“9·11”后美再发全国航班停飞令

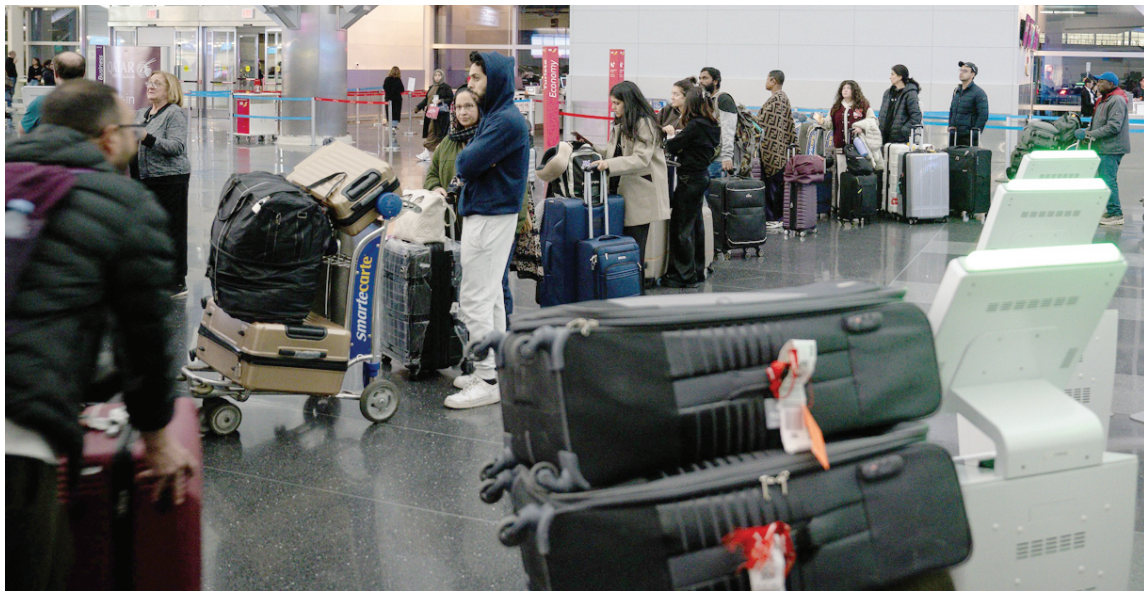
管控超4个小时 波及上万架次航班超百万名旅客

美国联邦航空局13日发布全美地面停飞令,暂停国内机场航班起飞超过4个小时,导致上万架次航班延误或取消。

美官方表示,航班大规模停飞的原因仍在调查中,但可能由设备老旧带来的通信故障引发。这次停飞令造成了多大影响?设备老旧问题为何长期无法解决?



11月13日,在安大略国际机场,一名女子在航班信息显示屏前打电话。 新华社发



11月13日,旅客在纽约肯尼迪机场大厅排队等待。 新华社发

停飞影响几何

13日下午,美国芝加哥两大主要机场——奥黑尔国际机场与中途国际机场,因设备故障执行地面停飞。随后美国联邦航空局以“特殊情况和安全原因”为由,发布全国范围的航班暂停起飞令。13日晚,停飞令解除,管控持续超过4个小时。

据美联邦航空局官方定义,地面停飞是指要求符合特定条件的航空器留在地面、不得起飞的管控程序,属于限制程度最高的流量管理手段之一。停飞期间,已经在空中的航班不受限制,可继续降落。

停飞事件不仅打乱了大批旅客的出行计划,也对物流运输、体育赛事等造成广泛影响。据美国航班跟踪网站13日的数据,当天进出美国及美国国内已有近1.5万架次航班延误或取消。据美国媒体报道,可能有超过100万名旅客受到影响。

美媒说,停飞令解除后,少量国内航班于13日晚间恢复起飞,但由于大量飞机与机组人员调配受到影响,航司可能需要数日才能完全恢复运营。

这是自2001年“9·11”恐怖袭击事件以后,美国第二次在全国范围发布航班停飞令。2023年1月,美联邦航空局因电脑系统故障命令所有国内航班停止起飞,持续时间约两小时。

系统老旧原因?

就在停飞事件前一日,美国微软公司旗下微软365多项服务发生大范围故障,涉及电子邮件服务Outlook、人工智能助手“智能副驾驶”等,对多国政府机构、企业和个人用户造成影响。外界一度猜测二者存在关联。

微软公司13日在社交媒体上说,没有发现任何迹象表明美联邦航空局当天实施的全国航班停飞措施与微软的任何服务存在关联。

在当晚的新闻发布会上,美国国土安全部长马克韦恩·马林也表示,此次事件与前一天开始出现的微软软件服务故障无关。

据美国福克斯新闻频道13日报道,美国总统特朗普当天在接受该媒体记者采访时说,美国空管系统故障与网络攻击或人工智能无关。特朗普还说,有关方面第一时间排查了网络攻击的可能性,但没有发现相关迹象。

