埃及两列客运火车追尾相撞

已致7死112伤 暂无中国公民伤亡报告



11月8日,人们聚集在客运列车车厢脱轨事故现场。 新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

新华社埃及吉萨11月8日电(记者 姚兵 姚凯恩)埃及卫生部8日发表声明说,当天埃及吉萨省发生客运列车相撞事故,死亡人数已升至7人,受伤人数升至112人。

埃及卫生部表示,伤者已被送往附近医院接受治疗,目前已有45名伤者出院,另有7人预计很快出院,其余伤者仍在接受治疗和医学观察。7名遇难者遗体已移交检察机关处理。

埃及铁路局发表声明说,一列由吉萨开往法尤姆的火车追尾一列由开罗开往南部城市阿斯旺的列车,导致部分车厢脱轨。该局已向现场派出救援人员,清理现场并移走脱轨车厢,争取尽快恢复线路双向运行。

新华社记者当天傍晚在现场看到,倾覆的车厢翻倒在铁路路基旁,救援人员正在展开搜救和清理工作。

当地居民艾哈迈德·阿萨德告诉新华社记者,事故发生时,他正在田间劳作,突然听到一声巨响,随后发现一列行驶中的火车撞上了一列处于静止状态的火车。事故发生后,警方、消防和救护人员陆续赶到现场。另一位当地居民马格迪·艾哈迈德说,事故发生后,周边村庄的居民第一时间赶到现场,帮助伤员脱困,并从倾覆车厢下救出受伤乘客。

根据埃及总统府当天发表的声明,总统塞西向遇难者家属表示哀悼,并已指示相关部门提供必要医疗救治,迅速调查事故原因,依法追究相关责任人责任。

记者从中国驻埃及大使馆获悉,目前暂无中国公民伤亡报告。

24%浅水珊瑚礁生态系统"极危"

新华社伦敦11月9日电(记者 张家伟)珊瑚礁只覆盖海底面积的不到1%,但支持着约四分之一的海洋鱼类物种。它又十分脆弱:严重退化后的礁体结构重建可能需要数百年;若持续升温,一次海洋热浪就可能抹去多年的修复成果。珊瑚礁的生态价值与恢复困境,折射出气候变化下海洋升温带来的多重挑战。

物种与生态系统双重风险

10月发表于《自然》杂志的一项研究重新评估了892种造礁珊瑚的受威胁状况。其中,在数据充分、可供评估的774种中,约44%被列为受威胁物种。

这项研究的主要作者之一、英国朴次茅斯大学海洋生态学者弗朗索瓦丝·卡巴达—布兰科告诉新华社记者,不同珊瑚礁的处境差异很大,未来损失多少,取决于全球进一步升温的幅度。

10月世界自然保护联盟发布的另一项评估显示,根据过去50年的观测结果,127个接受评估的浅水珊瑚礁生态系统中,有24%被列为"极危"即最高风险等级。如果考虑未来气候变化带来的潜在风险,被列为"极危"的比例大幅提升至96%。

世界自然保护联盟表示,在该评估采用的气候变化场景下,海洋热浪预计将更加频繁,珊瑚礁可能难以在相邻两次热浪之间充分恢复。

同时担任世界自然保护联盟物种生存委员会珊瑚专家组联合主席的卡巴达—布兰科表示,过去两次珊瑚礁白化事件之间通常会间隔多年,珊瑚有时间恢复和繁殖,如今白化事件正趋向于几乎每年都发生,意味着恢复窗口随之消失。

生态损失波及沿海民生

世界自然保护联盟总干事格雷特尔·阿吉拉尔表示,珊瑚礁退化正在夺走众多物种赖以生存的食物、庇护所和繁殖场所,同时威胁沿海社区的安全与生计,冲击渔业、旅游业等行业。

部分地区即便珊瑚覆盖率较高,也不等于所面临风险较低。世界自然保护联盟的评估显示,东亚地区的珊瑚覆盖率相对较高,但25个接受评估的生态区中已有22个受到威胁;纳入未来气候变化预测后,25个均被列为"极危"。

