

前三季度全国纪检监察机关处分68万人

包括105名省部级及以上干部

新华社北京10月27日电(记者董博婷 孙少龙)中央纪委国家监委27日通报2026年1月至9月全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2026年1月至9月,全国纪检监察机关共接收信访举报350.6万件次,立案80万件,处分68万人,其中包括省部级及以上干部105人。

通报显示,2026年1月至9月,全国纪检监察机关共接收信访举报350.6万件次,其中检举控告类信访举报84.7万件次。处置问题线索214.9万件。立案80万件,其中立案省部级及以上干部73人、厅局级干部4203人、县处级干部3.4万人、乡科级干部11.4万人;立案现任或原任村党支部书记、村委会主任

7.9万人。处分68万人,其中党纪处分50.5万人、政务处分22.2万人;处分省部级及以上干部105人,厅局级干部3680人,县处级干部2.8万人,乡科级干部9.2万人,一般干部8.9万人,农村、企业等其他人员46.7万人。

根据通报,2026年1月至9月,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评

教育和处理138.5万人次。其中,运用第一种形态批评教育和处理69.6万人次,占总人次的50.2%;运用第二种形态处理56.9万人次,占41%;运用第三种形态处理6.5万人次,占4.7%;运用第四种形态处理5.6万人次,占4.1%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员2.9万人,移送检察机关3020人。

市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会

17项核心指标锚定2030年 绘就美丽天津生态画卷



连日来,北宁公园秋色渐浓、景色怡人,不少市民前来游园赏秋,感受津城秋日风光。 摄影 记者 吴迪

昨日,市政府新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,市生态环境局介绍“十五五”时期美丽天津建设有关情况,提出持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,让天津天更蓝、地更绿、水更清。

今年是“十五五”开局之年,绿色转型升级提速扩面,全市新增新能源重型货车3579辆、保有量首次“破万”,天津港铁矿石、焦炭清洁运输比例达到80%以上。污染防治攻坚纵深推进,开展大气污染治理攻坚行动,全市绩效A、B级和引领性企业达640家,同比增加88家。开展入河污染隐患阻断行动,推动解决一批群众身边水环境污染问题。“十五五”时期是美丽天津建设承前启后、扩面提质的关键时期,将紧紧围绕建设京津冀美丽中国先行区的要求,科学设置环境质量改善、减污降碳协同、生态系统保护、环境风险防控等四大领域17项核心指标。到2030年,全市PM_{2.5}年均浓度控制在32.9微克/立方米,好Ⅲ类水体比例力争达到70%,碳达峰目标如期实现,主要污染物排放总量持续减少,生态系统更加稳定,城乡人居环境显著改善。

大气环境方面,未来5年,将全面落实精准、科学、依法治污,以细颗粒物(PM_{2.5})治理为主线,强化多污染

物协同控制。加快能源绿色低碳转型,巩固散煤治理成效,2027年完成平原地区高污染燃料禁燃区划定。推进交通运输绿色转型,分阶段推进城建物流、环卫作业、邮政快递、商超配送等车辆新能源化。推进运输场站、物流园区绿色化改造。打造绿色港口“升级版”。深化重点行业治理,加快推动港口、机场、工业园区、施工工地等重点场所非道路移动机械新能源替代。持续依法依规落实烟花爆竹禁放政策,严格管控扬尘污染、秸秆荒草露天焚烧、油烟烧烤等重点领域污染排放。

本市正在对标法典新要求,全面清理、修订、完善生态环境领域地方性法规,计划12月底前完成修改和废止工作。严格落实“双罚制”,将环评、监测等第三方服务机构纳入重点监管,企业和个人责任一体追究。执法尺度坚持宽严相济,对第三方监测数据造假、恶意排污等严重违法行为坚决从严处理,今年以来,全市作出行政处罚480余件、罚款3900余万元。全面实行包容审慎监管,今年已有180余起案件不予处罚,免罚金额超1800万元,深化处罚决定书和信用修复告知书“双书送达”机制,指导企业及时整改、修复信用。

固体废物治理上,强化危险废物全链条监管,实现全过程信息化监

管、一码追溯,让危险废物来源可查、去向可追。新污染物治理上,将全市125个行业小类、4800余家企业纳入调查范围,对2200余种重点化学物质实施动态管理。下一步,本市将重点以全域“无废城市”建设为目标,推动“无废城市”建设扩面提质,将通过实施好全国唯一获全球环境基金(GEF)支持的天津“无废城市”建设项目,向世界贡献中国方案、讲好天津故事。

水生态环境质量改善成效逐渐显现。今年1至9月,本市地表水国控断面好Ⅲ类水体比例达到82.4%,同比上升35.3个百分点。本市将突出大江大河和群众身边水体协同治理,开展群众身边水体排查整治、水污染源治理、入河污染管控、河湖日常管护、水生态环境监管能力提升等工作,力争到2030年,基本控制工业废水、城镇生活污水以及重点区域畜禽养殖污染对水体的直接影响,基本实现农村生活污水有效处理,基本完成入河排污口规范化整治和建设,基本消除群众身边黑臭水体,实现无异色、无异味、无异物,持续提升水生态环境监管能力,持续改善全市水生态环境质量,让人民群众生态环境幸福感更直接、更具体。

记者 信华

“新东方·霞客号”旅游列车推出12月启程途经天津10天9晚畅游东北

从中国铁路北京局集团有限公司了解到,国铁北京局将于今年12月推出“新东方·霞客号”旅游列车,这将是北京地区开行的首趟舒适型旅游列车。首发班次为12月22日,从北京站启程,途经天津、长春、伊春、哈尔滨、敦化、延吉、沈阳,12月31日返回北京,全程10天9晚。

据了解,“新东方·霞客号”列车编组共计18节车厢,定员190人。全车设软卧三人间、四人间包房,每间包房均配备独立卫浴。列车配套餐车与多功能车厢,多功能车厢内设文化讲堂、茶室、棋牌室、中医理疗等空间,充分满足家庭出游、亲子旅行、休闲康养等多元出行需求;行程设计系统嵌入非遗体验、专家讲解、博物馆精讲、民俗表演等内容,使列车不仅是交通工具,更是一处移动的文化空间。旅客搭乘“新东方·霞客号”探索大美中华时,带走的不仅是一路风景,还有对这片土地更深的理解。

首发列车行程以“文化+冰雪+民俗”为线索,从长影旧址的光影记忆,到小兴安岭林区的森林号子与非遗木拼画;从哈尔滨中央大街的欧陆遗韵与冰雪大世界,到长白山天池的地质讲堂,带领旅客在10天行程中,于冰雪与人文之间,读懂一个更厚重、更生动的东北。

今年1月,国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》,明确提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策,打造多样化旅游专列产品”。同年6月,商务部、文化和旅游部、国铁集团等8家单位联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》,明确到2030年,在全国范围内打造160列以上铁路旅游列车专用车组。立足这一政策机遇,国铁北京局在旅游列车运营领域拥有成熟的“京铁乐游”品牌体系,已成功打造“京和号”“星光·燕赵号”“津旅时光号”等标杆项目。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
效果图由国铁北京局提供