但一些美国媒体报道说,是美国空管系统专用通信网络在更新时引发系统重启、随后崩溃,造成通信中断。

美国交通部长肖恩·达菲将此次故障归咎于“极其陈旧的空中交通管制系统”。他说,特朗普政府一直“要求国会提供全额资金,以全面建设全新的空中交通管制系统”。

“顽疾”为何难治

美国空管系统长期受到设备故障等问题困扰,经常引发航班延误乃至事故。

美国政府问责局今年9月在一份报告中说,美国138个空中交通管制系统中,超过75%的系统“已无法持续”或存在不可持续的风险。报告说,美联邦航空局的空中交通管制员每天需要管控多达4.5万架次航班,却只能大量依赖“老旧且不可靠的技术”,导致航班延误和航空事故增加。

美联邦航空局局长布莱恩·贝德福德9月受访时表示,该机构的300多个空中交通管制设施在某些情况下依然依赖几十年前的计算机和电信系统,且这些系统彼此间无法无缝通信。一些过时的设备只能通过在线拍卖网站或者使用3D打印技术获取替换零件。

按美国政府问责局的说法,自20世纪80年代起,美联邦航空局一直在尝试对空中交通管制系统进行现代化改造,但“收效甚微”。

2025年,美国国会批准拨款125亿美元,用于升级改造老化的空中交通管制基础设施,包括电信和雷达系统。就在本次大规模停飞当天,白宫和美国交通部向国会申请再追加301亿美元资金,用于升级机场和空中交通管制设施。

美联邦航空局计划在2028年12月前完成第一阶段的空中交通管制现代化。但美国政府问责局警告,美联邦航空局因计划工作不足导致进度延迟风险增加,因此该机构可能在更长时间内不得不仍依靠老旧系统。

据新华社电

欧洲五国要人席 各方互信存疑

俄乌和谈前景难料

欧洲理事会主席科斯塔13日宣布,欧洲国家领导人当天就参与下一轮乌克兰和平谈判的代表安排达成一致,欧洲谈判团队将由欧盟机构及英国、法国、德国、意大利和波兰五国代表组成。此前数月,欧洲在由谁统一发声的问题上摇摆不定。

然而,“谁上桌”虽已敲定,但各方互信存疑。欧美之间裂痕未消,俄方对欧洲参与虽持开放态度、但附有条件,谈判前景因而难料。

据美联社报道,欧洲领导人先前在希望获得谈判桌一席之地这一点上团结一致,但在欧洲应由一个人代表还是由一个团队代表的问题上争论不休。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫12日说,“欧洲人像罐子里的蜘蛛一样争吵”,他们应该指定一名代表。美俄乌三方会谈后,美国总统特朗普的女婿库什纳同样称,“如果欧洲能确定一个人代表他们发言,那将比让俄罗斯人接纳他们参与谈判的成果要更大”。

美俄乌三方会谈11日在阿联酋首都阿布扎比结束,各方就大规模交换被俘人员达成协议,但在结束冲突、领土争议、乌克兰安全保障及欧洲未来安全架构等关键问题上仍存“重大分歧”。

俄罗斯克里姆林宫13日说,如果看到欧洲国家真正打算为和平作出贡献,俄方将对其参与乌克兰和平谈判持开放态度。 新华社专特稿 刘曦

美民主党人盯上马斯克

要求保留“星链”限速记录

美国《华尔街日报》13日报道,美国两名民主党籍联邦参议员已正式致信美国太空探索技术公司(SpaceX)首席执行官马斯克,要求后者保留关于限制乌克兰使用“星链”和“星盾”系统的所有记录。

报道援引的信件显示,民主党参议员珍妮·沙欣和克里斯·孔斯认为,乌克兰10月及11月使用上述系统遭限让人“不安”,这些“漏洞”甚至可能“在美国政府依赖的系统中存在”,引发对SpaceX控制对国家安全至关重要的通信系统的“严重质疑”。他们要求马斯克在11月30日之前提供书面文件,确认“已实施所有适当的保护措施”。

据多家媒体报道,包括两名参议员在内的多名联邦议员寻求获取SpaceX自9月1日以来的所有记录,包括与乌克兰及“星链”和“星盾”系统相关的所有通信,以及马斯克、SpaceX高管与白宫及五角大楼之间的通信。 新华社微特稿 郑昊宁

客机上违规使用充电宝

荷航前CEO机上引发火情

据荷兰媒体13日报道,荷兰皇家航空公司前首席执行官(CEO)卡米尔·厄尔林斯9月在该公司一架客机上违规使用充电宝引发火情,荷航已就此事向检方提请指控厄尔林斯。

荷航13日在一份声明中说:“如果乘客严重违反安全规定,危及航班、乘客或机组人员安全,公司方面会提出指控,这是标准做法。”

荷航没有公布当事人身份。荷兰媒体援引消息人士的话报道,受指控的是厄尔林斯。

据多家媒体9月份报道,9月17日,一架荷航客机从荷兰首都阿姆斯特丹飞往加勒比海的荷兰海外属地库拉索,途中客舱出现火情。当时,厄尔林斯违规使用充电宝,充电宝过热自燃,浓烟笼罩客舱,火焰把窗户遮阳板烧得焦黑。厄尔林斯本人在睡梦中受轻微伤。机组人员迅速用灭火器把火扑灭。飞机立即返航,安全返回阿姆斯特丹。

厄尔林斯2013年至2014年担任荷航CEO,更早前担任过荷兰运输大臣。他尚未对受指控一事作出回应。 新华社微特稿 郭倩