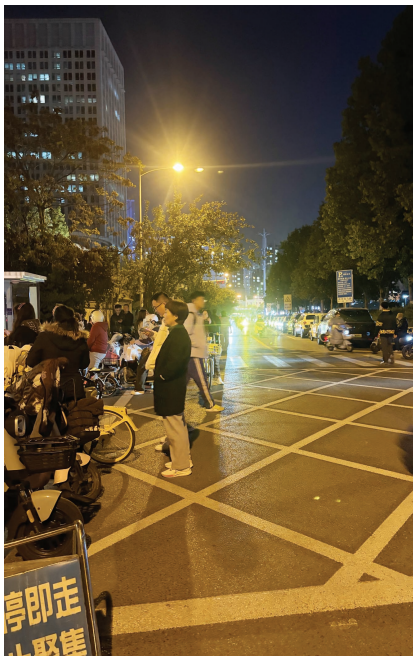
1米的距离

记者走访本市三所试点校 现场感受停车治理新变化

“一校一策”治堵 校门口顺畅了

每到上下学时段,校门口接送车流集中,停车拥堵、秩序杂乱,一直是不少家长和交管部门头疼的难题。眼下,本市市、区两级停车治理专班联动教育、公安、城管等部门,对首批51所重点学校量身定制“一校一策”治理方案,从扩容停车资源、科技预约管控、优化校园管理多维度破题。近日,本报记者走访三所试点学校,现场感受治理带来的新变化。



天津南开学校


育婴里小学



天津市第四中学

天津南开学校
错时共享周边停车场
家长享半小时减免停车费

昨晚放学时段,记者在天津南开学校北院区看到,南开四马路边上一些接送孩子的私家车单排停放,骑电动车的家长也都靠边停放。6点20分左右,学生们陆续从学校走出来。有的学生一边出校门,一边给家长打电话,询问车辆位置,有的学生从学校里出来,直奔地铁站和公交站,还有学生骑自行车离开学校区域。在学生走出校门的半个小时里,南开四马路始终保持通畅,途经车辆到了校门口会放慢速度,但是道路没有出现拥堵。

一名高二学生的家长告诉记者,上学期学校门前还不是这样,在学生集中走出校门的时候,道路就会出现拥堵,有时候连电动车都走不动。在这位家长说话的时候,一名高一学生家长告诉记者,他们本学期刚来这个学校,感觉学校门口道路挺顺畅,在指定区域稍微停留就能接到孩子。

交管南开支队南马路大队副大队长王志昊表示,针对南开学校2026年秋季学期上下学高峰车流集中、停车供需紧张、周边道路狭窄易缓行的现实难题,开学前专班主动对接学校德育、安保、后勤等多部门,摸清开学时间、学生规模、学校出入口等基础信息,建立校警双向联络人制度,落实学校放假、大型活动等特殊情况24小时提前报备的闭环联动机制。

在南开四马路、南开二纬路等核心管控路段,他们也开展了全域实地隐患排查,包括核查道路通行条件、交通标志标线,梳理500米护学辐射圈内的停车资源,摸排企事业单位、老旧小区、医疗机构泊位。发现老旧小区不具备对外开放条件,随后推动能源大厦、富韩洗浴中心、翔宇公园地下停车场,在放学时段错时共享,为接学生的家长提供半小时停车费用减免,缓解校门口周边停车压力。

开学前一周,专班还开展专项清整行动,清理重点路段违停,拖移僵尸车,设置即停即离临时接送区域,对南开四马路部分路段实施全段禁止掉头等措施优化交通。

正式开学后,在7点至8点、17点30分至19点上下学关键时段,部署值守护学岗,搭配两轮摩托流动巡查警力,现场引导学生安全过街,纠正非机动车逆行、行人乱穿马路,指挥接送车辆即停即离。

育婴里小学
停车分区 限时停放
约300个泊位多校分时共享

育婴里小学元纬路校区坐落于“天津之眼”旁、河北区元纬路与五马路交口西北侧,与天津市美术中学隔路相望,与童话之城幼儿园相邻。

昨天16点15分,记者到达育婴里小学元纬路校区时,校门前已经有不少学生家长在等孩子放学。在校门口靠近五马路一侧,自行车、电动自行车有序停放,整齐划一。在五马路两侧,机动车紧紧靠在人行道旁单排停放。五马路与元纬路交口,写有“接送学生车辆单排顺行停放”的蓝底白字警示牌非常醒目。

