

上任不到一周 白宫新闻秘书被解雇

特朗普称这一职位“也许不适合她”

据美国媒体16日报道,上任不到一周的凯蒂·扎卡里亚不再担任白宫新闻秘书一职。美国总统特朗普说,不急于任命新的新闻秘书。

福克斯新闻频道援引一名白宫高级官员的话说,扎卡里亚正在“逐步卸任”白宫新闻秘书一职。《纽约时报》《政治报》等媒体援引匿名知情人士的话报道,

扎卡里亚已“被解雇”,不再担任白宫新闻秘书。

当天稍早前,特朗普在离开白宫前往佐治亚州参加共和党竞选集会时对记者说,他建议扎卡里亚“重新考虑”白宫新闻秘书这一职位,并称“也许这不适合她”。

特朗普9日宣布任命保守派评论员扎卡里亚出任白宫新闻秘书,接替离职的卡罗琳·莱

维特,称扎卡里亚当过律师。

美国媒体说,扎卡里亚13日首次亮相白宫新闻发布会,表现不佳。媒体质疑她的能力以及她是否有律师资质。扎卡里亚在15日播出的福克斯新闻频道一档节目中承认,她没有通过律师资格考试,也从未在美国获得律师执照。

新华社记者 杨伶 熊茂伶

马克龙:美俄“柴油协议”释放美欧分裂信号

法国总统马克龙16日就美国近日宣布放松对俄罗斯柴油贸易的制裁发表评论,认为美方做法释放了美欧分裂的信号。

马克龙在布鲁塞尔参加欧盟峰会后告诉媒体记者,美国放松对俄罗斯柴油贸易的制裁释放了“负面信号”,而且是“分裂和猜疑的因素”。他认为这种做

法“没有用”,只会导致不信任。马克龙补充说,他将尝试说服美国领导人,推动出台降低燃油价格的举措。

美俄领导人9日通电话,就俄罗斯向美国及全球市场提供柴油达成一致。乌克兰总统泽连斯基认为美国这样做“是在投资战争”,他对此表示失望并称感觉“遭背叛”。

美国总统特朗普继而表示“乌克兰应该换个总统”。特朗普11日宣布俄罗斯与乌克兰即刻实施“能源停火”,欧洲多国对“能源停火”能否实现表示怀疑。俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫15日表示,欧洲对俄美之间达成的柴油协议持“破坏性立场”。

新华社微特稿 包雪琳



10月16日,人们在摩洛哥杰迪代马术节上参加传统“特布里达”马术表演。第十七届杰迪代马术节于10月13日至18日举行。

新华社发

日美将举行大规模联合军演 引发广泛担忧与反对

新华社东京10月17日电(记者 李子越 陈泽安)据日本共同社17日报道,日本和美国将于19日至29日在日本多地开展“利剑27”大规模联合军演,投入兵力总计接近6万人,引发日本国内广泛担忧与反对。

报道称,此次演习是涵盖陆海空各部队的综合性训练,日本自卫队 and 美军将分别投入约4.5万人和1.2万人。此外,澳大利亚、加拿大、法国、德国、荷兰、新西兰和菲律宾等国也将参加,其中后5国为首次参与。

值得关注的是,日本政府今年3月不顾当地民众反对强行部署于熊本县的“25式地对舰导弹”将参加此次演习。该导弹将从熊本县转移至横跨长崎县和佐贺县的大野原演习场。导弹射程约1000公里,远超日本领土范围。

报道称,美军也将投入先进军事装备,包括首次向日本最西端的冲绳县与那国岛部署“海军/海军陆战队远征舰艇拦截系统”“海上防空综合系统”等。在北海道及日本东北地区近海,日

美还将开展应对弹道导弹和军用飞机的训练,并在日本多地举行伞降、两栖车辆登陆、伤员救治等演练,以及在太空和网络空间支援陆海空部队的相关训练。

此次军演在日本引发广泛担忧与反对。综合日本媒体近日报道,10月以来,冲绳、长崎、大分等地接连爆发民众抗议活动,要求取消演习、停止在民用设施开展军事训练。不少民间团体指出,日美此举只会加剧地区紧张,将当地民众置于危险之中。

英外交部建议公民避免前往沙特 除非必要 否则别去

新华社伦敦10月17日电(记者 于艾岑)英国外交部16日发布公告,建议本国公民不要前往沙特阿拉伯与也门边境10公里范围内的区域,且“除非必要,否则不要前往沙特其他地区”。

公告说,今年7月以来也门胡塞武装已向沙特境内多个目标发射导弹和无人机,沙特机场、军事和国防设施、港口、能源基础设施和主要城市等“均面临严重威胁”。

公告还说,位于沙特首都利雅得的哈利德国王国际机场本月10日遭到袭击。预计沙特境内的机场将遭受更多袭击,航班也很可能被中断和取消。公告建议,英国公民离开沙特应考虑通过陆路前往邻国,然后在邻国搭乘航班。

近期,胡塞武装频频使用导弹和无人机袭击沙特境内国际机场、石油设施等关键目标。沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基15日说,胡塞武装10月以来对哈利德国王国际机场的袭击共造成17人死亡、333人受伤。

霍尔木兹海峡通行风险仍高 曾有6艘船同一天遭袭

新华社伦敦10月16日电(记者 高文成)国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯16日表示,霍尔木兹海峡及周边海域安全形势持续恶化,船舶通行风险并未降低。他强调,航运不应被用作冲突中的施压工具,冲突各方只有着手解决危机根源,才能为该地区航运安全恢复创造条件。

多明格斯当天在位于英国伦敦的国际海事组织总部接受了新华社记者专访。他表示,国际海事组织过去几个月反复提出的建议没有改变:船舶应避免通过霍尔木兹海峡,避免在相关地区开展贸易活动,并采取措施保护海员、船舶和海洋环境。

近期,霍尔木兹海峡及周边海域袭船事件接连发生,安全形势持续恶化。10月5日至11日,海峡及周边海域报告了12起船只遇袭事件,为2月底美以伊冲突爆发以来单周最高。仅10月11日一天,就有6艘船舶遭袭。

多明格斯说,冲突爆发以来,已有超过110艘船舶在霍尔木兹海峡及周边海域遭袭,至少24名海员死亡,另有人员下落不明或身受重伤。近期袭击还造成船舶沉没。他强调,海员的相关权益必须得到保护,他们有权拒绝通过危险区域。国际海事组织一直努力为在霍尔木兹海峡附近被困的约6000名海员提供支持。

印尼烟霾扩散至周边多国 东盟机构发布最高警报

鉴于印度尼西亚林火产生的烟霾扩散至周边多国,东盟气象机构16日发布最高级别警报。

据法新社17日报道,东盟专业气象中心16日发布通知称,已启动东盟南部地区烟霾三级警报。这是零级至三级警报系统的最高级别,触发条件是相关地区“出现严重跨境烟霾的高风险”,连续两天或以上观察到广泛中度至重度烟霾。

印尼正遭遇十年来最严重的森林火灾,烟霾扩散至周边马来西亚、新加坡和东帝汶等国,导致一些国家学校停课,呼吸系统疾病病例激增,民众户外活动受限。

空气质量监测机构艾可爱尔公司发布的17日全球空气污染最严重主要城市实时排名中,东盟国家的城市在前三位中占据两位,分别是第二位的新加坡和第三位的马来西亚吉隆坡。它们的所有相关监测数据均显示为“极度有害”级别。

印尼每到干燥季节便常发林火,今年受厄尔尼诺现象影响,林火灾害尤其严重。

新华社微特稿 乔颖