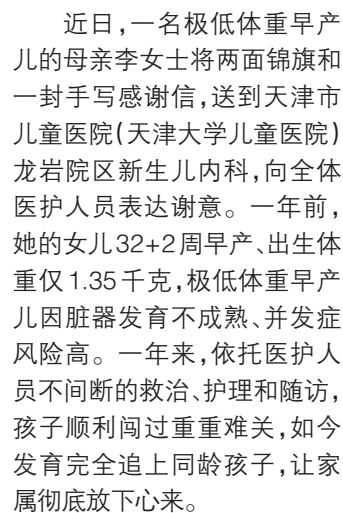




41天重症救治 全程闭环随访 医护人员一年守护



的极低体重早产儿,后续出现呼吸、神经、生长发育等并发症的风险较高,远期预后存在诸多不确定因素,患儿家属因此十分担忧。患儿住院初期,依靠呼吸机维持呼吸,同时存在肺部发育不成熟、抗感染能力弱、无法自主进食等多项问题。为保障患儿生命安全,新生儿内科团队实行 24 小时值守,动态监测病情,精细化调控呼吸机参数,同步开展暖箱养护、抗感染治疗、PICC 中心静脉营养支持、微量喂养、皮肤体位护理等一系列规范治疗与护理工作。

据悉,这名患儿在住院治疗期间,医护人员持续优化治疗和护理方案,逐步改善患儿呼吸、营养及身体状态。面对家属对新生儿呼吸窘迫综合征、卵圆孔未闭等病情的疑惑和焦虑,储丹等医护人员坚持每日与家属电话、线上沟通,用通俗易懂的语言讲解病情成因、治疗方式和预后情况,细致解答喂养、日常护理等各类问题,缓解家属心理压力,让家属清晰了解患儿治疗进展。

经过41天的系统治疗和护理,患儿顺利脱离呼吸机,生命体征平稳,能够完全经口自主进食,各项身体指标

据刘洋主任介绍,患儿在居家休养期间,受自身发育特点影响,出现喂养困难、频繁呛咳等问题。针对家属居家护理的难题,新生儿内科的医护人员连夜开展线上指导,传授喂养技巧、体位护理方法和异常情况处置方式,实时跟进患儿居家状态,帮助家属顺利渡过护理难关。去年11月,受秋冬季节气候变化影响,患儿出现肺炎、喉中痰鸣等症状,科室依托完善的随访档案,为患儿开通绿色通道,及时收治入院。医护团队结合患儿早产史、呼吸机治疗史,制定个体化诊疗方案,开展抗感染、肺功能调理、贫血矫正和营养强化治疗,规避发育损伤风险。经过7天对症治疗,患儿肺炎痊愈,身体各项指标恢复良好,顺利出院。

经过一年的持续救治、专科护理和常态化随访干预,这名极低体重早产儿的呼吸、神经、体格发育等高风险全部消除。目前,患儿大运动、精细动作、认知反应均处于正常水平,各项

据刘洋主任介绍,天津地区及全国早产儿发生率约为10%,极低体重、危重症早产儿的救治和长期康复随访,是新生儿临床工作的重点和难点。作为国家区域儿童医疗中心、国家级危重新生儿救治中心,天津市儿童医院龙岩院区新生儿内科主要承接周边各级医院危重新生儿的会诊、转诊及救治工作。科室针对早产儿、有呼吸机治疗史、重度窒息、严重感染、遗传代谢病等高危新生儿,建立了“产前提前介入、产时无缝转运、住院精准救治、出院长期随访”的全流程管理模式。通过高危儿门诊、新生儿医疗护理一体化门诊,常态化开展神经发育评估、体格监测、肺功能随访、早期筛查、康复干预和居家育儿指导,实现高危新生儿早筛查、早评估、早干预。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由天津市儿童医院提供

A large red oil tanker ship, labeled 'SHENG YUO 251' and 'SHEN ZHEN', is docked at a pier. The ship has a white superstructure with a red 'H' logo. The pier is equipped with various pipes, valves, and cranes, indicating an industrial facility for oil processing or storage. The background shows a body of water and distant structures.

洋运力紧缺,难以快速调配外贸船舶承接本次出口任务。

天津南疆海关主动了解重点企业重点物资的通关诉求,指导船公司为具备港澳通航资质的内贸运输船更改备案,使其具备外贸货物运输资格,帮助企业梳理船舶进港、货物监管、供退

船物料审批等业务流程,高效办理船舶检疫、货物查验、通关放行等全链条监管手续,协调码头、船公司全力保障直航船舶稳定发运。

“在海关的支持和帮助下,我们通过国际贸易单一窗口办理船舶备案、变更、航次航行计划申报,很快解决了

昨日,首批2.5万吨天津生产的航空煤油完成全部海关监管手续,顺利发往香港国际机场,将用于途经香港国际机场的航班加注。这标志着天津直航香港的海上能源“高速公路”正式开通,后续将形成每年12—16万吨的常态化供应规模。

据悉,航空煤油是航空飞行安全的重要保障,生产工艺复杂度远高于一般燃料油,全过程质量一致性要求严格,市场附加值较高。该批航煤由中石化(天津)石油化工有限公司(以下简称天津石化)生产,企业航煤年产能达320万吨。此前产品主要用于北京、天津等地机场的国际航班加注,此次企业抓住粤港澳地区航油保供市场机遇,实现产品从保障国内空港向服务境外机场供油的跨越。

然而,项目落地之初便面临难题,合作的船公司外贸油轮档期紧张、远

供港能源运输受阻的问题。”天津石化计划经营部经理左丽平表示。

针对直航船舶靠港时间不确定且时效要求高的特点,天津海关依托“智慧船舶监管”系统、船舶 AIS 动态数据、港区视频感知网络等,打通船、港、货、企四方数据链路,提前掌握船舶动态和作业计划,同步释放无纸申报、吨税减免等便利化举措,让数据多跑路、企业少跑腿,实现船舶“随到随检”和“装货完毕即离港”,提高作业效率和通关速度,首航船舶从靠泊到离泊仅用时 30 小时。

下一步,天津海关将持续优化口岸营商环境,深化智慧监管应用,常态化保障天津至香港海上能源通道畅通,助力本地优质能源产品走出国门,为区域外贸经济高质量发展保驾护航。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由天津海关提供