西班牙高铁“加速度”带来安全考题

重大事故连发 大选在即铁路安全成政治议题

新华社马德里10月31日电(记者 孟鼎博)当地时间10月28日,西班牙首条高铁马德里—塞维利亚高铁线发生列车相撞事故,造成至少69人遇难、上百人受伤。这是西班牙今年以来第二起高铁重大安全事故。

西班牙用30余年建成里程数“欧洲第一、世界第二”的高铁网络,长期被视为欧洲高铁建设的样板。然而,同一条铁路干线9个月内发生两起重大事故,暴露诸多安全短板。

扩张迅速

国际铁路联盟的数据显示,西班牙高铁运营里程近4000公里,位居全球第二,其发展主要得益于依靠国家主导投资、借助欧盟资金推进,以及建设成本低。不过,快速扩张也留下隐患。一方面,铁路里程与客流并不匹配:按年客流量计算,西班牙高铁全球排名已降至第七名左右,明显低于日本、法国、德国。另一方面,“重建设、轻维护”的批评长期存在。

安全失守

隐患长期存在的情况下,西班牙高铁近年来发生多起事故,敲响警钟。具体看主要有三方面问题:

其一,翻新路段暴露基础设施隐患。1月18日,在科尔多瓦省阿达穆斯附近,伊尔约公司运营的一列列车尾部车厢脱轨,与对向驶来的西班牙国铁“阿尔维亚”列车相撞,造成46人死亡。按交通大臣普恩特的说法,事故路段2025年5月刚完成翻修,列车也基本是新车。官方初步调查指向钢轨或焊缝断裂,“新线新车”出事说明检测和维护体系存在漏洞。

其二,系统降级运行时,人工环节成为薄弱点。10月28日的列车相撞事故发生前,托莱多省乌尔达附近的列车自动控制与安全系统(LZB)因计算机故障停止工作。马德里阿托查调度中心转为人工控制后,向一列西班牙国铁列车发出“按正常速度运行”的指令。按照规定,列车此时应限速运行。约17分钟后,该车追尾停在轨道上的一列伊尔约公司列车。

其三,新旧系统交替期存在防护空档。西班牙媒体指出,欧洲铁路交通管理系统(ERTMS)在最新发生事故的铁路线上仍处于测试阶段,辅助防护系统未能发挥作用。

亟待升级

西班牙高铁的规模优势仍在,今后发展取决于“补短板”的成效以及国内政治和外部合作两方面的变量。

其一,系统升级进入关键期,新旧交替风险短期内难以消除。

其二,大选在即,政策走向存在变数。西班牙定于11月29日提前举行议会选举,原本住房危机是焦点议题,但眼下舆论对铁路安全的关注度急剧上升,打乱执政党工人社会党的选举部署,反对党提出对全国铁路网进行独立安全检查、交通大臣引咎辞职等要求。

其三,更新换代需时间,外部合作有门槛。西班牙将与葡萄牙、摩洛哥联合举办2030年世界杯,需在此之前提升铁路运力和可靠性,西班牙国铁10月27日宣布向德国西门子公司采购30列高速列车。近期,西班牙政府对借助中国高铁技术推进本国系统升级也表现出兴趣。不过,任何新引进的合作伙伴,都将面临欧盟技术认证、解决与现有信号系统兼容、与已有当地市场基础的各国企业竞争等考验,且事故后安全审查趋严,准入门槛可能进一步提高。



荷兰中部小城雷嫩的欧维汉兹动物园10月30日上午举行仪式,欢送大熊猫“朗月”启程归国。近百名民众前来参与。

“朗月”出生于2024年7月,它的父母“星雅”和“武雯”是2017年抵达荷兰的第一对大熊猫。“朗月”是“武雯”产下的第二只幼崽,它的姐姐“梵星”已于2023年9月返回中国。

左图为10月29日在欧维汉兹动物园拍摄的大熊猫“朗月”和它的母亲“武雯”。

新华社记者 吕优 摄

美国中期选举 人工智能影响首次凸显

新华社北京10月31日电(记者 黄恒)美国中期选举将于11月3日举行。多家美国媒体称之为“美国史上首场有相当数量选民使用人工智能(AI)的选举”,认为AI给选举带来的影响广泛而直接。

分析人士表示,在今年的美国中期选举中,AI正成为影响选民认知、游说活动、竞选议题的重要变量。这表明AI的影响力已从技术和商业领域延伸至政治领域。

美国政治顾问协会基金会近期调查发现,近四成美国选民通过AI搜索摘要获取选举信息,其中仅约半数知晓相关内容由AI生成。另据美媒报道,主动通过AI聊天机器人协助检索、比较和核实竞选信息的美国选民数量上升。

