

第五届全国商业保险发展研讨会凝聚行业共识—— 发挥经济减震器与社会稳定器功能



研讨会
扫码观看
细节

作为2026天津五大道金融论坛系列活动之一,2026第五届全国商业保险发展研讨会昨天在南开大学津南校区举行。本次研讨会由中国社会保障学会商业保险研究分会主办,南开大学金融学院承办,主题为“面向2035,重塑保险业新格局”。来自中国社会保障学会、保险企业、知名高校及高端智库等约300名代表参会。

本届研讨会围绕风险治理、民生保障协调、数智化转型等关键议题开展深度研讨,凝聚行业共识,探索商业保险高质量发展新路径,助力保险业更好发挥经济减震器与社会稳定器功能,服务中国式现代化建设。

主论坛上,中国社会保障学

会商业保险研究分会副会长、北京大学教授郑伟作大会报告,聚焦提升保险资产负债管理水平。中国社会保障学会商业保险研究分会副会长、南开大学教授朱铭来的大会报告,则分析了长期护理保险全面建制的经济社会效应。来自多家机构的专业人士还分别围绕“从‘健康风险筛选’向‘健康风险经营’全面转型——健康保险业面向2035的发展新格局”“全程风险减量,重塑保险价值”“以保险业高质量发展服务金融强国建设大局”“未来保险专业中介的定位与发展路径研究”等主题发表演讲。

当天下午,两场平行分论坛举行。分论坛一以“支付、服务与生态——‘十五五’时期保险业与康养产业协同发展路径”为主题,与会嘉宾围绕健康险产品创新、康养服务供给、支付方式变革等议题展开研讨,并在圆桌对话中交流保险业与康养产业协同发展路径。分论坛二以“民

生、绿色与科技——保险产业发展新动能学术研讨”为主题,与会专家学者围绕保险产业发展新动能相关议题发表演讲,并围绕“‘一带一路’倡议下保险服务国家战略”展开研讨。

会议期间,《商业保险简明知识丛书》《2026中小寿险公司发展研究报告》正式发布。丛书以“简明、实用、权威、可读”为原则,系统覆盖主要商业保险知识;报告聚焦低利率、渠道竞争加剧与监管转轨下中小寿险公司的可持续经营问题,提出对策建议。

为呼应“面向2035,重塑保险业新格局”的愿景,南开大学还联合上海浦东发展银行、上海国际信托有限公司共建养老金金融创新研究中心,围绕养老金管理、养老产业金融、养老服务信托、适老化金融服务等方向开展前瞻性研究,打造产学研用一体化研究平台。

记者 王婷 单炜炜 郑宝丽

华北地区最大规模桥梁顶升工程启动 总重超3.5万吨 分10次抬升



随着液压设备缓缓加压,由中交二航局承建的京津塘高速(天津段)改扩建工程宜兴埠互通主线桥梁顶升工程正式启动。建设团队要在不中断对向高速通行的前提下,将总重超3.5万吨的梁体分10次抬升,最高顶升高度达3.1米,单次顶升最重达5760吨,是目前华北地区规模最大的桥梁顶升工程。

京津塘高速公路是连接北京和天津最便捷的高速通道,也是京津冀交通一体化的核心通道,全线于1993年建成通车。京津塘高速公路(天津段)改扩建工程起于既有京津塘高速公路津冀界,终于京津塘高速公路塘沽收费站,途经天津市武清区、北辰区、东丽区及滨海新区,路线全长约96.84公里,主要是对既有高速公路两侧进行“四改八”拓宽改建。其中,中交二航局承建的第3标段全长约14公里,位于天津市北辰区内。

宜兴埠互通式立交桥位于天津市北辰区宜兴埠镇,包含1个主线桥,4个匝道桥,全长约2.86公里。因为既有主线桥梁上跨北环铁路,为适配铁路电气化升级改造的硬性净空需求,只能先给老桥“抬个子”,再做两侧拼宽。涉及左右幅10联32跨,共计517米,是全线施工难度最大的工程。

京津塘高速公路(天津段)改扩建工程建成后,将更好服务于京津冀一体化协同发展战略,充分发挥“京津滨发展轴”辐射带动作用,为承接北京非首都功能疏解、支撑天津港建设世界一流港口发挥交通先行作用。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由中交二航局提供

