与防弹衣同材质 早已不是记忆中的棉线或麻线

风筝线更新换代 能割坏汽车

“真的很心疼我的理想i6,正常在路上开,突然被空中飘着的风筝线割到,车顶激光雷达直接受损,天窗也刮坏了,门框也出现了很深的伤痕。”近日,浙江杭州一名网友发帖说。据悉,保险公司预估车损高达1.5万元。10月27日,该网友在接受笔者采访时表示,事发后已经报警,目前还没找到肇事方,打算先通过保险理赔,后续再等待警方调查结果。

笔者调查发现,现代风筝线早已不是记忆中的棉线或麻线,为了飞得更高、承受更大风力,风筝线多采用高强度材质,如市面上常见的尼龙线、凯夫拉线等,后者是防弹衣常用材料,在紧绷状态下拉力极大,切割力极强,目前这类线材暂无统一国家标准。



风筝线割坏激光雷达

风筝线割坏激光雷达,定损1万5难寻肇事方

据该网友称,事发时间是10月25日14时许,当时她正驾车行驶在杭州东湖高架上,突然车辆报警提示其接管。该网友赶紧将车辆停在安全的地方,下车查看,发现有一根风筝线挂在车辆顶部,激光雷达被割坏,天窗上也有多处刮痕。祸不单行,就在其下车检查时,一辆车从旁经过,风筝线被拖曳时又将车门划出伤痕。事发后,该网友立即拨打了报警电话,并收集了部分风筝线作为证据。

“高架边,又是高铁轨道边,能这样放风筝也是无语!”该网友称,保险公司工作人员也进行了定损,金额为15000元左右,不仅仅是激光雷达,天窗可能也需要更换。虽然报了警,交警部门也受理了,但是事发路段环境复杂,风筝线来源暂时难以查明。“26日上午去交警部门补开了事故责任书,交警表示会继续调查下去。”该网友称,自己也联系了路政,对方回复称每天有4次巡逻,也能提供巡逻记录,但是风筝线无法负责。该网友表示,后续会继续拨打12345对这次事故进行沟通。据介绍,事发地还有一辆领克受损,后视镜被风筝线割坏了,车身也有多处划痕。

该网友接受笔者采访时表示,自己打算先通过保险理赔,后续再等待警方调查结果。“风筝线危害真的很可怕,希望能得到重视!”该网友称。由于暂时无法找到肇事方,该网友此举也是无奈,通过车辆保险理赔后,后面如果找到了肇事方,保险公司可再去追赔。

此事并非个例,风筝线伤人事故更是时有发生

车辆被风筝线割伤并非个例,此前相关案例显示,海南一辆正在马路上行驶的SUV车辆突然被“拦路”风筝线直接嵌入车身切开A柱;河北石家庄有网友发布视频表示自家车辆在行驶过程中突然被风筝线“切头”,前挡风玻璃和保险杠受损严重。

相比车辆遭受损失,风筝线伤人事故更是时有发生。2025年3月,河南安阳一名17岁男孩骑车去图书馆时,突然被横在路上的风筝线割伤了脖子,男孩紧急前往医院,伤口处被缝了21针。2025年3月,江苏泰州一男子骑摩托时遭遇风筝线“拦路”,万幸男子提前刹车,否则后果不堪设想。2026年3月,四川南充盘先生驾驶摩托车搭载妻子行驶至大桥中段,突然发现前方几米处有风筝线。因距离太近、车速较快,他已来不及避让,直接撞上风筝线。经检查,夫妻二人腿部均有不同程度皮外伤,盘先生脸部更是被划出三道明显伤痕。

笔者注意到,就在10月26日,还有广东网友在社交平台发帖称,自己在增城荔湖被风筝线划伤手臂。“在荔湖被一个小朋友的风筝线卡到手臂,我身高180厘米,如果是一个小朋友走过,实在不敢想会怎样。”该网友称。

风筝线现多采用高强度材质,拉力大、切割力极强

现代风筝线早已不是记忆中的棉线或麻线,为了飞得更高、承受更大风力,市面上的风筝线多采用高强度聚乙烯线、尼龙线、凯夫拉线、大力马线等材质。这类线的共同特点是,强度极高,可承受数十公斤甚至上百公斤拉力。因坚韧不易断,在风力或高速运动状态下,紧绷的风筝线接触面积小、压强大,切割力极强。

据央视新闻此前报道,消防救援人员通过一系列模拟实验,测试了不同材质风筝线的承重极限与冲击破坏力。测试中,消防员选取普通棉线,以及市面常见的尼龙轮胎线、凯夫拉线进行对比,用几类线材提拉15千克壶铃。实验显示,普通棉线瞬间崩断,尼龙线与凯夫拉线则展现出很强的承重能力。在后续实验中,紧绷的风筝线不仅切开了白萝卜,还能划开韧性较强的鸡腿。消防员模拟骑行者以每小时15公里的速度穿过风筝线所在位置,胡萝卜、香蕉,甚至层层包裹的白菜,在接触线材的瞬间均被轻易切断。

除了物理杀伤力,风筝线的隐蔽性也是事故多发的重要原因之一。有风筝爱好者介绍,常见的专业风筝线颜色偏浅,距离稍远就很难被肉眼发现,隐蔽性很高,放飞风筝时需要选择没人、空旷的区域。

采访中,电商平台多位风筝线商家告诉笔者,目前这类线材暂无统一国家标准,除放飞风筝外,还可用于钓鱼、织渔网等。

小贴士:

