小雪节气到来 天气越来越冷

局地阵风8级 体感最低-4℃

昨日白天以晴到多云为主，15时全市大部分地区气温在8℃左右。今日晴间多云，受冷空气影响，有西北风4—5级阵风6—7级，局地阵风将达到8级，预计市区最高气温8℃，最低气温-2℃，体感温度最高6℃，最低只有-4℃。目前陆地大风蓝色预警信号正在生效中，市民外出要注意远离大树、临时搭建物、广告牌等危险区域，谨防高空坠物。

明日晴间多云，微风，最高气温7℃，最低气温0℃。

周三仍为晴间多云，周四多云，两日风力不大，最高气温10℃—12℃，最低气温在2℃左右。

周五到周日仍以晴到多云的天气为主。周五风力强劲，有西风4—5级，阵风可达6—7级。周六有东南风3—4级。三日最高气温11℃—13℃，最低气温1℃—4℃。

气象部门提示，昨日迎来小雪节气。小雪，是二十四节气中的第二十个节气，冬季第二个节气，时间在每年公历11月22日或23日，即太阳到达黄经240°时。小雪节气的到来意味着天气会越来越冷、北方多地降水形式将由雨转为雪，但此时“地寒未甚”，雪量还不足，故称小雪。

最新气候趋势预测显示，预计11月下旬至12月中旬天津全市大部分地区气温较常年同期略偏高，降水量较常年同期偏多。预计该时段全市平均气温为1℃左右，全市平均降水量为5—6毫米。

记者 王婷

T、K为何划归高速旅客列车？普速列车Z、N、V如何选定？

近期，全国铁路实施列车车次编排优化改革，针对广大旅客关注的T、K字头用途变更，普速列车Z、N、V新字头的选用、读音调整、出行保障等热点问题，铁路部门给出权威解答。

为什么将T、K字头调整至高速旅客列车车次编排使用？

答：K、T作为旅客列车车次字头字母，分别于1997年、2000年全国铁路大提速期间首次采用，意为“快速”“特快”，代表当时速度等级最高的旅客列车，最高运行时速可达140公里。

目前，我国铁路拥有时速350、300、200（含）至250（含）、160、140、120公里及以下等速度等级的客运产品，“快速”“特快”概念已不适应现行铁路客运产品体系对速度等级的定义，需要进行优化调整。

随着我国高速铁路的快速发展，高铁营业里程和动车组数量大幅增长，目前G字头列车的可用号段已不能满足运输组织需要。

此次列车车次编排改革，将T、K字头调整至高速旅客列车车次编排使用，不仅扩充了高速列车的号段资源，而且能够让铁路客运产品对速度的定义更加准确。

普速旅客列车车次编排选择Z、N、V字头字母，是基于什么考虑？

答：本次旅客列车车次编排主要目的是构建分类清晰、层次分明的客运产品体系，让旅客通过车次直观了解列车的速度等级、产品类别和运行范围，方便选择合适的出行产品。

普速旅客列车车次编排按时速160、140、120公里三个速度等级进行划分，需要对应选择3个字头字母进行标识，除了已经使用的字头字母，对剩余字母进行了多方案的比选，最终选择Z、N、V作为字头字母。主要考虑是：

一是历史延续性。此前Z、N作为旅客列车车次的字头字母使用过，旅客比较熟悉。

二是字母辨识度。部分字母与数字的字形相近，比如字母O与数字0、字母I与数字1字形相近，字母A与车站检票口A易混，相比之下，Z、N、V字母辨识度相对较高。

三是读音友好性。部分字母与数字读音易混，比如字母E与数字1、字母R与数字2读音相近，字母W音节过多，还有一些字母因不同地域发音的差异等原因易产生歧义。相比之下，Z、N、V字母在车站、列车播报时更方便旅客辨识。

四是信息传递精准性。在铁路调度指挥、站车联控、上水吸污、应急保障等运输组织和现场作业中，要求铁路工作人员对列车车次清晰发音，以便相关指令信息精准传达，相比之下，Z、N、V字头字母与数字号段的组合，发音相对清晰、无歧义，有利于保障铁路运输组织安全有序。

