三段录音还原西班牙列车相撞惨剧

专家:人为失误是此次相撞最可能的解释

新华社马德里10月28日电 西班牙《国家报》网站28日晚发布三段关键录音,还原了当天上午列车相撞事故发生前,铁路控制中心调度员与两列涉事列车司机之间的对话。对话显示,调度员在未确认前方有车的情况下就下令后车"恢复正常速度行驶",这一重大失误直接导致此次追尾悲剧发生。

据《国家报》网站报道,三段录音发生在西班牙铁路基础设施管理局下属控制中心的调度员与西班牙国家铁路公司列车司机、伊尔约公司列车司机之间,"可以清楚地证明所犯的错误"。

事故发生前,铁路网络中3台计算机出现通信故障,导致卡斯蒂利亚—拉曼查自治区首府托莱多乌尔达火车站附近一段约63公里线路上的列车自动控制与安全系统(LZB)停止运行。事发时该路段共有6列停下的火车。由于列车停运且安全控制系统瘫痪,控制中心开始对相关路段交通进行人工管理。

当时,西班牙国家铁路公司一辆列车停在伊尔约公司一辆列车后25公里处,调度员在未确认前方是否有列车停在轨道上的情况下,于8时36分下令后方列车恢复"正常速度行驶",而非按照规程所规定的以每小时40公里的限速"目视行驶"。

根据当时的通话录音,调度员下令:"断开并重新连接LZB。恢复行驶。然后……以正常速度恢复行驶。"后车司机问:"正常速度?"调度员确认:"是的。"

LZB系统是一种用于高速铁路的列车自动控制和连续速度监督系统,其核心作用是防止列车超速和追尾。根据西班牙铁路安全法规,当LZB系统发生故障且前方轨道被占用时,列车必须保持停驶状态。而任何获准行驶的列车都必须遵循受限运行程序,即列车必须保持在发现前方障碍物时能够停下的速度。

报道说,调度员与后车司机的对话超过5分钟,开头非常混乱,可以感觉其有很多疑虑,但调度员最终在未确认前车已驶离的情况下,就要求后车"以正常速度恢复行驶"。这是第一个重大错误,也是导致此次惨剧发生的直接原因。

第二段通话发生在8时41分,调度员与前车司机通话,要求其也恢复"正常行驶"。

第三段通话发生在8时48分,前车司机致电调度员,称无法重启列车,仍然停在轨道上。

这次通话距事故发生仍有5分钟左右,但后车在此期间没有接到任何减速或刹车的指令。报道说,如果调度员此时能果断作出决定,也许可以避免惨剧发生。

8时53分,两列列车相撞,造成69人死亡。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日对记者表示,在LZB系统尚未恢复的情况下恢复通车,"在我们看来不可理解"。后车重新启动并行驶25公里,直到与前车相撞,其时速可能"高达200公里"。控制中心"有足够充裕的时间来发现这个错误,但没有能够纠正"。

西班牙铁路工程专家拉米罗·奥林对埃菲社说,人为失误是此次相撞最可能的解释,确切情况和责任认定仍在调查之中。

今年1月18日,西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近,一列高速列车脱轨撞上另一列相向行驶的高速列车,造成40余人死亡。

"对西班牙来说,在同一年内发生两起高速铁路事故是不可接受的。"西班牙首相桑切斯28日在列车相撞事故区域附近的应急指挥中心说,"我们将调查到底。如果存在疏忽,一定会查清楚。如果铁路系统存在故障,将坚决采取应对措施。"



10月28日,古巴民众聚集在首都哈瓦那海滨大道,向大海抛撒鲜花,以此缅怀革命英雄卡米洛·西恩富戈斯遇难67周年。西恩富戈斯是古巴革命时期主要领导人之一,曾率领起义军击败了巴蒂斯塔独裁政府的主力,因而与菲德尔·卡斯特罗、切·格瓦拉一道,被誉为"古巴革命三大司令"。1959年10月28日,时任古巴军队总参谋长的西恩富戈斯所乘专机在海上遇难,终年27岁。图为民众向海中抛撒鲜花,纪念古巴革命英雄卡米洛·西恩富戈斯遇难67周年。
新华社发(华金·埃尔南德斯 摄)

冰川融化 意大利惊现一战未爆弹

该国军方今夏已移除约250枚此类弹药

新华社北京10月29日电 意大利军方说,由于冰川融化,多洛米蒂山上出现大量第一次世界大战时期遗留的未爆弹药,军方今年夏天已移除了约250枚此类弹药。

据美国有线电视新闻网28日报道,今年首次在当地发现未爆弹药是在6月。当时,一名驾驶员在卡尔多纳佐停车时忘记拉手刹,导致汽车滚下峡谷。相关人员在处理事故时,在一棵树下发现了一枚90毫米迫击炮弹,炮弹上的日期显示其制造于一战期间。随后,专业防爆人员移除了这枚炮弹。

