

“2026年国际议员友好交流论坛”参访活动开启 近70位议员感受津城独特魅力



扫码观看
参访活动



10月11日至14日,2026年国际议员友好交流论坛在北京市、天津市举办。昨天,出席论坛的50多个国家近70位议员抵津,分两组开启为期2天的参访。议员走进天堰医学模拟中心为模拟人把脉,在天津工业大学中华器物艺术高等研究中心欣赏陶胎漆器和各色玻璃制品,漫步天津古文化街,置身夕阳下的津一·PARK(天津第一机床总厂及周边片区),感受着天津的科技文化发展与津门故里的风土人情。

在津参访首日,各国议员走进天堰医学模拟中心,了解虚拟仿真技术在医学教学理论知识学习、临床训练等场景中的实际作用。在中医实训室,大家体验拔罐、脉象采集等中医传统诊疗项目,了解这些诊断数据如何被标准化采集,并应用于教学实践。在现场,一些议员还戴上VR眼镜,沉浸式观摩情景急救教学课程。

印度共产党(马克思主义)前议员桑杰·乔汉(Sanjay Chanhhan)畅谈此次天津之行时表示:“这次从北京搭乘高铁来到天津,高铁的飞快速度令人印象深刻。”谈及中医药领域,他说:“针灸这一传统疗法在印度也应用广泛。本次参观中,医疗教学使用的人体模型等现代化设备,让我感触很深,传统医学与现代科技结合是医疗领域的创新应用,也是当下行业发展所需的新方向。”

在天津工业大学中华器物艺术高等研究中心,议员们驻足欣赏陶胎漆器、雕漆、泥塑等作品,聆听讲解,循着时间脉络,梳理中华器物文化发展历程,品味作品背后的中华工艺文明历史与文化寓意。在传承人的指导下,大家还亲手体验了漆扇制作,在滴漆、调纹、转印等工序间,感受中华优秀传统文化的魅力。

阿根廷参议院临时参议长巴托洛梅·阿卜达拉(Bartolome Abdala)表示:“这是我送给自己的扇子,我出生在1964年,按照中国生肖属龙,所以这对我来说是一个很有个人意义的回忆。这是一个拥有数千年历史的文明,总是那么迷人且值得近距离了解。”

下午,议员们走进天津古文化街,近距离感受津派文化的韵味,到津一·PARK,实地了解天津盘活利用工业遗存,推动城市更新的案例。晚上,大家登上游船,欣赏海河两岸城市风貌。

几内亚国民议会议员兼议会卫生、青年、体育、艺术和文化委员会主席迪亚洛(Alpha abdoulaye Diallo)在津一·PARK感受城市更新实践时表示:“这里对工业遗存的保护留住了城市记忆,将珍贵历史留给了后代。这座城市没有遗忘自身历史,同时又面向未来,在这里能够真切看见新旧的相遇与交融。”他还表示,此次参访让他收获良多,对中华文明有了更深的理解,而且他很高兴能到访天津,亲身感受城市更新的独特魅力,体会古老文明在当代焕发出的蓬勃生机。

记者 李佳萌
摄影 记者 胡凌云

万吨巨梁精准转体

津潍高铁胡家园特大桥取得关键突破



扫码观看
桥梁转体



9号线出入口最近仅8.25米;两墩合龙段梁底距离接触网立柱顶部净空仅有1.432米,作业安全冗余小。施工区域软土层分布广泛,地下水位偏高,地下管线交错密布,叠加高速、轨道交通、车辆段多重运营设施,施工场地狭小、作业空间受限。为确保安全优质完成施工,创新应用钢壳混凝土合龙方案,通过钢壳预制、整体吊装开展合龙作业,压缩既有线路上方作业时长,最大限度降低施工对外部环境的扰动。