不过,随着AI更多介入美国选民信息获取过程,对其影响选民认知的担忧也在加大,具体而言有以下三点。

一是导致选民自主投票能力下降。部分选民将AI视作“信息代理人”,并将部分投票判断交由AI完成。若他们全盘接受AI结论而不核查,其政治判断和认知能力将逐渐退化。

二是潜移默化影响选民政治倾向。专家表示,AI模型的数据、价值标准等受训练者影响,难以在政治议题上保持中立,可能让依赖AI的选民在政治倾向上与其趋同。美国约翰斯·霍普金斯大学研究员拉斐尔·巴蒂斯塔指出,AI给出的回答可能强化人们的既有观点,使其陷入“信息茧房”。

三是侵蚀选民对事实的认知基础。美国《大西洋》月刊文章认为,今年美国中期选举面临受AI驱动的信息干扰和操控风险。分析人士指出,AI使制造和传播虚假信息的门槛和成本大大降低,令选民难以分辨事实真假。

高市谋求调整核政策 近万名日本民众抗议

近万名日本民众10月30日晚在东京国会议事堂正门前举行集会,抗议高市政府谋求调整核政策等扩军动向。

近期,高市政府在核政策方面动作频频。继防卫大臣小泉进次郎多次公开表示在讨论引进核潜艇问题时“不排除任何选项”后,首相高市早苗又在国会表示,将就自卫队引进核潜艇展开“具体且现实的讨论”。此外,还有日媒报道称,高市政府或在年底修订“安保三文件”时,调整其中有关“无核三原则”的政策表述。

新华社记者 李子越 杨智翔

道歉可以 赔偿免谈 英国回应奴隶贸易历史责任

英国首相安迪·伯纳姆10月30日表示,愿考虑代表英国政府就该国历史上参与奴隶贸易正式道歉,但拒绝向奴隶贸易受害者后裔支付经济赔偿。

一些前英国殖民地国家长期要求英国就奴隶贸易正式道歉并提供赔偿,英国政府先前一直拒绝。《纽约时报》等媒体认为,伯纳姆这一表态标志着英国政策出现重大转向。

英联邦政府首脑会议于即日起至4日在安提瓜和巴布达举行。英国国王查尔斯三世和伯纳姆将出席,尚不清楚届时英国是否会正式道歉。英联邦是由英国和已经独立的前英国殖民地或附属国组成的联合体,目前包括56个国家。

新华社微特稿 高冰冰

奥列什基撤离居民 抵达白俄罗斯

新华社明斯克10月31日电(记者 陈汀)据白俄罗斯国家通讯社10月31日报道,3架载有奥列什基撤离居民的飞机当天早晨抵达白俄罗斯戈梅利机场。撤离居民将在此等待前往白俄罗斯和乌克兰边境的检查站,后进入乌克兰。

白俄罗斯戈梅利州执行委员会主席克鲁普科表示,白方倡导和平解决乌克兰问题,将为实现和平作出一切努力。

奥列什基位于第聂伯河东岸。美国方面称,自乌克兰危机全面升级以来,奥列什基一直处于冲突前线,约有1700至2000名居民留守,其中多为行动不便的老年人。俄乌10月27日开始在奥列什基局部停火,以便人道主义物资进入,并安排平民通过指定安全通道撤离。

“让厕所再次伟大” 挪威官方发起旅游宣介

挪威国家旅游局日前发起“让厕所再次伟大”的旅游宣介,在多家社交媒体发布该国“最美公厕”视频,作为对美国领导人先前称挪威是“粪坑国家”的回应。

挪威国家旅游局10月30日在优兔、脸书等社交媒体发布视频,展示挪威境内一些设计精美、风景优美的公厕,并配文“挪威让厕所再次伟大”,“无论是否需要方便一下,这些厕所都值得一游”。

美国总统特朗普10月25日在密歇根州一场竞选集会上说,挪威“很糟糕”,“已经变成了一个粪坑国家”。特朗普当天直言,因为自己未获得诺贝尔和平奖,所以不欢迎挪威移民。

对于特朗普的言论,挪威国家旅游局社交媒体负责人叶夫根尼娅·叶戈罗娃10月30日接受美联社采访时笑着说:“如果生活给你了柠檬或这种评论,那就做成柠檬水和爆款内容。”

新华社微特稿 袁原