用减排与保护争取时间

"减排应放在首位。"卡巴达—布兰科说,全球升温幅度每减少0.1摄氏度都有助于保留更多物种和珊瑚礁功能。如果持续升温,一次热浪就可能抹去多年的修复成果。

地方治理同样重要。海岸开发、污染、过度旅游、工业建设、水产养殖、淡水径流泛滥等,均是造成珊瑚礁退化和生态失衡的重要诱因。世界自然保护联盟全球珊瑚礁生态系统红色名录评估科学负责人米沙勒·古德卡呼吁,在采取减排措施的同时,应保持沿海水域清洁,确保捕捞可持续。

"珊瑚礁已反复证明,只要有机会它们就能恢复。"卡巴达—布兰科说,"我们的任务就是给它们这个机会。"

第32号台风"查帕卡"生成

今年台风数量创世纪新高

新华社北京11月9日电(记者 黄垚)记者9日从中国气象局获悉,随着第32号台风"查帕卡"日前在西北太平洋洋面生成,今年台风生成数量创下21世纪以来最高纪录。

回顾本世纪以来的台风数据,西北太平洋和南海平均每年生成台风24.3个,多数年份台风生成个数在20至30个之间。多年统计中,只有2004年、2013年两年台风生成数量达到或突破30个,其中2013年生成31个台风,是此前台风生成数量的最高纪录。本世纪以来,台风生成数量低于20个的年份仅有两个:2010年只有14个台风生成,2023年生成的台风数量为17个。

今年台风为何"扎堆"来?国家气候中心专家分析,受超强厄尔尼诺事件发展影响,今年夏季以来,副热带高压位置持续偏北,8月至10月较常年同期平均偏北两个纬度,有利于台风生成。今年7月至10月共生成台风23个,台风生成数量和登陆数量较常年同期明显偏多,台风强度整体偏强。今年秋台风主要呈现生命史长、强度高、多转向等特点,9月1日至11月9日共生成9个台风,其中有6个达到超强台风级别,但并无台风登陆我国。

波兰枪击案调查进展

枪手带了4支枪

新华社华沙11月9日电(记者 岳媛媛)波兰国家检察院发言人诺瓦克9日说,调查人员在克拉科夫枪击案枪手身上及其车内共查获4支枪和约500发弹药。

据波兰Onet新闻网报道,诺瓦克说,这4支枪为两支步枪和两支手枪,查获的部分弹药可用于这些步枪和手枪。

诺瓦克说,枪手在枪击事件中至少开了数十枪,调查人员已收集了大量弹壳。

当地时间7日下午,一名持枪男子驾车冲入克拉科夫中央广场,随机向路人开枪,警方随后将其击伤并拘捕。波兰官员7日晚通报说,枪击事件造成6人死亡、16人受伤,伤者包括两名警察和枪手本人。波兰通讯社9日援引警方通报报道说,枪手当天凌晨在医院死亡。

韩国高考严查作弊

AI眼镜被列入禁带清单

今年的韩国大学修学能力考试(即高考)定于本月19日举行。韩国教育部9日发布"考生注意事项指南",明确禁止考生携带任何电子设备进入考场,尤其是出现在近期多起作弊丑闻的人工智能(AI)眼镜。

指南显示,禁带物品包括手机、平板电脑、AI眼镜、智能手表、具备蓝牙通信功能的耳机和电子烟。考生若误将电子设备带入考场,须在第一场考试开始前按监考人员要求上交,所有科目考完后方可领回;若未按要求上交,一经发现将按作弊处理,考试成绩作废。

每个考点将安排一名工作人员专门检查AI眼镜。据韩联社报道,考生若佩戴AI眼镜,即使没有使用,也将被取消当年考试成绩和下一年度报考资格。

考试期间,考生可使用普通指针式手表,不得使用具备支付、通信功能或电子显示屏的电子表。

今年以来,韩国查处多起考生佩戴AI眼镜作弊事件,涉案场景覆盖各类等级考试。韩国教育部今年7月把AI眼镜列入高考禁带物品清单。 新华社微特稿 李明睿