此次转体施工完成,打通了天津枢纽架梁关键通道。津潍高

铁建成后,将进一步完善环渤海高速铁路网络布局,夯实滨海新区综合交通枢纽地位,为京津冀协同发展提供坚实交通支撑。

津潍高铁天津枢纽为多条轨道交通交会的核心节点,衔接京津城际、京滨城际、津秦高铁。津潍高铁天津枢纽工程包含改建滨海西站、塘沽站、滨海站3座车站,改造站房总建筑面积0.44万平方米;新建线路25.418公里,新设黑猪河线路所,并改建滨海西动车运用所。

记者 李梅旭
见习记者 李文博
通讯员 张雍 朱啸龙
摄影 记者 张磊

西站南片区又一城市更新项目 实现主体结构全面封顶



近日,中建六局六建公司承建的红桥区天津西站南片区(京津冀同城商务区一期)城市更新项目住宅总承包工程实现主体结构全面封顶,标志着项目建设取得里程碑式突破,为项目按期竣工交付打下坚实基础。

项目位于京津冀同城商务区一期核心地带,紧邻天津西站综合交通枢纽,是天津市重点城市更新项目和天津市推动“站产城一体开发”的标志性示范工程。项目建成后,将有力促进交通、商务、办公、居住等功能融合,打造“站+城+人+商+居”一体化的国际化站产城综合体,对加快京津冀同城商务区建设,促进天津市经济社会高质量发展,助力京津冀协同发展具有重要意义。

自开工以来,面对周边环境复杂、场地受限、交叉施工多等多重挑战,项目团队坚决落实天津市“十项行动”部署,锚定节点目标,统筹安全、质量、进度管控,充分发挥央企攻坚克难优势。运用BIM技术开展管线综合排布、复杂节点模拟,全过程实施精细化管理;严格落实安全生产责任制,常态化开展隐患排查治理,筑牢现场安全防线;坚持样板引路,严把钢筋、模板、混凝土等工序质量关口,打造精品工程。在建设过程中,项目部主动对接业主、监理、设计等多方单位,协同破解征地、交通协调、多专业穿插施工等难题。全体建设者昼夜奋战,攻坚克难,高效推进各楼栋主体结构施工,最终顺利实现全面封顶目标,用实干担当兑现履约承诺,展现中建六局六建公司过硬的建造实力。

下一步,项目团队将继续保持攻坚态势,全力打造京津冀同城化站产城融合标杆工程,为津城城市更新事业贡献中建力量。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

三岔河口听潮声 涤心书院溯津源

“海河蜿蜒,于三岔河口汇流向海,这里是天津城市的发祥地,也是津门文脉与商脉交融的起点。”日前,红桥区“天津之源看红桥”涤心讲堂第二期在三岔河口旁的涤心书院开讲。知名文化学者、新时代书香天津阅读推广大使、《天津传:海晏河清看津门》作者徐凤文做客讲堂,以“河海之间瞰天津”为题,带领听众循着海河脉络,探寻津沽城市记忆,解码红桥“源文化”。

“先有三岔口,后有天津卫。”这句流传百年的民谚,道出了天津与海河之间的深层联系。徐凤文从这一城市源点讲起,将听众的思绪拉回数百年前:元代“晓日三岔口,连樯集万艘”的漕运盛景,让这里成为南粮北运的咽喉;明代燕王朱棣由此渡河南下,赐名“天津”,三岔河口也从此烙印在城市基因之中。在徐凤文的讲述中,历史不再是枯燥的文字,而是鲜活流动的画卷。徐凤文结合珍贵地图、老照片和文献记载,将天津因河而生、向海而兴的城市故事娓娓道来。现场观众凝神静听,有人不时低头记录,有人望着老地图感慨万千,仿佛穿越回那个商贾云集、舟楫往来的年代。

“在这儿住了二十多年,今天又对这片土地有了新的认识,这里有三河五岸的自然风光,也有几百年攒下来的热乎烟火气儿。”居民周永军说。

记者 信华