在五马路与元纬路交口,记者见到了在现场执勤的交管河北支队新开河大队莫亚帅队长。他告诉记者,育婴里小学元纬路校区每天从16点50分至17点30分,各个年级依次放学。以前每到放学时间,五马路就会被家长停放的车辆堵得水泄不通,放学的孩子得在车流中穿行,非常危险。

莫亚帅介绍,针对以往的这种情况,开学前新开河大队就与育婴里小学联络,通过家长群了解家长的停车需求,划定了五马路、元纬路临时停车区约300个泊位实现多校分时共享。然后根据不同年级印制多色停车分区凭证,明确停放区域、时限、停放要求,在放学高峰时段配置多名警力开展占领式勤务,同时针对家长非机动车的停放需求设置非机动车停放区,隔离车道开辟临时行人通道,还会用摩托车巡逻喊话以及动态调控路口信号灯配时的方式,对放学高峰时段疏导人流车流。

来接读四年级小外孙放学的高大爷告诉记者:“以前最头疼的就是来接孩子放学,五马路一侧汽车三四排停放,有时只留一条车道,来早了停在最里侧接到孩子也走不了。孩子们放学都得在车流中间穿行,特别不安全。从这学期开始规定车辆靠一排停放,门口有秩序了,孩子上下学也安全了,家长接完孩子能很快离开,真是太好了。”

4点50分,育婴里小学开始放学,元纬路上由交通锥隔离开接孩子家长与正常通行的车辆,各行其道。五马路一侧,接到孩子的家长在人行横道上依据信号灯指示有序通过。采访中一位步行来接孩子的家长表示,现在放学接孩子校门口很少拥挤,真的是又安全又省心。

天津市第四中学
班车集中运送学生
小程序预约泊位精准停放

10月28日17点30分,记者来到天津市第四中学门口。临近放学,黑牛城道辅道上车辆沿路边单排顺行停靠,秩序井然。路边设置有提示牌,标明允许单排顺行停放,多排停放将摄录处罚,执勤交警在周边疏导,往日放学时段车辆扎堆停放的拥堵场面已经消失。

“之前黑牛城道辅道一到放学,家长的车辆常常两排、三排挤在一起,路直接被堵死。”河西交管支队解放南路大队魏松言副大队长告诉记者,“今年暑假后半段,我们反复和学校沟通,制作停车区域示意图,方便家长看清停放点位,通过班级群、学校微信公众号持续推送。现场摆放提示牌,搭配喇叭循环提示引导。经过一个多月引导,现在放学时段已经实现单排顺行停放,不少家长都很认可、配合。”

魏松言介绍,学校周边沿线设置4处路内家长临时停放区域,泊位接入“精准接送”小程序预约停放,规范临停秩序。交管部门还动态调整路口信号灯配时,完善人行指引标识,保障学生过街安全。“体育公园停车场可为家长提供免费车位,正在升级系统的美凯龙停车场也对外开放,供家长临时停放。”魏松言补充道。

18点10分,记者来到学校旁的体育公园停车场,场内已经停了不少等候接孩子的车辆。一位家长正站在车头前加注玻璃水,利用等候间隙打理爱车。“我下班直接过来,停好车还能在附近走走转转,等着孩子放学。”这位家长对记者说,“以前接孩子最发愁就是停车,在路边扎堆停车,又堵又不安全。”等到放学时间,他把车留在停车场,步行到校门口接孩子,之后再从这里驾车回家,十分方便。

记者在校门口还看到,两辆通勤公交已经停靠等候,放学后,陆续有学生上车。线路途经梅林路地铁站、怡林园公交站、贵山里公交站、微山路地铁站。“我这趟车有三十六七名学生。”班车司机向记者介绍,班车早晚接送学生,“开通班车也能减少私家车接送。一个学生对应一辆车,要是全都聚在校门口,也容易拥堵,班车集中运送,能明显减少车流。”

文/摄 记者 徐燕 解菁 信华

期待与您互动

一米的距离
天津 和平

您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。