普速旅客列车的车次字头字母为什么采用英文发音标准？

答：在本次列车车次编排改革中，铁路部门主要根据旅客列车的速度等级定义产品类型，采用“不同字头字母对应不同速度等级旅客列车”的方式，取消了原“直达特快旅客列车”等分类方式，因此字头字母主要是与速度等级相关联，其读音主要考虑是：高速旅客列车车次字头字母基本沿用既有读音，尽可能减少变化，方便旅客掌握；普速旅客列车车次使用Z、N、V字头字母的发音，主要考虑读音的友好性、易记性和辨识度，目的是让字头字母与客运产品的速度等级建立对应关系，且民航航班号、公路机动车号牌中的字母均有采用英文读音的惯例。

普速旅客列车车次的字头字母采用英文发音，对旅客特别是不掌握英语的旅客出行是否有影响？

答：铁路部门采用多种方式为旅客乘车出行提供服务引导，铁路12306将通过多渠道主动为旅客推送车次、座位号、发到站、开车时间、检票口等车票信息，车站电子屏实时显示列车车次、开车时间、候车地点、检票口等信息，均有清晰的中文指引，旅客可通过上述指引进站、候车、检票及乘车；列车上采用中文播报停站及相关服务信息，提醒旅客到站下车。同时，站车工作人员将加强现场乘降组织，为有需要的旅客提供咨询和引导服务，保障旅客平安有序出行。

Z字头列车读“直”已经延续二十多年，此次列车车次编排改革为什么改为英文读音？

答：原有读音“直”的Z字头代表的“直达特快旅客列车”分类，现在的Z字头字母主要对应的是速度等级分类，如继续读“直”，与对应的产品不匹配，因此将字母Z调整为英文读音。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

荧屏早知道

电视剧

■ 天津卫视

19:30 黄大妮（11—12）

辛小勤在大院听到蝴蝶迷说黄大妮坏话，非常生气，牛建国告诉她等他们有能力了就回家。牛建邦带着张玲玲再次南下做生意。孙木林得知韩冰背着自己跟美国的哥哥联系，俩人话不投机，准备在离婚协议上签字。丁美丽鼓励建民不该埋没在车间当工人，应该奔技术员去努力，牛建民似乎遇到知音。

■ 天津卫视

21:20 创业面对面

郑宇豪出身安徽亳州中药世家，初入行业时，他一头扎进云南、甘肃、内蒙古等药材主产区，在山里、田间看货，用一年时间摸清客户对品质、产地的要求。后来得知桐君堂正拓展现代大健康板块，他主动申请加入。

刚上任，公司就交给他开发鲜炖燕窝的任务，郑宇豪负责生产与销售落地。他带领团队反复调试，采用121℃控温锁鲜炖煮工艺，在保证商品无菌的同时保留丝滑口感与核心营养。

电视节目表

■ 天津卫视
19:30 剧场：黄大妮
21:20 创业面对面
■ 新闻频道
18:30 天津新闻
18:57 都市报道60分
■ 文艺频道
18:25 多彩剧场：女人何苦为难女人
20:35 美人新记
■ 影视频道
17:30 傍晚剧场：两个女人的战争
19:00 强档剧场：孤战
■ 都市频道
18:20 津津有味
21:00 都市生活剧场：青山是故乡
■ 体育频道
18:00 旗开得胜
18:55 体坛新视野
■ 教育频道
19:20 法眼大律师
20:10 百医百顺

（节目如有变动 以当天播出为准）

明日演艺

★剧目：相声专场
明日19:30 名流茶馆
★剧目：相声专场
明日19:30 谦祥益文苑
★剧目：相声专场
明日19:30 天津市西岸相声剧场
★剧目：相声专场
明日19:30 民园相声茶馆
★剧目：相声专场
明日19:30 哏都青年相声剧场
★剧目：相声专场
明日20:00 武清贻笑坊相声会馆

（么家佳）