方式转运伤员,并提供了必要便利。

“菲方个别人士非但不领情,还罔顾事实、断章取义,对中方倒打一耙,再次暴露其挑事生非、哗众取宠的真实目的,令人不齿。中方将坚决回应任何恶意挑衅,坚定捍卫自身领土主权和海洋权益。”毛宁说。

针对日本右翼势力借新技术搞数据“投毒”
歪曲美化侵略历史新伎俩

新华社北京10月9日电(记者 董雪 吴梦桐)针对日本右翼势力持续向国际主流大模型提供经过篡改的二战历史语料,外交部发言人毛宁9日表示,借助新型技术搞数据“投毒”,是日本右翼势力歪曲美化侵略历史的新伎俩,国际社会必须提高警惕、共同抵制。

当日例行记者会上,有记者

问:据披露,日本右翼势力持续向国际主流大模型提供经过篡改的二战历史语料,一些大模型在对话中输出带有明显错误史观的回答。发言人对此有何评论?

“日本军国主义侵略罪行铁证如山,不容否认。”毛宁表示,借助新型技术搞数据“投毒”,是日本右翼势力歪曲美化侵略历史的新伎俩,目的仍然是扭曲全

球公众对二战历史认知,为日本摆脱战后体制约束、加速“再军事化”扫除舆论障碍。

毛宁说,人工智能应当向向上向善,而不是被用于篡改历史真相、洗白侵略罪责。“日本右翼势力用心险恶的暗箱操作是对被侵略国人民感情的严重伤害和对人类良知的公然践踏,国际社会必须提高警惕、共同抵制。”

中国大洋100航次第二航段起航
“蛟龙”号首赴南太平洋作业

新华社北京10月9日电(记者 叶昊鸣 李鑫)记者9日从中国大洋事务管理局获悉,搭载“蛟龙”号载人潜水器的“深海一号”船近日从福建厦门起航,赴南太平洋执行中国大洋100航次第二航段科学考察,这也是“蛟龙”号首次在南太平洋开展调查作业。

据了解,本航段将聚焦“数字化深海典型生境”大科学计划目标,通过“蛟龙”号下潜、温盐深测量(CTD)+采水、表层浮游生物拖网等作业手段,首次在南太平洋区域开展水体和海底生态调查,预计时间91天。调查将覆盖该区域生境异质性,获取该区域生境分布规律和生态基线数据,填补该区域公海生态数据空白。同时,本航段还将开展区域水体生态系统和海底典型生境制图与保护价值评估。

本航段还将邀请南太平洋岛国有关科学家参航,进一步深化中外海洋领域学术交流与技术协作。此次任务聚焦深海生态保护,帮助发展中国家开展能力建设,促进深海科学事业协同发展,是践行“海洋命运共同体”理念的生动体现。

教育医疗等公共服务领域
将提供国家通用手语、盲文服务

新华社北京10月9日电(记者 魏冠宇)我国将在教育考试、医疗、政务、司法、应急救援、交通运输、商业、文旅等公共服务领域提供国家通用手语和国家通用盲文服务。这是中国残联、中央宣传部等7部门10月9日公布的《第三期国家手语和盲文规范化行动计划(2026—2030年)》中明确的。

手语和盲文是听障和视障人士使用的特殊语言文字。当前,盲文教辅供给不足、公共服务领域盲文标识缺失等问题仍较普遍;手语使用者获取信息、便捷办事仍有障碍。

根据计划,在党和国家及地方举行的重大活动,以及发布涉及自然灾害、事故灾难、公共卫生和社会安全等突发事件信息时,条件具备的同步安排国家通用手语翻译,提供国家通用盲文资料。

为加强社会生活推广使用,计划鼓励公开出版的图书、报刊、药品标签及说明书配备国家通用盲文等无障碍格式;推动国家通用手语、盲文服务残疾人重大体育赛事、重要文化活动;开展面向残疾人工作者和应急管理、社会服务相关行业人员的学手语、学盲文活动;加强手语、盲文的标准化信息化发展、资源供给、人才培养和国际交流。

在特殊教育学校,规范使用国家通用手语、盲文将纳入学校管理、课堂教学、教学评价、评估督导等各环节,作为学校教师用语用字的基本要求和业务考核内容。

国产大型邮轮“爱达·花城号”
将以香港作为母港营运

新华社香港10月9日电(记者 谢妞)爱达邮轮9日在港正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的航线及产品布局,“爱达·花城号”将于明年正式以香港为母港。这艘邮轮将于今年11月启航并造访香港,为旅客带来全面升级的高品质海上度假旅程。

据介绍,“爱达·花城号”将于2027年全面展开香港母港航季,预计营运近20个邮轮航次。航线设计灵活多元,增设3个海上游航次,为本地旅客提供“邮轮即是目的地”的海上体验。

爱达邮轮表示,香港兼具国际化区位优势、成熟的邮轮母港条件和多元客源基础是爱达邮轮深耕大湾区、连接国际的重要支点。此次“爱达·花城号”在香港开启母港航季,是完善广州、深圳、香港三港协同,持续深化大湾区布局的重要一步。



10月9日,兰张高铁在甘肃省张掖市山丹县境内开始长轨铺设,标志着兰张高铁武威至张掖段全面进入铺轨阶段。兰张高铁是国家“八纵八横”高速铁路网陆桥通道和丝绸之路经济带快速客运通道的重要组成部分。

新华社发(宋佳龙 摄)

湖北宜城重大烟花爆竹爆燃事故调查报告公布

新华社武汉10月9日电(记者 侯文坤)记者从湖北省应急管理厅获悉,湖北省人民政府事故调查组10月9日公布《湖北襄阳宜城市千和百货店“2·18”重大烟花爆竹爆燃事故调查报告》。

2026年2月18日14时22分许,湖北襄阳宜城市郑集镇金铺村四组12号宜城市千和百货店发生一起重大烟花爆竹爆燃事故,造成12人死亡,直接经济损失1279.17万元。

经调查认定,千和百货店“2·18”重大烟花爆竹爆燃事故是一起因顾客在烟花爆竹零售店前违规试放超标烟花爆竹(标识

为“震天雷”的双响),零售店安全主体责任缺失,违规店外摆放、超核定储量存放、销售超标烟花爆竹、安全出口不畅,属地党委、政府及有关部门履职不到位,导致的重大生产安全责任事故。

调查指出,事故直接原因系顾客谢某某在千和百货店选购烟花爆竹时,违规在店前试放标识为“震天雷”的双响,第二响爆炸引燃店外大量摆放的烟花爆竹,后引起店外、店内的烟花爆竹连环爆炸燃烧;店外人员逃至店内躲避,前门被爆燃的烟花爆竹封堵,后门(卷帘门)关闭,未能及时逃生,最终造成重大人员伤亡。

调查发现,该起事故暴露出烟花爆竹零售店违法违规经营,主体责任缺失;行政许可审批把关不严,埋下安全隐患;超规格超药量产品流向市场,质量监管存在漏洞;属地党委政府和部门履职不力等突出问题。

事故发生后,事故直接责任人谢某某已经被司法机关采取了强制措施。湖北省纪委监委成立事故追责问责审查调查组,依规依纪依法对襄阳市、宜城市、郑集镇党委政府及行政审批、应急管理、市场监管、公安、消防等部门履职不力的公职人员严肃追责问责。