当地政府表示,2025年冬季降雪偏少,2026年夏季极端高温又加速了特伦蒂诺地区冰川的融化。今年夏天,徒步者在特伦蒂诺-上阿迪杰区陆续发现了多种未爆弹药。这一地区在1915年到1918年曾是意大利与奥匈帝国军队之间"白色战争"的主战场之一,如今则是徒步爱好者的夏季热门目的地。一些未爆弹就位于热门徒步线路附近,部分甚至仍具有高爆炸性。

军方专业人员从8月上旬开始清理此类弹药,10月16日结束。军方表示,先前在多洛米蒂山上也发现过一战或二战时期的未爆弹药,但清理工作只能在夏末秋初天气允许的情况下进行。专业人员具备"扎实的登山技能",才能在"高海拔、地形极其复杂且难以到达的区域"中行进。

当地政府提醒徒步者和山区居民,若发现可疑弹药,不要触摸或移动,应向当地有关部门报告,最好附上照片。 **荆晶**

小博索纳罗否认"逃离巴西" 将在海外反对卢拉政府

在巴西总统选举中落败的前总统雅伊尔·博索纳罗之子、自由党候选人弗拉维奥·博索纳罗10月28日发表公开信,自称"巴西领导人",并称将在海外组织反对卢拉政府的活动。

弗拉维奥·博索纳罗在信中感谢阿根廷总统米莱和美国总统特朗普。他辩称自己并非"逃离巴西",而是"为了巴西而离开",声称在父亲被监禁、自身面临"政治迫害"的情况下无法在国内领导反对派。

弗拉维奥·博索纳罗28日下午在社交媒体上发布的公开信最初版本中曾自称"巴西真正的当选总统",该版本随后被删除。在新发布的版本中,他将自称改为"巴西领导人"。

新华社记者 吴昊 赵焱

韩国前总统尹锡悦涉"内乱案" 特别检察组请求二审判其死刑

新华社首尔10月29日电(记者 陈怡 孙一然) 据韩联社报道,韩国负责调查紧急戒严事件的特别检察组29日以涉嫌带头发动内乱为由,请求二审法庭判处前总统尹锡悦死刑。

特检组表示,尹锡悦发动的内乱践踏了一切常识和韩国宪政史成果。民选总统发动政变令全体国民震惊,这是企图让韩国历史倒退40年、不可饶恕的破坏宪政秩序的犯罪行为。

特检组还说,一审法院为查明案件真相付出了大量努力,但未能彻底查清内乱事件的全貌,也未能追究与罪行相称的责任。反对死刑最有力的理由是可能存在误判,但本案不存在这种可能性。韩国长期不执行死刑的惯例,不能成为不判处死刑的理由。

据报道,法院将在11月5日听取尹锡悦方面最终辩护及尹锡悦本人的最后陈述,预计届时将公布二审宣判日期。

92岁美国联邦法官去世 马杜罗案主审换人

新华社北京10月29日电 美国纽约南区联邦地区法院宣布,负责主审委内瑞拉总统马杜罗所涉案件的美国联邦法官阿尔文·赫勒斯坦28日去世,享年92岁。法院文件显示,马杜罗案已移交给赫勒斯坦的同事、1959年出生的阿纳莉萨·托雷斯审理。

赫勒斯坦与美国总统特朗普有过交锋。他多次驳回特朗普提出的将"封口费"案移交联邦法院的申请。去年,他阻止特朗普政府在未经法庭听证的情况下驱逐所谓委内瑞拉帮派成员。

赫勒斯坦是美国最年长的联邦法官之一。尽管年事已高,他仍持续审理重大刑事案件、涉恐案件及国家安全案件。此前,外界质疑他能否胜任马杜罗案的审理工作,因为该案审理可能旷日持久。 **刘赫垚**

普京:多极世界正在成为现实 认为这一趋势客观且不可逆转

新华社莫斯科10月28日电(记者 赵冰) 俄罗斯总统普京28日表示,多极世界正在成为现实,所有国家的声音都应得到倾听,这一趋势客观且不可逆转。

普京当天与非洲多国领导人一同在俄罗斯首都莫斯科出席第三届俄罗斯-非洲峰会暨经济和人道主义论坛。普京在论坛全体会议上说,由少数国家集团主宰的时代已一去不复返,取而代之的是一个更加公正的世界。