“全链物流服务 All-Link”发布 打造综合型港航物流服务解决方案

近日,天津港集团举办“聚链兴港 序启新章”企业文化日活动,庆祝天津新港重新开港74周年,同时发布“全链物流服务 All-Link”品牌。

据天津港集团相关负责人介绍,“全链物流服务 All-Link”品牌的口号是“津港全链、联接陆海、链通全球”。该品牌立足天津港独特的资源禀赋和区位优势,对外,联接陆海、链通全球;对内,协同资源、协作共赢;为供应链上下游客户打造“覆盖全货类、供给全服务、依托全智能、实现全通达”的综合型港航物流服务解决方案,成为与客户价值共创的港口全链物流服务伙伴。

据了解,“全链物流服务 All-Link”品牌标志以天津港品牌标识作为服务品牌的根基与核心,以四组“All-Link”环绕形成循环与辐射的图形结构,构成“一核一环”的整体视觉形态。中心为港,是品牌的核心原点;外围为链,是由港向外延展的全链连接体系。四组“All-Link”围绕核心形成开放、连续的环形网络,既体现物流体系的循环与协同,也对应品牌的全货类、全服务、全智能、全通达四项核心能力。同时,承载四大业务平台,多平台协同联动,共同支撑全链条一体化运营。

在活动现场,天津港集团还公布了第三届“津港专家”“津港工匠”获得者、第四届“最美津港人”“最美津港人提名奖”获得者名单。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

第140届广交会天津交易团一期成交亮点多 推出一批拥有自主知识产权新产品



第140届中国进出口商品交易会现场

从市商务局获悉,第140届中国进出口商品交易会(简称广交会)开幕三天以来,天津交易团企业广交客商,积极促成交易,根据市场特点调整产品结构,推出了一批拥有自主知识产权的新产品,大大提高了产品的科技含量和附加值,品牌知名度也明显提升,成交活跃,亮点颇多。

天津海兴进出口贸易有限公司是一家生产钢结构设备与钢材的外贸企业,传统产品是压瓦机、冷弯成型设备、轻钢龙骨生产线等,出口面向南美、中东、非洲、东南亚、欧洲等一百多个国家和地区。近年来,随着AI产业的发展,各国的用电需求大幅增长,电缆和光伏产品需求量也随之大幅增长。该企业敏感地抓住这个商机,转产光伏支架和电缆包架生产设备。本届广交会,该企

业的展位客商络绎不绝,三天来成交金额已超过900万美元。

作为国家级高新技术与专精特新企业,三益(天津)精密机械股份有限公司专注工厂自动化精密标准件的研发制造,产品涵盖滚珠丝杠、直线导轨、联轴器、同步传动组件、工业铝型材、伺服步进电机、工装夹具、缓冲减震件等数十个大类、数百万规格,广泛服务半导体、汽车、医疗、航空、新能源等高端装备领域。企业现场展示了乒乓球机器人,利用摄像头对乒乓球的位置进行光线感知,从而调节三条机械臂控制落点,实现乒乓球永不落地,吸引了很多采购商驻足观看,大幅增加了成交概率,已斩获数笔超过30万美元的大单。

帕西尼感知科技是本次参展的新企业,其研发的PX6AX

系列多维触觉传感器,采用自研霍尔阵列式6D触觉传感芯片,可同时采集三维压力、切向摩擦力、力矩等15类触觉参数,最小识别力低至0.005牛顿,百万赫兹级微秒高速采样,测点密度高,可精准捕捉微小接触、滑移、软硬材质差异,实现类人皮肤的多维触觉感知。企业打通自研传感芯片、传感器硬件、触觉算法、具身数据集全链路,不单提供传感硬件,还配套高质量触觉数据集,大幅降低具身智能算法开发门槛,可以实现高端触觉传感国产化替代,广泛用于人形机器人、工业抓取、医疗设备、遥操作等场景。据企业介绍,其产品目前主要用于企业端,相信在不远的未来就会走进千家万户。

记者 张艳
图片由市商务局提供