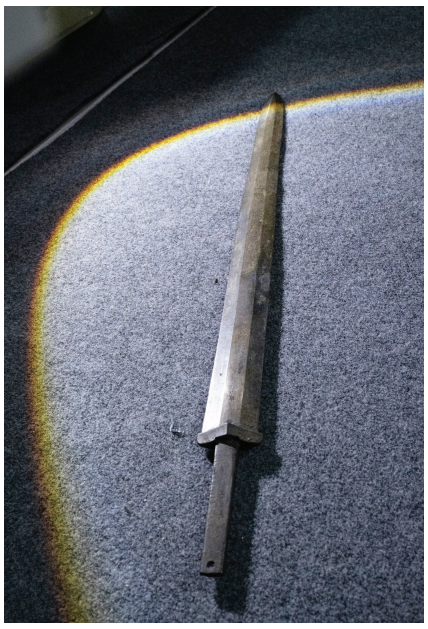
湖北云梦秦墓地出土大量珍贵简牍及漆木器

沉睡千年 简牍“开口”讲秦史



铜剑



工作人员开展清理发掘



秦简



漆耳杯

提起秦朝,很多人印象里大多是律令严苛、征伐一统。湖北省云梦县新出土的一批简牍,却记录了当时基层治理的细节与普通人的生活点滴。通过这些沉睡千年的简牍,我们得以窥见远比史书所载更丰富、更鲜活的古代社会。

填补秦代基层治理史料空白

11月18日,国家文物局举行“考古中国”重大项目重要进展工作会,发布了4项长江文明溯源最新考古成果。其中,湖北云梦老虎墩墓地出土一批简牍及漆木器,这是继云梦睡虎地秦简、郑家湖木觚之后,云梦再次出土的大规模珍贵简牍,其文字材料为研究秦汉大一统王朝历史进程以及基层社会治理模式提供了最新史料,填补了相关领域空白。

据了解,老虎墩墓地位于云梦县城关镇,是一处战国晚期至西汉初期的墓地,西距睡虎地墓地约2800米,北距郑家湖墓地约400米。今年4月,经国家文物局批准,湖北省文物考古研究院与云梦县博物馆联合组队进行发掘,迄今已清理秦汉墓葬113座。

“本次发掘最重要的收获是M64、M74、M116三座墓葬出土的一批简牍,共计622枚。”考古项目负责人、湖北省文物考古研究院副研究馆员赵军告诉记者,云梦是秦人经略南方的战略要冲,是我国南方秦文化墓葬的重要聚集地,也是墓葬出土秦简最丰富的地区之一,“这批秦简多数保存完整,信息留存度高,涉及政治、军事、文学、医学、民俗、艺术等各个领域。”

秦代“亭长”有多少兵

其中,首次发现秦代“亭”一级机构的守御器簿,全篇详细列举了秦代沙羡县所辖十余个亭、障之名,并记录了赤丘、步东两亭的粮草、铜等物资储备规模、环壕等防卫设施尺寸、士卒数量以及车辆、武器配备等。

“大家所熟知的历史上有名的亭长,比如汉高祖刘邦。通过记录,我们可以知道,原来一个‘亭’,管多大面积、有多少人员、有多少装备、围墙的周长是多少。”湖北省文物考古研究院副研究馆员高一致解释道。

简牍中还发现了古代女子道德教育资料,是我国科学考古发掘中首次发现与女性道德教化相关的文字材料。另有简牍记录了《日书》《杂祝方》等数术资料,比如古代浴蚕、生育、治病等内容。

多件器物造型纹饰首次发现

除简牍外,墓葬出土600余件(套)漆木器,立人凤形勺、瑞兽纹扁壶等不少器物造型纹饰为首次发现。一件漆器底部刻有从未见于文献的“广秦者”铭文。考古专家推测,其铭文与《史记》记载的“亡秦者”对照解读,可理解为推行秦制、开疆拓土的秦人,这与“秦统一”密切相关。

“传世的史书往往记大不记小,记宏观不记微观。但这些简牍上记载的小发现,一点点聚沙成塔、积少成多,不仅丰富了秦文化的历史内涵,更成为补充国家信史的重要佐证。”高一致说。

湖北省文物考古研究院副院长罗运兵表示,老虎墩简牍极大地丰富了云梦秦简资料体系,填补了不少历史空白,表明秦国治理并非只有严刑峻法,而是法治与德育并重,这些考古材料进一步充实了我国秦汉史研究的史料基础。 **图文据新华社**

