空军八一飞行表演队明日将飞越黄崖关长城

银翼掠雄关 彩练舞青山

按照庆祝人民空军成立77周年系列宣传活动统一安排,11月6日11时许,空军八一飞行表演队6架歼-10表演机,将结合低空山谷飞行训练,组织飞越天津黄崖关长城,时长约30分钟。届时,6机编队将采取低空通场方式飞行,在黄崖关长城上空拉出红、黄、蓝三色彩烟,以奋飞姿态致敬蓝天,以壮美航迹礼赞山河。

银翼掠雄关,彩练舞青山。近年来,被誉为"中国蓝天仪仗队"的空军八一飞行表演队,不断以精彩亮相向世界展现中国力量、传递和平友谊,航迹遍布祖国山河与异域长空。此次飞越,是空军八一飞行表演队继2018年飞越黄崖关长城、2024年飞越埃及金字塔上空后,再次飞越世界地标性建筑,以标志性航迹贯通古今,定格千年长城与"蓝天长城"同框的经典瞬间。

黄崖关长城坐落于天津市蓟州区北部,是世界文化遗产、万里长城的重要组成部分,素有"蓟北雄关"之称。长城沿山脊盘亘起伏,东以悬崖为屏,西以陡壁为依,水陆关隘、古寨营盘一应俱全,"黄崖夕照""二龙戏水""云海烟波"三大奇观闻名于世,被誉为"万里长城之缩影"。

精彩航迹,期待我们共同见证!

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 朱姜海 高思峰
任尚飞 胡泓星 曹嘉诚



海报由人民空军提供

推动汽车赛事经济发展 本市公开征求意见

常态化举办F4方程式等高水平赛事

从天津市商务局获悉,《天津市推动汽车赛事经济发展实施方案》(征求意见稿)面向社会公开征求意见。征求意见稿提出,到2027年年底,力争将天津建成设施完善、赛事集聚、业态丰富、人才齐备的北方国际化汽车赛事集聚区。

征求意见稿提到,依托武清V1汽车世界国际G2级赛道优势,深化与国际汽联、中汽摩联等专业机构合作,积极申办中国汽车摩托车运动大会、中国意大利国际露天车展、中国超级跑车锦标赛、CDC中国汽车漂移锦标赛等传统燃油车高规格赛事。

聚焦新能源汽车赛事布局,靶向引进FE电动方程式锦标赛、新能源场地冲刺赛等绿色竞速赛事,构建全品类汽车赛事体系,建设中国北方高端汽车赛事集聚高地。支持V1汽车世界赛道基础设施提升改造,积极探索承接F1等高规格顶级赛事。

同时,常态化举办F4方程式、中国汽车场地冲刺挑战赛、国际漂移系列赛、中国汽车耐力锦标赛、摩托车国际邀请赛等高水平赛事,推动赛事向城市品牌IP升级。

记者 张艳

深入实施高质量参保行动 织密民生保障网

本市提前完成养老保险参保扩面年度目标

"十五五"规划开局之年,本市人社部门立足健全覆盖全民、统筹城乡的社会保障体系,深入实施高质量参保行动,锚定养老保险参保扩面目标统筹发力,提前完成年度目标任务,不断织密民生保障网。

强化统筹调度

将参保扩面任务融入税源考核评价体系,细化指标任务,建立定期通报推进机制,提前4个月完成年度目标任务。深化跨部门协同联动,依托多部门数据筛查比对,精准识别未参保人员,今年累计比对数据53万条,下发适龄未参保人员2.51万人,提升扩面靶向性。

聚焦重点群体

紧盯"00后"青年、新就业形态人员等新参保主力,抓住毕业季、用工季等关键节点,开展社保政策进校园、进企业、进工地等宣讲180余次。针对新就业形态人员、灵活就业人员缴费特点,推送参保政策,动态提醒超35万人次,引导主动参保,前三季度灵活就业新参保人数较去年同期增加2000人。

优化经办服务

搭建"线上为主、线下为辅"的服务体系,实现参保登记"一网通办""指尖参保",网办率达95%以上。创新宣传载体,灵活运用直播宣讲、专题解读、上门走访等形式,开展线上直播8期,把政策红利传递到群众身边。

