《今晚报》陪伴王淑卿几十年 做成主题简报和更多人分享读报乐趣

报纸内容实实在在帮到了我孙女

一摞摞珍藏多年的《今晚报》,一页页精心剪下的版面,69岁的王淑卿,用剪报记下自己和《今晚报》相伴的日子。

扫码观看
和《今晚报》
相伴的日子



走进王淑卿家的小卧室,墙边整齐码放着一摞摞保存多年的《今晚报》。壁纸刀、胶棒都是她整理报纸、制作简报常用的工具,这里也是她每天静心读报的地方。平日里,王淑卿要照顾两个孙女,大部分时间都被家事占着,只有中午才是属于自己的时间。

“退休之后,我的生活大多围着孙女转,中午这段时间才真正属于我自己。”每天中午,她都会铺开当天的报纸,认真阅读,挑选喜欢的版面留存。这么多年,她家里前后搬过几次家,生活环境不断变化,但订阅《今晚报》的习惯一直没变。

在王淑卿看来,陪伴自己几十年的《今晚报》,早已不只是一份普通的报纸。

“我总结《今晚报》有‘三力’:亲和力、感染力、影响力。它写了很多老百姓身边事,还有健康知识、老天津故事。旧闻、法治、小说还有‘小作文’专栏,读着特有意思。这份报纸把城市变化、好人好事送到了家里。”王淑卿说。

王淑卿很早就有剪报的习惯。早年她在劳资岗位工作,为了方便查阅,经常把报纸上的政策内容剪下来整理保存。开始订阅《今晚报》后,她剪报的内容更加丰富。报纸上的民生新闻、科普常识、民俗故事、小说连载,只要内容实用、值得留存,她都会细心裁下、分类收好,多年来一直坚持。

常年读报、整理剪报,也慢慢影响着家里的晚辈。《今晚报》推出的“小作文”专版,实实在在帮到了正在上学的孙女。

“我孙女那时候上小学,正是练作文的时候,我想着这些范文能给她多攒点思路。”王淑卿说,“我孙女也特别喜欢看报纸,她写了一篇作文叫《背影》,写爷爷冒雨送她上学,她看到爷爷离开时的背影,写得特别好,我看着心里很触动。”回忆起自己孙女的这篇作文,王淑卿眼眶有些泛红。长期阅读晚报上的优质范文,孩子的写作能力也慢慢进步,直到现在,她孙女依旧保留着读晚报的习惯。“家里虽然订着《今晚报》,但只要是有‘小作文’的版面,我还会再买一份报纸,剪下来留给孙女。”王淑卿说。

2019年,王淑卿参加《今晚报》读者日活动,机缘巧合下加入剪报协会。从那以后,她多年积攒的晚报剪报不再留在家里收藏,而是做成主题简报,放到社区、校园展出,和更多人分享读报的乐趣,也让自己的退休生活更加充实。她还会结合各类重要节点,搜集《今晚报》相关报道,制作不同主题的简报。

最近,王淑卿一直在关注《老友记》栏目。栏目里一个个普通读者和《今晚报》相伴的真实故事,让她十分有共鸣,“这些故事打动了我,所以打算把它们剪下来,做成一套剪报专辑,留住这些读者的故事。”

文/摄 记者 信华

卫津路社区入选全国示范性老年友好型社区

把最方便的场地留给老年朋友使用

前不久,全国老龄工作委员会办公室公示全国示范性老年友好型社区拟命名名单,全国共计1993个社区(村)入选,和平区卫津路社区位列其中。

为满足老年人居住安全、出行便利、健康照护、精神文化等需求,卫津路社区以党群服务中心改造、空间焕新、设施升级为突破口,配套五方联动、医养结合、邻里互助等机制,形成“环境+服务+治理”一体化模式,打造老旧小区适老化创建样板,让改造成果精准惠及老年群体。

卫津路社区将党群服务中心封闭区域改造成800多平方米的开放式老年友好共享空间。把一楼三处办公区统一调整到二楼,新办公区域总面积仅45平方米,把最方便的场地留给老年人使用。腾出来的700多平方米区域,根据老年朋友的需求,打造为温馨会客厅、长者之家、茶话议事厅等功能空间,同时还设置了舞蹈室、合唱室、阅览室等文体活动区。

居民给这个新空间起了个名字:“和苑”城市会客厅。原先门口的台阶,换成了平缓的无障碍坡道,还加装了扶手。居民王桐凤走上去,步子明显轻快了。“原先这台阶,我上着费劲,老得让人扶,现在不用了。”她说,这还不算什么,里头才叫大变样。

会客厅靠窗一角,布置成了“健康角”。宣传板全是浅绿色调,桌上摆放着血压计、身高体重测量仪和健康宣传册。常来唱歌跳舞的居民,进门第一件事往往是到这个角落“打卡”——撸起袖子测个血压,转动转盘测算体重指数。要是发现指标不太对劲,可以随手翻看宣传册,或是告知网格员,由网格员帮忙对接社区卫生服务中心的医生。



门口的台阶加装了扶手

不只是党群服务中心变了样。针对居民反映户外活动空间不足的问题,社区拆除了原有存车棚和一段围墙,在这片地块上建成开放式邻里共享中心。门口立着一排柜子:24小时售卖柜、智能旧物回收柜、快递柜,旁边设有一排充电桩。从邻里共享中心出来,一条健身休闲步道环绕楼栋。老人们在步道上散步、闲坐晒太阳,孩子们在一旁嬉戏玩耍。

文/摄 记者 付殿贵

国产汽车出海赴南美

今年前三季度天津口岸累计出口汽车61.4万辆

近日,在天津新港海关监管下,100辆吉利汽车有序集港,即将搭乘“赣江口”号货轮跨越重洋前往厄瓜多尔曼塔港。

近年来,我国汽车产业国际竞争力持续增强,大批国产汽车经由天津口岸扬帆出海。据统计,今年前三季度,天津口岸累计出口汽车61.4万辆,货值394.1亿元,同比分别增长9.8%、31.5%,彰显出国产汽车深耕国际市场的强劲动能。

天津港是我国北方重要的汽车进出口枢纽港,拥有环球滚装码头、海嘉汽车滚装码头等多个专业化码头,外贸滚装航线覆盖欧洲、中东、南美等30多个国家和地区,为国产汽车出口提供了便利的物流通道。

“我们出口汽车,最关心的就是通关效率和船期衔接。通关顺畅了,汽车才能及时装船和发运,物流安排也更从容。”天津港保税区天瑞物流有限公司业务经理张冬旭表示。

汽车出口涉及车辆集港、申报、查验、装船等多个环节,通关效率直接关系企业的物流成本和订单交付时效。为保障汽车出口顺利开展,天津新港海关持续优化监管服务,加强与港口、物流企业的沟通协作。提前了解企业出口计划,合理安排监管力量,做好各环节衔接,推动符合条件的出口车辆快验快放,助力企业按计划完成装船发运。

依托天津港完善的港口设施和航线网络,以及海关持续优化的通关服务,国产汽车出海的物流通道不断拓展。

记者 李梅旭 见习记者 李文博