广西崇左发现我国已知年代最晚直立人化石

新华社济南11月19日电(记者张力元)距今约32.4万年至18.4万年间,在如今广西崇左一带的茂密雨林中,曾生活着直立人,这一发现来自当地出土的古人类牙齿化石。

11月19日零时,山东大学考古学院(文化遗产研究院)联合中国科学院古脊椎动物与古人类研究所等科研机构,在国际学术期刊《自然》在线发表两篇研究论文。相关研究首次在东亚南部亚热带雨林地区确认直立人化石,年代距今约32.4万年至18.4万年,是我国迄今已知年代最晚的直立人化石记录。

其中一篇论文的第一作者、山东大学考古学院(文化遗产研究院)副研究员廖卫介绍,这些牙齿化石是研究团队从广西崇左采集的1.8万余件哺乳动物化石中识别出来的。研究人员综合牙齿形态、古蛋白质等分析结果,判断有8颗属于直立人,并通过多种测年技术确定了化石的年代。

另一篇论文的共同通讯作者、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员张颖奇介绍,长期以来,直立人被认为主要生活在稀树草原、疏林等较为开阔的环境中,研究团队通过分析与牙齿化石一同出土的哺乳动物化石,以及牙齿化石中保存的多种同位素信息发现,这些直立人能够在树木茂密、林冠相互遮蔽的雨林中生存。

研究人员还通过分析牙齿中的锶同位素,获得了直立人在不同地区之间移动的证据。这表明,直立人不仅能够适应茂密的雨林环境,还具有较强的移动能力。

195公里纯氢长输管道启运 可大幅降低运输成本

新华社呼和浩特11月19日电(记者安路蒙)记者从11月19日在包头市召开的2026氢能产业发展大会暨内蒙古自治区第五届氢能产业发展推进会上获悉,全国首条超百公里纯氢长输管道——达尔罕茂明安联合旗至包头市区195公里氢气长输管道正式启运。该项目入选国家能源局首批能源领域氢能试点项目,标志着我国规模化、长距离纯氢管道输送实现关键突破,推动绿氢“制—储—输—用”全产业链协同发展。

管道启运后,绿氢运输成本可从每公斤13元降至每公斤3元左右,将有效推动绿氢在化工、冶金、天然气掺氢、交通运输等领域规模化应用,为我国纯氢管道规模化建设运营积累实践经验。

我国首款10吨级 电动商用飞机有了“中国心”

新华社北京11月18日电(记者 刘祯)记者11月18日获悉,中国科学院电工研究所自研的10台分布式电涵道推进电机系统近日完成实飞验证,系统总功率2兆瓦,为我国自主研制的首款电动商用飞机CE-25A提供全部动力。

CE-25A是中国商飞研制的首款10吨级电动商用飞机。不同于传统燃油客机,纯电动航空对动力系统功重比提出极高要求。

为此,中国科学院电工研究所团队确立了基于涵道流场强迫风冷的技术路线,创新采用电机—变流器深度融合一体化构型,突破多项关键技术,大幅提升飞行安全性,有效解决了液冷方案辅件繁杂、重量偏大带来的适航取证难度大、航程受限等痛点。未来,这颗“中国心”将为我国新能源飞机动力核心部件自主可控筑牢基础,助力我国航空工业迈向绿色化、智能化。

第二批领航级智能工厂培育名单公布

小米汽车等34家工厂入选

新华社北京11月19日电(记者 周圆)工业和信息化部等六部门19日正式公布第二批领航级智能工厂培育名单,小米汽车科技有限公司的AI驱动的敏捷制造高端新能源汽车超级智能工厂等34家工厂入选。

智能工厂是制造业数字化转型、智能化升级的主战场。当前,我国分基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级开展智能工厂梯度培育。作为智能工厂梯度培育体系的最高层级,领航级智能工厂肩负着推动新一代智能制造发展的重要使命,通过验证前沿技术路径、探索未来制造模式、引领行业创新变革,持续助推我国制造业高质量发展。

人工智能技术是领航级智能工厂探索的重要方向。据统计,第二批领航级智能工厂的人工智能场景应用比例超70%,开发工业智能体超1000个,日均词元调用量超过3亿,人工智能技术已从运营辅助环节加速向研发设计、工艺优化、生产作业、生产管理等核心环节渗透。

当天在南京举行的2026世界智能制造大会上,34家企业共同发布“领航工厂培育行动”,旨在携手探索人工智能技术与制造业深度融合之路。

截至目前,我国已累计培育49家领航级智能工厂。