下一步,本市人社部门将持续巩固扩面工作成效,坚持数量与质量并重,稳步推进高质量参保,守牢民生底线,为本市"十五五"社会保障事业提质增效提供坚实支撑。 记者 张艳

天津口岸新增直航东南亚航线 搭建高效稳定低成本运输通道

近日,在天津新港海关监管下,"MYD-ZHANGZHOU"轮载着家具、建材、轻工制品等货物从天津港启航前往马来西亚,标志着天津口岸新增一条通往东南亚的新航线,为京津冀及全国外贸企业搭建起一条高效、稳定、低成本的中国—东南亚海上运输通道。

该航线由南星海运与太平船务、边航轮船联合运营,共投入4艘集装箱船舶,实行周班运营,依次挂靠天津—青岛—厦门—新加坡—巴生港—槟城—南沙—天津,形成循环运输线路,重点服务北方港口与东南亚货运市场。

以往从天津发往新马地区的货物多经韩国釜山中转,复杂的中转环节与不稳定的船期,推高了企业物流与仓储成本。该航线的开通,大幅优化了运输时效,使航行时间缩短了5至10天,是目前华北地区至新马时效较快的海运通道之一。

该航线联通东南亚的新加坡、巴生港、槟城三大核心港口,实现多港联动,货物快速分拨,同时依托成熟的新马至印巴支线运输网络,可实现运输链路延伸,显著提升东南亚全境及印巴地区的物流通达能力。

"新航线船期稳定,双向货流精准对接中国与东南亚产业需求,华北地区的家具、建材、轻工制品、化工品等出口货物快速直达,有效降低企业物流成本,航线同步保障东南亚橡胶、羊毛制品、自行车配件等优质货物的进口。稳定的运力供给,将为京津冀及'三北'地区企业开展常态化双向进出口贸易提供坚实支撑。"韩国南星海运株式会社天津代表处首席代表刘玉敏说。

"我们全程靠前保障,主动对接港口部门、船公司及代理企业,精准掌握船舶航行计划和进出口舱单信息,安排专人专岗跟进舱单数据传输,确保申报及时、准确,同步做好快速验放准备工作,力争让企业切实享受到便捷高效的通关体验。"天津新港海关物流监控处舱单管理科相关负责人介绍。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

天津口岸发运中欧(亚)班列 较去年提前一个月达到600列

近日,在天津新港海关监管下,一列满载车辆、汽车配件的班列从天津集装箱铁路中心站缓缓驶出,经由二连浩特口岸出境,最终抵达蒙古国乌兰巴托。这是今年天津口岸发运的第600列中欧(亚)班列,较去年提前一个月达到600列。

天津中欧(亚)班列的蓬勃发展,是深入推进高水平对外开放的生动缩影。目前,天津地区中欧(亚)班列已实现东、中、西部三条通道全覆盖,图定班列线路增至4条,且实现回程班列"零"的突破,为区域经济发展提供了有力支撑。

"以前班列图定线路少、覆盖方向有限,货源匹配和运输规划都受制约,企业国际物流选择不多。现在图定线路越来越全、开行方向越来越多,我们可以根据不同货源目的地灵活匹配最优运输方案,整体运营效率和稳定性都大幅提升。海关全程跟踪保障,让我们拓展新业务更有底气。"天津贝斯特物流有限公司业务经理杨学华表示。

为保障班列稳定畅通发运,天津新港海关主动对接各方向班列开行需求,对班列过境货物实行随到随审,持续开辟专属"绿色通道"。积极推动恢复满洲里方向班列,靠前做好政策辅导与业务保障,进一步丰富班列东部通道布局、拓宽外贸物流路径。同步搭建"关港铁企"常态化协调机制,及时收集、快速响应企业业务诉求,助力班列高效稳定运行。

据统计,今年前三季度,天津海关共监管发运中欧(亚)班列580列、62568标箱,同比分别增长13.1%、13.4%。

记者 李梅旭 见习记者 李文博