放风筝应选择空旷场地,远离公路、人员密集区域以及高压线;一旦风筝挂在高压线上,须立即拨打电力部门电话,交由专业人员处置。此外,日常放风筝应优先选择棉线等低风险休闲线材,尽量避开透明、浅色系的隐蔽款,选择辨识度高的风筝线;佩戴手套等防护装备,留意周边环境,在保障自身安全的同时,避免伤及路人。

郭一鹏 鲁玥(摘自《扬子晚报》)

保定货车司机手搓“F1赛车”

在河北省保定市徐水区一处乡村老宅里,39岁的货车司机张宏图把自家简易改造的小厂房当成造车车间。凭着儿时的热爱,他利用跑货车间隙的休息时间,亲手打造一辆属于自己的“F1赛车”。

张宏图造车的想法源自童年对F1赛车的向往。“小时候就喜欢F1,这算是赛车里的顶级存在,一直盼着能拥有一台赛车。到了现在这个年纪,我觉得可以动手试一试。”在外跑车奔波忙碌,他只能抓住每月为数不多的休息日,一头扎进老宅厂房打磨零件。

早在2023年,他就启动第一台赛车的制作。车架与底盘逐步成型,但就在加工外壳阶段意外起火,车体连同用于造车、花费几万块搭建的简易厂房一并被烧毁。巨大的损失让他备受打击,项目停工将近一年,放弃的念头多次涌上心头。

就在梦想几乎搁置时,一位东北网友主动伸出援手,帮忙加工外壳配件。这份来自陌生人的支持重新点燃了他的热情。两三个月前,张宏图重启造车项目,沿用此前做好的车架、底盘,集中精力完成外壳组装,最终有了眼前这台第二版自制“F1赛车”。

张宏图没有专业设计图纸,仅凭网络图片估算尺寸进行制作。专业F1车身长度通常在5.7米左右,他把这台车做到6.2米。他解释说,专业赛事对车辆有严格的技术规则限制,民间自制相对自由,可以按照自己的想法来做。

零部件大部分由他亲手加工,造车工作也主要由他一人完成,只有同学偶尔过来帮忙拍摄短视频、记录全过程。据其介绍,整个项目不计人工成本,前后投入约六七万元。

此前,张宏图还动手制作过摩托车、小船。完成这台车后,他暂时没有再造其他车辆的计划。如今他最大的心愿,就是未来能开着亲手打造的赛车驶入专业赛道。

白中豪(摘自《燕赵都市报》)

10平方米理发角 一年“圈粉”万余人

早晨7点,义乌市稠城街道绣湖社区湖清门小区拐角处,一间面积不足10平方米的公益理发角照常开门。门外红色小板凳一字排开,屋里两位理发师相对而立,电推剪嗡嗡作响。

这间理发角开了两年多,每天营业半天,上午7点准点开门,风雨无阻,理一次发只要5元。因为便宜、方便,它成了周边老人离不开的地方,一年服务老人1万余人次,甚至有10公里外的老人专程坐公交车赶来理发。

77岁的刘仙翠是常驻理发师之一,土生土长的义乌人,有40多年的理发经验。她每天清晨6点前出门,坐50分钟公交车,还要换乘才能到达理发角,几乎风雨无阻。“我从小就对理发感兴趣,老人喜欢让我剪,他们开心,我也开心。”来理发的多是老熟人,见面就聊上了,兴致高了她还边剪边哼两句,把客人逗笑。

63岁的龚大爷前几天在外旅游,昨天晚上才回来,早上到绣湖公园晨练,顺道来理发。“主要是便宜又省心。”他说,以前在小区楼下剪,最便宜也要15元,而且理发店上午9点以后才开门,“老年人起得早,这里最适合我”。75岁的陈阿姨三天两头往这儿跑,不光为理发,更为找人说说话。

别看如今敞亮,两年前这里还是流动摊。“我以前在绣湖公园摆摊,提心吊胆,老和执法人员‘打游击’,客源也不稳。”63岁的吴德雄来自广西,在义乌生活20多年。公园里一把剪刀、一块围布的小摊虽受老人欢迎,却也带来占道、抢客等管理难题。

2024年7月,绣湖社区转变思路,盘活湖清门小区闲置楼道,以“服务换场地”,请两位手艺好的摊主入驻,免场租水电,理发收入归理发师,约定以5元平价服务老人。“既满足老人低价理发需求,又破解流动摊贩管理难题,闲置空间也派上用场。”绣湖社区党委书记龚志成说。理发角建立后,公园流动摊少了,投诉也降了。

如今屋里装上了空调,软包椅、梳妆镜、工具收纳柜一应俱全,门口和边角加了安全扶手、防撞条。社区还在小区出入口、公交站设置了指引牌,方便老人找点位。

这个小小的理发角,也成了社区收集民意、服务老人的前沿阵地。锦绣家园的楼雪花阿姨主动请缨驻点问需,把老人反映的“台阶高怕踩空”“找不到点位”等问题记进台账,社区随即加装扶手、增设指引牌。社区还联动药店、银行、医院开展义诊、反诈宣传,高温天商户熬绿豆汤给老人送清凉。

以一把剪刀为支点,绣湖社区依托邻里互助服务,让曾经的治理难点变成服务亮点。15支互助志愿队常年活跃在一线,居民参与服务可攒积分,兑换理发等便民服务。

钱旭升(摘自《金华晚报》)

百态